



大山崎大枝線 交通結節点整備イメージ（長岡京市）

■ 交通結節点（駅やバスターミナル等）機能の強化

駅へのアクセス道路の整備などにより公共交通機関等の利便性の向上を図ります。

- ・ 大山崎大枝線（長岡京市）
- ・ (都)石見下海印寺線（長岡京市）
- ・ (都)並河亀岡停車場線（亀岡市）

3 命をつなぎ地域を活かす道路整備

教育・福祉・医療など日常生活を支える道路や災害時の緊急輸送を担う道路の整備を進めるとともに、地域の観光振興や地域間の連携をも支援する道路整備を推進します。

■ 緊急輸送道路の整備推進

日常生活を支える道路や災害時の緊急輸送を担う道路の整備を推進します。

- ・ 国道 163 号（北大河原バイパス 南山城村）
- ・ 国道 178 号（蒲入バイパス 伊根町）
- ・ 国道 307 号（奥山田バイパス 宇治田原町）
- ・ 国道 372 号（湯ノ花拡幅 亀岡市）



国道307号（奥山田バイパス 宇治田原町）



広野綾部線（(仮)大簾川橋 京丹波町）

■ 連帯する地域間を結ぶ道路整備の推進

地域間の連携や合併した市町の地域作り等の支援となる幹線道路等の整備を推進します。

- ・ 国道482号（丹後弥栄道路 京丹後市）
- ・ 舞鶴福知山線（福知山市）
- ・ 国道477号（西田大藪道路 南丹市）
- ・ 上粕城陽線（椿井バイパス 木津川市）
- ・ 広野綾部線（京丹波町）

■1.5車線の道路整備の推進

地域道路の整備のスピードアップを図り、日常生活を支える効果的な整備を進めるために1.5車線の道路整備を推進します。

- ・京丹波三和線、和束井手線 等



1.5車線の道路整備イメージ

4 人にやさしく環境に配慮した交通体系の整備

少子・高齢化が進む中、誰もが安心・安全、快適に通行できるようバリアフリー化をはじめとする道路空間の整備を進めるとともに、自動車排出ガス削減に寄与する道路整備など環境にもやさしい道路整備を推進します。

■バイパス整備、橋梁改良、交差点改良等による渋滞緩和

交通量の多い幹線道路の渋滞ポイントなどの整備を進め、交通渋滞の緩和を図ります。

- ・八幡木津線（八幡市）
- ・（都）宇治淀線（宇治市）
- ・（都）東中央線（木津川市） 等



宇治淀線（宇治市）渋滞状況



亀岡園部線（保津南工区 亀岡市）

■鉄道の立体交差化による交通の円滑化

鉄道と道路の立体交差により、安全性の向上と交通の円滑化を図ります。

- ・亀岡園部線（保津南工区 亀岡市）

■ 低騒音舗装、歩道透水性舗装の整備推進

市街地の自動車騒音の低減や良好な水循環を確保するため低騒音舗装等の整備を推進します。

- ・ 西京高槻線（長岡京市）
- ・ 中山稻荷線（向日市）



低騒音舗装の実施箇所

■ 歩行空間のバリアフリー化

誰もが安心安全に通行できるよう歩道の段差解消、照明灯の設置等バリアフリー化を推進します。

- ・ 城陽宇治線（城陽市～宇治市）
- ・ 上久世石見上里線（向日市）
- ・ (都)御陵山崎線（長岡京市） 等



大山崎大枝線（大山崎町）



宇治淀線（宇治橋通）完成イメージ

■ 交通安全対策の推進

多発する交通事故を低減するため、視線誘導標、ガードレールの設置等きめ細やかな安全対策により、歩行者、自転車の安全確保を推進します。

- ・ あんしん歩行エリア：宇治淀線（宇治市）等、対象4地区の事業推進
- ・ 事故危険箇所：西京高槻線（長岡京市）等、対象9箇所の事業推進
- ・ 通学路の歩道整備：綾部大江宮津線等 45箇所の事業推進

■ 踏切対策の推進

歩道がないなど危険な踏切について安全対策を推進します。

- ・ 天理加茂木津線（JR 上津踏切：木津川市）
- ・ 木幡停車場線（JR 木幡踏切：宇治市）



近鉄寺田踏切の対策例（城陽市）

■道路無電柱化の推進

良好な都市空間の創造を目指し、道路の無電柱化を推進します。

- ・宇治淀線（宇治市）
- ・福知山停車場線（福知山市）等



道路無電柱化完成箇所 国道178号（宮津市）

5 防災・減災対策の着実な推進

災害に強い道路整備を進めるとともに、異常気象時の通行規制は孤立集落の発生など生活に与える影響が大きいため、地域の防災力の充実・強化にも努めます。

■災害時における緊急輸送道路の強化

災害等緊急時の道路ネットワークを確保するため、幹線道路の構造強化等を推進します。

- ・国道178号（伊根町）の落石対策
- ・山城総合運動公園城陽線（城陽市）  
城陽橋の橋梁耐震対策 等



橋梁耐震対策

■冬期交通困難箇所の解消

冬期の安全な通行を確保するため、防雪対策を推進します。

- ・国道162号（南丹市）
- ・国道312号（京丹後市）



国道178号（伊根町蒲入）の防雪施設対策（スノーシェッド）

■災害時孤立集落解消のための道路防災対策の推進

- ・孤立集落の発生原因となる事前通行規制区間の解除・緩和に向けた対策の実施



和東井手線（井手町多賀）の防災対策

《道路施設維持管理実施計画（案）》

～ 京 都 の 道 ・ 長 寿 プ ラ ン ～

これまで整備してきた道路や下水道等の公共施設を府民の資産としてとらえ、安全・良好な状態で次世代に継承し、また、施設の有効活用ができるよう、公共施設の効果的な資産の運用・管理計画を策定する。

- 維持管理の基本方針**
- 計画的な予防補修による長寿命化と重点化：予算の平準化とライフサイクルコストの最小化
  - 地域ニーズの的確な把握による維持管理の実施：道路空間の有効活用、府民協働維持管理の推進など
  - 継続的なマネジメント方法の確立

- 施策展開分野**
- (1) 長寿命化の推進：きめ細やかなメンテナンスと予防補修の実施
    - 施設の劣化予測による予防補修の実施、効率的な施設点検体制の確立、施設点検マニュアルの作成など
  - (2) 維持管理の重点化：サービス水準（管理水準）の設定によるメリハリある維持管理
    - 安全性、補修コストの増加、経済損失、環境・景観の4つの視点による補修優先順位の設定
  - (3) 情報管理：効率的な施設管理と府民との情報共有の促進
    - 統合型 GIS を活用したデータベースシステムの構築、危険情報通報体制の強化・拡充
  - (4) 府民協働の推進：府民協働による道路の維持管理
    - さわやかボランティアロードなど、地域と一体となった維持管理の推進
  - (5) 維持管理システムの確立：PDCA サイクルによる維持管理システムの確立

- 施設点検の実施**
- 日常点検（道路パトロール）：損傷等の早期発見と応急措置
  - 定期点検（職員、委託）：マネジメントに資する情報の収集
    - ・職員が実施する点検（職員）と、専門業者等に委託して実施する点検（委託）とを組み合わせる。
    - ・職員による点検を主体に実施することで、損傷の早期発見ときめ細やかな処置及び確実なデータ蓄積を行う。

