

2 府中北部地域における公共交通ネットワーク改善の取組

旧京都交通(株)会社更生問題	府中北部13市町にまたがり、府民の日常生活に直結する大きな課題																										
対応の視点	<p>16.9 「府中北部地域公共交通ネットワークの今後のあり方」 (中間まとめ) (16.6～府・市町・実務専門家(学識経験者、府外事業者)によるワーキンググループ)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>視 点 住民(利用者)最適の、より便利で一層効果的・効率的なネットワークを、新たに構築</p> </div> <p>利用者から見て「分かりやすく、覚えやすく、使いやすい」交通地域の実情・需要に応じた多様な交通手段(器)を組み合わせ</p>																										
改善内容	<p>17.4 新たな取組(交通手段転換、路線再編)</p> <table border="1" style="margin: 10px 0;"> <tr> <td style="text-align: center;">旧京都交通 路線バス</td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">670 km</td> <td style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">→</td> <td> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>路線バス(2社)</td> <td style="text-align: right;">340 km (51%)</td> </tr> <tr> <td>既存バス等による代替</td> <td style="text-align: right;">70 km (10%)</td> </tr> <tr> <td>新たな代替、路線新設</td> <td style="text-align: right;">270 km (40%)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">新たな取組</td> <td style="text-align: right;">240 km (36%)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">計</td> <td style="text-align: right;">680 km (101%)</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">2社 = 京阪京都交通(株)、京都交通(株)</p> </td> </tr> </table> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 5px; margin: 10px 0; text-align: center;"> <p>新たな取組</p> </div> <p style="text-align: center;">3市町(綾部、亀岡、園部)が導入 [貸切バスの乗合利用]</p> <table border="1" style="width: 100%; margin: 10px 0;"> <tr> <td style="width: 50%;">新たな路線設定・増便</td> <td>病院・駅経由増。需要少路線は廃止</td> </tr> <tr> <td>パターンダイヤ又は鉄道接続ダイヤ導入</td> <td></td> </tr> <tr> <td>きざみ・低額運賃導入</td> <td>・100円(150円)きざみ ・低額(例 1,250円 500円)</td> </tr> <tr> <td>中・小型バリアフリー車両導入</td> <td></td> </tr> <tr> <td>情報提供の徹底</td> <td>路線図付き時刻パンフ、HP充実</td> </tr> <tr> <td>「予約型乗合タクシー」一部導入</td> <td>・空港接続を除き、府内初 ・経費節減、地場産業振興</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">路線・運賃等を事業者任せにせず、市町(地域)主導で設定 上記2社も、同様のサービス改善を順次実施</p>	旧京都交通 路線バス	670 km	→	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>路線バス(2社)</td> <td style="text-align: right;">340 km (51%)</td> </tr> <tr> <td>既存バス等による代替</td> <td style="text-align: right;">70 km (10%)</td> </tr> <tr> <td>新たな代替、路線新設</td> <td style="text-align: right;">270 km (40%)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">新たな取組</td> <td style="text-align: right;">240 km (36%)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">計</td> <td style="text-align: right;">680 km (101%)</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">2社 = 京阪京都交通(株)、京都交通(株)</p>	路線バス(2社)	340 km (51%)	既存バス等による代替	70 km (10%)	新たな代替、路線新設	270 km (40%)	新たな取組	240 km (36%)	計	680 km (101%)	新たな路線設定・増便	病院・駅経由増。需要少路線は廃止	パターンダイヤ又は鉄道接続ダイヤ導入		きざみ・低額運賃導入	・100円(150円)きざみ ・低額(例 1,250円 500円)	中・小型バリアフリー車両導入		情報提供の徹底	路線図付き時刻パンフ、HP充実	「予約型乗合タクシー」一部導入	・空港接続を除き、府内初 ・経費節減、地場産業振興
旧京都交通 路線バス	670 km	→	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>路線バス(2社)</td> <td style="text-align: right;">340 km (51%)</td> </tr> <tr> <td>既存バス等による代替</td> <td style="text-align: right;">70 km (10%)</td> </tr> <tr> <td>新たな代替、路線新設</td> <td style="text-align: right;">270 km (40%)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">新たな取組</td> <td style="text-align: right;">240 km (36%)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">計</td> <td style="text-align: right;">680 km (101%)</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">2社 = 京阪京都交通(株)、京都交通(株)</p>	路線バス(2社)	340 km (51%)	既存バス等による代替	70 km (10%)	新たな代替、路線新設	270 km (40%)	新たな取組	240 km (36%)	計	680 km (101%)														
路線バス(2社)	340 km (51%)																										
既存バス等による代替	70 km (10%)																										
新たな代替、路線新設	270 km (40%)																										
新たな取組	240 km (36%)																										
計	680 km (101%)																										
新たな路線設定・増便	病院・駅経由増。需要少路線は廃止																										
パターンダイヤ又は鉄道接続ダイヤ導入																											
きざみ・低額運賃導入	・100円(150円)きざみ ・低額(例 1,250円 500円)																										
中・小型バリアフリー車両導入																											
情報提供の徹底	路線図付き時刻パンフ、HP充実																										
「予約型乗合タクシー」一部導入	・空港接続を除き、府内初 ・経費節減、地場産業振興																										

利用者数の推移	(17.4～9半年間)				従来、右肩下がり ↓ 反転
		4月	9月	比較	
	綾部市	14,602	16,116	+ 1,514 (110%)	
	亀岡市	7,032	7,432	+ 400 (106%)	
	園部町	2,079	3,216	+ 1,137 (155%)	
	計	23,713	26,764	+ 3,051 (113%)	