

安全で快適な宇治橋通りをめざす会 ニュース

第5回「安全で快適な宇治橋通りをめざす会」を開催しました！

平成16年7月22日(木)に生涯学習センター第1ホールで第5回「めざす会」が開催され、39名のメンバーが集まりました。平成16年5月19日(水)～26日(水)に実施された交通社会実験の結果の確認と結果を踏まえて作成された宇治橋通り整備計画図(案)について議論を行いました。

交通社会実験の結果・評価

実験の内容	結果・評価
歩行空間の確保	<ul style="list-style-type: none">歩行空間の確保は皆の思い歩行者にとってはポストコーンの設置が望ましい。
通過交通の抑制・自動車の速度抑制	<ul style="list-style-type: none">ハンプ、狭さくの支持が高かったクランクは安全性に課題がある。
二輪車の一方通行化	<ul style="list-style-type: none">二輪車の一方通行は賛成多数二輪車利用者の利便性の確保が課題
地上機器の設置(電線類の地中化)	<ul style="list-style-type: none">電線類の地中化は賛成多数地上機器の設置個所については課題
荷捌きスペースの設置	<ul style="list-style-type: none">荷捌きの場所を確保する設置場所については検討が必要

平面計画図(案)の考え方

1. 歩行空間を両側に確保する。

宇治橋通り全線において、1.25～2.0mの歩行空間を両側に確保する。

2. 交差点により速度抑制を行う。

交通社会実験で支持が高かったハンプと狭さくを交差点に整備する。



グループ討議
の様子



全体討議の
様子

第5回「めざす会」で出された意見

- ・歩道と車道の段差は自転車にとって危険ではないか。
- ・歩車分離では、車止めの代わりにプランターを設置してはどうか。
- ・二輪車の一方通行化の際に利便性の確保はどうするのか。
- ・地上機器は路上ではなく、民地に設置したい。
- ・道路幅員に余裕のある個所では荷捌きスペースを確保して欲しい。
- ・交差点での狭さくは市道からの進入車両が曲がりにくいので止めた方が良い。
- ・通過車両を減らすために、宇治壱番交差点で何らかの工夫をしたい。

第6回（最終回）「安全で快適な宇治橋通りをめざす会」を開催しました！

平成16年8月23日（木）にゆめりあ宇治で第6回「めざす会」が開催され、31名のメンバーが集まりました。第1回「めざす会」からの総まとめと、「めざす会」の「宇治橋通り整備基本計画」（素案）について議論を行いました。

キャッチフレーズ
「めざす会」のキャッチフレーズが決まりました！

ほっと笑みでる歴史のみち

ほっと・・・
安全や安心をイメージ
笑み出る・・・
楽しさや快適さ、愉快さ、おもしろさをイメージ
歴史・・・
宇治十帖や平等院などをイメージ

内容

第1回「めざす会」で議論した“宇治橋通りの課題”から第5回「めざす会」で議論した“交通社会実験の結果”“平面計画（案）”について記載されています。「めざす会」ニュース5号・付録が概要版になっています。

これから出発・・・

多々納教授、森助教授、川崎助教授、商店街振興組合中西理事長、そして山城北土木事務所の所長が最後に「これからも引き続きすばらしく皆に愛される通りになるようにがんばりましょう。」と締めくくり、平成15年10月31日からスタートした「めざす会」に幕を下ろしました。

今後は・・・

第6回めざす会で出された意見を加筆・修正した「整備基本計画」（素案）の内容を基に、9月30日（木）に行われる第4回「委員会」で「宇治橋通り整備基本計画」を策定します！

私達が考えた宇治橋通り ～ほっと笑みでる歴史のみち～

「宇治橋通り整備基本計画」（素案）

目次

1. 宇治橋通りの課題	1
2. 宇治橋通り整備基本方針	2
3. 宇治橋通り平面計画（案）	3
4. 調査印刷製図案内	7
5. 交通社会実験	8
6. 交通社会実験結果	10
7. 宇治橋通り整備基本計画	11

平成16年8月

「安全で快適な宇治橋通りをめざす会」