

こくどう 国^{こく}道^{どう}175号

おおかわはし かけかえこうじ
大川橋の架替工事について



開通に向けて
がんばるぞー!

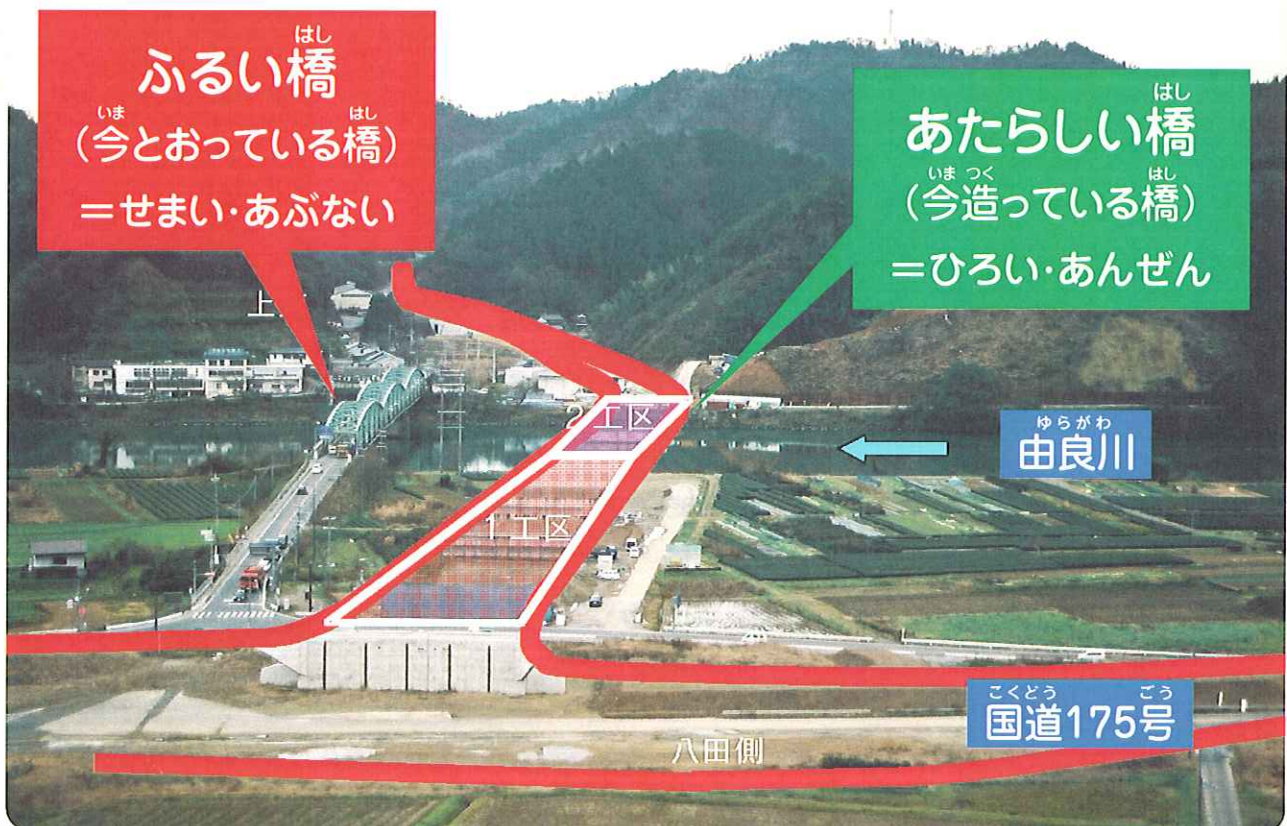
きょうとふちゅうたんひがしどぼくじむしょ
京都府中丹東土木事務所

あたらしい橋をつくってます

こくどう ごう おおかわはし
(国道175号・大川橋)

こくどう ごう ひょうごけん あかし きょうとふ
国道175号は、兵庫県明石市から京都府
まいづるし あいだ とお なが やく
舞鶴市の間を通っている、長さ約116kmの
どうろ
道路です。

ゆらがわ わた おおかわはし しょうわ ねん で き
由良川を渡る大川橋は、昭和28年に出来ま
したが、ふる 古くなり、また橋の幅が狭く大型車
のすれ違いが出来にくいため、へいせい ねんど
平成11年度から、
あんぜん くるま はし あたら はし つく
安全に車が走れる新しい橋を造っています。



あたらしい橋をつくってます

こくどう ごう おおかわはし
(国道175号・大川橋)

かんせいよそうず
完成予想図



こ しゃしん
混んでる写真



「あたらしい橋」と「ふるい橋」の幅・長さくらべ

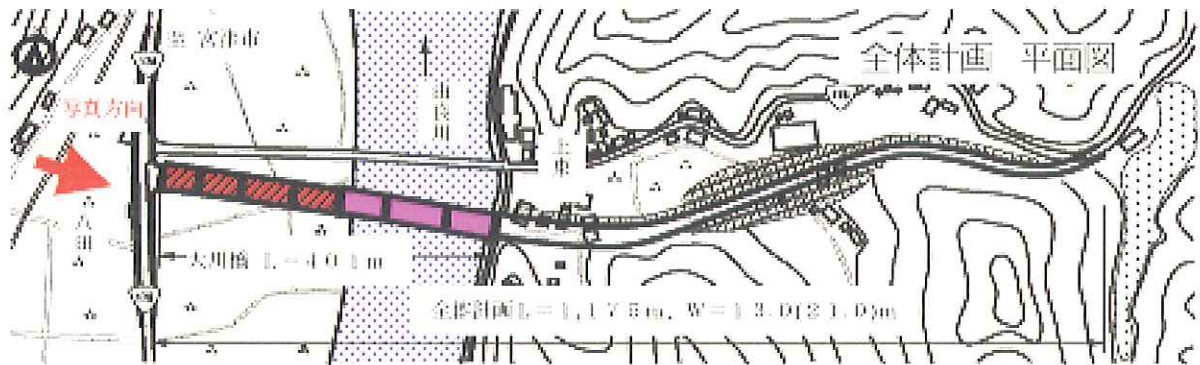
	あたらしい橋 (今造っている橋)	ふるい橋 (今とおっている橋)
車がおれる橋	7.25m (14.50m) (4車線)	3.00m (6.00m) (2車線)
人・自転車がおれる橋	2.5m (5.0m) (両側)	1.5m (片側)
全 幅	21.8m	6.8m
長 さ	401m	180m

はし あたらしい橋をつくってます

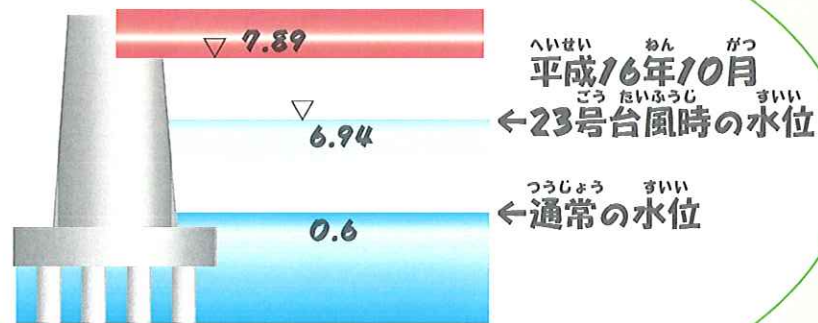
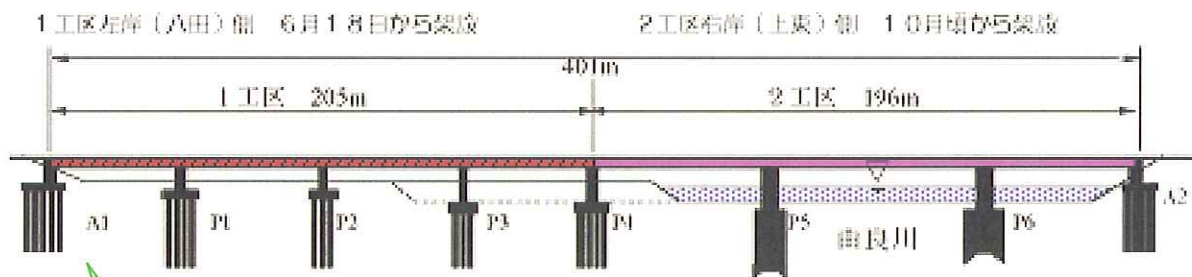
こくどう ごう おおかわはし
(国道175号・大川橋)

1

へいめんず じゅうだんず
平面図・縦断図



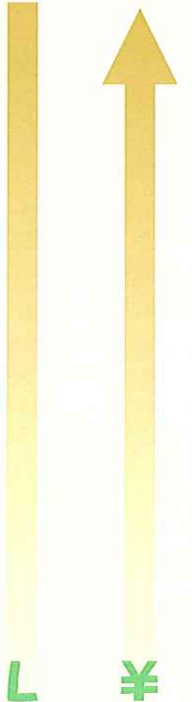
大川橋 縦断図 (上流から下流を望む)



3

じょうぶこう
いろいろな上部工

みじか 短い
やす 安い

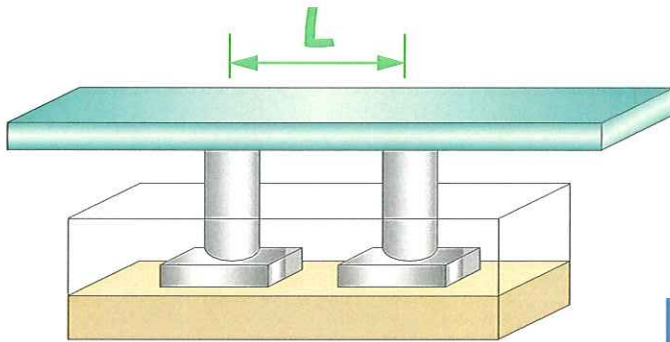


L ¥

なが 長い
たか 高い

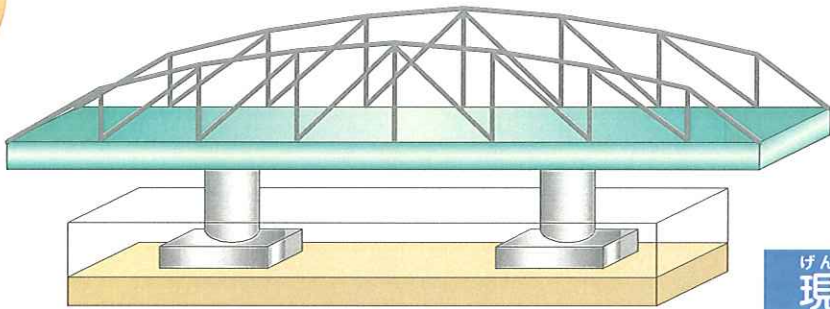


①
桁橋
けなせりょう



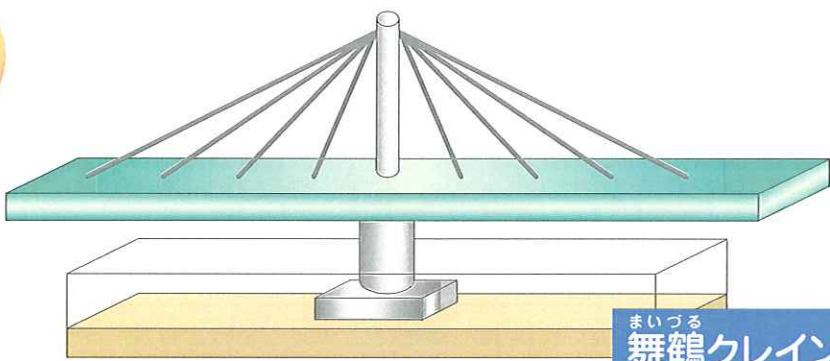
しんおおかわはし
新大川橋

②
トラス橋
はし



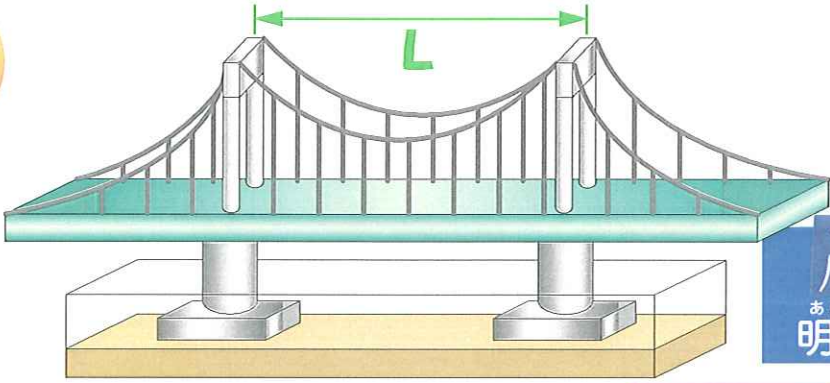
げんおおかわはし
現大川橋

③
斜張橋
しやちやうきょう



まいづる
舞鶴クレインブリッジ

④
吊り橋
けし



やくもはし
八雲橋
あかしおおはし
明石大橋

いろいろな橋があるんだよ

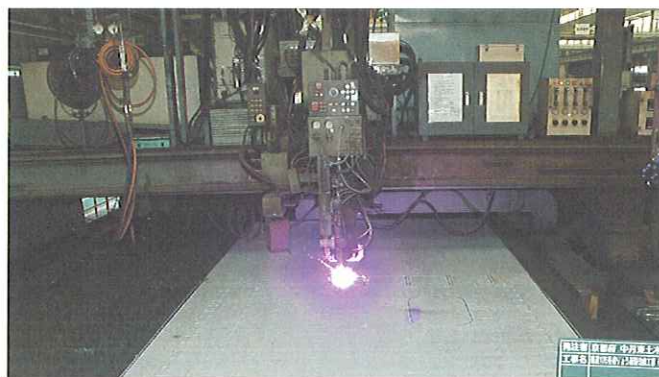


はし 橋のできるまで

1

せつだん
切断

はし つく
橋を作るたびに
てつ いた つく
鉄の板を作り、
ひつよう おお
必要な大きさに
き
切ります。



2

くみだて
組立

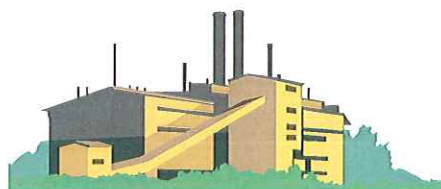
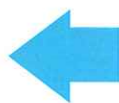
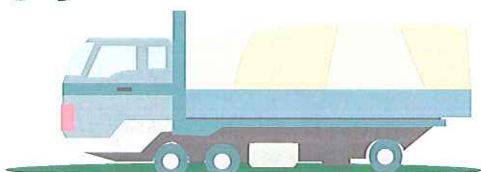
ひつよう かた
必要な型にした
てつ いた
鉄の板をボルトで
く た はし かたち
組み立てて橋の形
にしていきます。



3

ゆそう
輸送

はし
橋をトラックで工場から現地まで
はこ
運びます



5

はし 橋のできるまで

4

かせつ
架設

クレーンを使って
組み立てた品物を
橋脚や架板台の上
に乘せていきます。



5

ほそう
舗装

ほそう
舗装をしてはし
かんせい
を完成させます

6

かんせい
完成

完成すると
人や車が安全に
渡れるよう
になります。

