

道路・街路事業再評価審査表

路線名	一般国道 372号 <sup>あまびき</sup> 天引道路	事業名	道路新設改良	補助・単独の別	補助			
事業主体	京 都 府	事業箇所（区間）	京都府船井郡園部町天引 <sup>あまびき</sup>					
事業概要	事業目的	<p>一般国道372号は、京都府亀岡市を起点とし、京都府船井郡園部町を経て、兵庫県姫路市に至る延長約103kmの幹線道路であり、近畿の縦軸である京都縦貫自動車道や舞鶴若狭自動車道に横軸としてアクセスし、京都府中部地域の振興を支える重要な路線であるとともに、阪神大震災の際には、大半の復旧支援車両が迂回ルートとして通行するなど、京阪神軸の代替機能をもつ路線であり、平成8年に策定された緊急輸送道路ネットワーク計画でも第一次緊急輸送道路に位置付けされている。</p> <p>天引道路は、本路線のうち、京都府・兵庫県境に存する急峻な天引峠の未改良区間についてトンネルを含むバイパス事業（京都府域3.32km、2車線）を兵庫県と伴に実施し、交通の円滑化と安全を確保するとともに、異常気象時通行規制区間の解消を図るものである。</p>						
	事業内容	延長 3,320m 幅員 6.5(12.5)m 第一工区（供用済区間） 6.5(11.0)m 第二工区						
	上位計画	新京都府総合計画						
事業の進捗状況	事業着手年度	平成7年度	経過年数	10年	部分供用の有無	有		
	都市計画決定	なし						
	全体事業費（内用地費）	40億円（5.1億円）	H16末投資額累計（内用地費）	33億円（4.5億円）	進捗（内用地）	83%（88%）	残事業費（内用地費）	7億円（0.6億円）
	現 状	工事：第一工区（1,460m）は15年11月に供用、第二工区（1,860m）の築造工事を実施						
事業を巡る社会状況の変化等	<p>園部町の人口の推移（H7・12国勢調査、H16京都府統計）                  平成7年 16,251人 平成12年 16,776人 平成16年 16,892人</p> <p>交通量の推移（全国交通情勢調査 24時間）                  自動車                  平成6年 2,385台 平成9年 3,774台 平成11年 3,297台</p> <p>地元要望                  国道372号整備促進期成同盟会から事業進捗の要望が毎年ある                  その他（周辺道路の整備）                  国道372号は京都府管理区域22.0kmのうち2.5kmが依然として未改良であり、改良率は88.7%となっている。その内、園部町域では天引地内で改良事業を実施中である。</p>							

費用対効果	<p>費用便益比 ( B / C ) = 1 . 6 ( 基準年 : 平成16年度時点 )</p> <p>上記以外の効果</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 緊急輸送道路としての機能が強化される。</li> <li>・ 異常気象時通行規制区間 ( 2 . 0 km ) が解消される。</li> <li>・ 歩道を設置することにより、安全性が向上する。</li> <li>・ 冬季の凍結による事故を解消する。</li> </ul>
事業進捗見込	<p>長時間を要した理由</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 本箇所には住宅や森林等の補償を伴う物件が多くあることから、それぞれの補償内容や単価に係る交渉に時間を要したことや墓地の移転問題で難航していることによる。</li> <li>・ また、事業区間が長いため長期間を要している。</li> </ul> <p>今後の見込み</p> <p>墓地の移転問題が難航しているが、収用手続きも視野にいれながら、進めることとし、早期に事業効果の発現を図ることとする。</p>
コスト縮減等	<p>コスト縮減の可能性</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ バイパス計画を基本とするが、現道拡幅も有効に活用し、事業用地を出来る限り最小限にしている。</li> <li>・ 15年5月の歩道幅員の見直しにより、第二工区については、歩道幅員を4.0mから2.5mに見直し、事業を進めている。</li> </ul>
<p>総合評価 ( 対応方針案 )</p>	
<p>事業着手以降、必要性の変化は認められず、総合評価として見直した計画で継続する必要がある。</p>	