

京都府無電柱化推進計画（中間案）に対する意見募集の結果

1 意見募集期間 令和元年10月1日～10月31日

2 寄せられた意見 3名・3件

3 意見の要旨及びこれに対する府の考え方

	意見の要旨	府の考え方
1	<p>防災の観点から無電柱化を優先する道路に、隣接府県へアクセスする国道等を加えることも検討してほしい。</p>	<p>災害時における隣接府県等の広域的なアクセスに必要な道路は、無電柱化されている高速道路を基本とし、高速道路のICにアクセスする道路を優先して進めることとしています。</p> <p>なお、御意見をいただいた隣接府県へアクセスする国道等については、道路事業等に合わせて、無電柱化を図り、防災性を向上していきたいと考えております。</p>
2	<p>無電柱化は災害時、歩行者の安全及び景観面でも重要な役割を果たすので、費用面での負担はあるが、優先路線を定め順次無電柱化を進めることに賛同する。</p>	<p>浅層埋設方式、小型ボックス活用埋設方式等の低コスト手法を積極的に採用し、総合的・計画的・効率的に無電柱化を推進していきたいと考えております。</p>
3	<p>近年の災害では、電柱倒壊も多くみられ、それにより人命救助や救援物資の到達が遅れるなど支障をきたしているので、計画を立て、京都府の管理道路について無電柱化を推進して行くことは、大変良いことと思う。</p>	<p>災害時において、緊急的な輸送を確保するために必要な道路ネットワークについて優先して無電柱化を推進したいと考えております。</p>