

京都府内の補助制度

京都府文化環境部環境政策課

◆ 電気自動車等導入促進対策補助金事業（京都府）

○ 車両 <府市協調補助>

- ・対象車種…EV・PHV
- ・対象者…タクシー事業者、レンタカー事業者
(リース導入の場合は、リース事業者が補助対象)
- ・補助内容
 <補助率>一般社団法人次世代自動車振興センターが実施するクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金の補助金交付上限額の1/2
 ※ただし、自動車車検証の使用者の住所が京都市内の場合は1/4
 (府市協調補助により、補助金額は府内どこでも同一)
 <補助上限>

	補助上限
電 気 自 動 車	600 千円(京都市内の場合 300 千円)
プラグインハイブリッド自動車	300 千円(京都市内の場合 150 千円)

※京都市内の場合、京都市から同額補助制度有

○ 補助金要綱、申請様式、手引きなど

京都府HP「電気自動車等の普及推進」

<http://www.pref.kyoto.jp/denkizidousya/index.html>

◆ 低公害車普及促進対策費補助（国土交通省）

○ 車両

- ・対象車種…EV・PHV（その他、CNGやHVも対象）
- ・対象者 …タクシー事業者・トラック事業者・バス事業者等（緑ナンバー）
- ・補助内容
 ①低公害車の導入
 <補助率> 車両本体価格の1/4 又は 通常車両価格との差額の1/2
 (いずれか小さい額)

○ 補助金要綱、申請様式、手引きなど

国土交通省HP「自動車運送事業用車両の低公害車導入に係る補助制度」

http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk1_000003.html

◆ クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金（次世代自動車振興センター）

○ 車両

- ・対象…EV・PHV（車種に指定あり）の購入又はリース
- ・対象者 …地方公共団体、リース会社その他の法人（独立行政法人を除く）、個人事業者及び個人
- ・募集期間…平成23年4月18日～平成24年3月7日（ただし、予算枠を超過する場合には別途定める終了日まで）
 ※車両登録日：平成23年4月1日～平成24年2月29日
 ※車両購入・登録後に補助金申請（平成23年度より変更）

・補助内容

<補助率> 電気自動車…通常車両価格との差額の1/2

（ただし、算定式に基づいた金額がベース車両の本体価格を上回った場合には、ベース車両本体価格が補助金上限となる。また、補助金交付上限を1,000千円とする。）

<補助上限>

	メーカー名・車名	補助上限
普通車	トヨタ プリウス（プラグインハイブリッド） ※現在は発売終了	1,000千円
	テスラ テスラロードスター	1,000千円
	日産 リーフX/Gほか	780千円
小型車	ミツオカ 雷駆（ライク）	1,000千円
軽4	昭和飛行機 eVAN	830千円
	エジソンパワー エコロンE	680千円
	三菱 i-MiEV	1,000千円
	三菱 i-MiEV G	960千円
	三菱 i-MiEV M（急速充電機能無し）	720千円
	三菱 i-MiEV M（急速充電機能付き）	740千円
	富士重 スバル プラグイン ステラ	1,000千円
	オートレックス e-zone Li セダン	720千円
	オートレックス e-zone Li バン	660千円
	みちのくトレード シャープシューター	870千円
原付4輪	トヨタ車体 エブリデーコムス 各種	70千円
	筑水キャニコム おでかけですカー	30千円
原付2輪	ヤマハ EC-03	30千円
	ホンダ EV-neo	70千円

○ 充電インフラ

- ・対象機種…EV用充電設備（機種に指定あり）
- ・対象者 …地方公共団体、リース会社その他の法人（独立行政法人を除く）、個人事業者及び個人

・補助内容

<補助率> 基準額の1/2

（ただし、本体価格の1/2が基準額の1/2の上回った場合には、本体価格の1/2が補助金上限となる。また、定格出力毎に上限額を設定。）

<補助上限>

充電設備用

	カテゴリー	補助上限
急速充電器	50 kW 以上	150 万円
	40 以上 50 kW 未満	125 万円
	30 以上 40 kW 未満	100 万円
	10 以上 30 kW 未満	75 万円
普通充電器	高機能普通充電設備	40 万円
	普通充電設備	20 万円

○ 補助金要綱、申請様式、手引きなど

一般社団法人次世代自動車振興センターHP

<http://www.cev-pc.or.jp/NGVPC/subsidy/index.html>