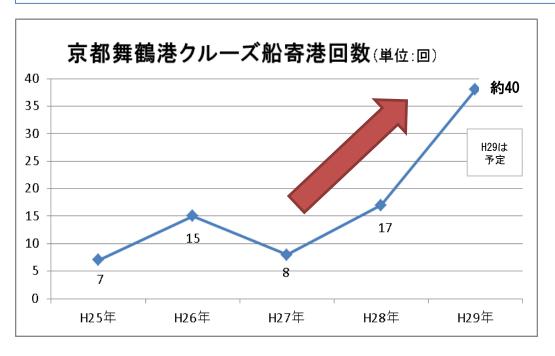
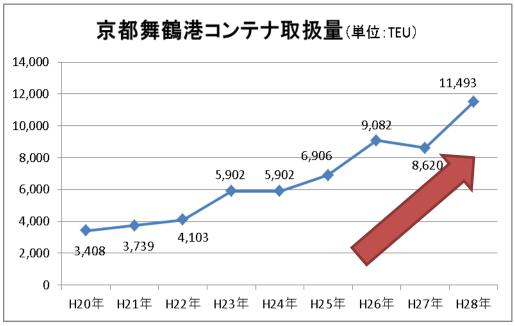
# マスタープラン策定の背景について

# 京都舞鶴港の状況

- クルーズ船寄港回数 約40回(予定、平成29年度)平成27年度比 5倍
- ▶ コンテナ貨物取扱量 約11,500TEU(平成28年)平成20年度比 3.5倍





## 京都舞鶴港エネルギークラスター化

- ▶ 再生可能エネルギーの発電施設やLNGインフラの整備等による京都舞鶴港のエネルギークラスター化を促進するため、再生可能エネルギー発電施設の誘致に向け、府が補助金による支援を実施。
- ▶ 平成28年12月には、舞鶴市内に工場を有する林べ二ヤ産業(株)が端材等を有効活用する木質バイオマス発電施設の建設を表明。(6.8 MW、平成32年稼働予定)

### 京都舞鶴港エコ・エネルギー拠点整備促進事業費補助金

#### ○補助要件

対象地域	舞鶴港の臨港地区及びその周辺の区域	
対象事業者	バイオマス、風力等の再生可能エネルギー源 (太陽光を除く。) による 発電設備の新設又は増設をし、発電を事業として行う事業者	
対象要件	・投下固定資産額等が3億円以上であること。 ・新規府内常用雇用数が3人以上であること。 ・発電設備についてFIT認定(固定価格買取制度の認定)を受けていること。 ・発電設備の出力が1.000kW以上であること。 ・この補助金を受けたことがないこと。	

#### ○補助金額等

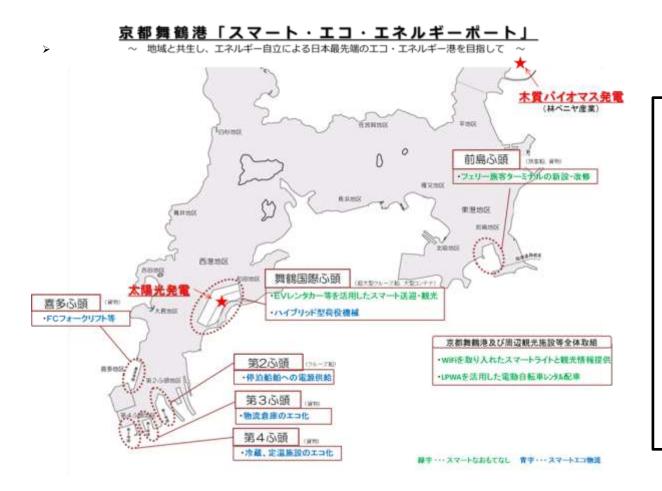
補助金区分	補助率・補助額	交付限度額
再工	(投下固定資産額等※)×10%	1 億円
府內常用雇用促進補 助金	・(障害者の新規雇用者数) ×50万円 ・(正規雇用者の新規雇用者数) ×40万円 ・(その他雇用者の新規雇用者数) ×10万円 ⇒換業開始年度から5年間、毎年度交付	1億円 (5年間の 累計額)



平成28年12月21日京都新聞

# マスタープラン策定趣旨

▶ 再生可能エネルギー等のエネルギー源を、EMS等で省エネルギー化を進めた港湾施設や 観光施設で使用し、IoTを活用したスマートな港としての整備を目指し、環境・港湾・観 光分野にまたがる総合的な計画を策定。



#### 整備内容(例)

- 〇スマートなおもてなし
- ・EVレンタカーを活用した観光
- ・WiFiを取り入れたスマートライトと観 光情報提供
- ・最新の省エネや再エネを利用したスマートターミナルの開設
- 〇スマートエコ物流
- ・停泊船舶への再エネ電力供給
- ・バイオマス発電の排熱利用による 冷蔵、定温施設のエコ化
- ・ハイブリット型荷役機械の導入

## エネルギーの観点から見た京都舞鶴港振興

### 京都舞鶴港のエネルギークラスター化(府)

京都舞鶴港のエネルギークラスター化を通じた地域創生

- ・舞鶴-三田間の広域ガスパイプライン整備、LNG基地誘致等に向けた兵庫県との研究会の実施(H27年度~)。
- ・LNG基地やLNG発電所の整備実現に向けた 調査業務の委託(H29年度)

# 地域エネルギーサービス事業体(府) (シュタットベルケ)

エネルギーの地産地消による地域経済の循環

- ・府北部市町との事業体設立に向けた勉強会の開催(H29年度)
- ・最適な事業化に向けた検討

京都舞鶴港マスタープラン

### 赤れんが周辺等まちづくり事業(舞鶴市)

- ・観光戦略拠点である「赤れんがパーク」を中心に、周辺一帯を日本有数の一大交流拠点とするため、「赤れんが周辺等まちづくり基本計画」を策定。(H28年度)
- · 今年度、民間活力導入調査、実施計画 策定業務を委託予定。(公募中)

### 京都舞鶴港の将来像の検討

人・もの・エネルギーのゲートウェイとしての 持続的な発展を目指し、北部企業等と連携して、舞鶴港の貨物増加策や観光、地域活性 化策等について検討。

### マスタープラン策定スケジュール

平成29年8月4日 第1回検討会議

・マスタープラン骨子確認

平成29年8月~10月 各種調査

- · 先進地調査
- ・ 府民・事業者へのアンケート調査(郵送・WEB)
- ・ 地元関連事業者等へのヒアリング※検討会議以外にも個別テーマごとに各委員の皆様に、
  - ご意見をお伺いしたいと考えております。

平成29年10月 第2回検討会議

・ 中間とりまとめについて

平成29年10月

・住民ワークショップ開催

平成30年1月 第3回検討会議

マスタープラン最終案について

平成30年2月

・ マスタープラン策定