

分かりやすく、使いやすい公共交通 ネットワーク実現会議（丹後地域） （第2回会議）

日時：平成18年3月22日（水）
場所：みやづ歴史の館大会議室

1

これまでの経過

- 平成17年11月30日 「分かりやすく、使いやすい公共交通
ネットワーク実現会議（丹後地域）」設置、
第1回会議開催
- 平成18年1月30日 第1回ワーキンググループ会議、現地調査実施
～31日
- 2月 7日 ワーキングサブメンバー打合せ
- 16日 ワーキンググループ打合せ
- 3月3～5日 利用実態調査（KTR、丹海 全便、全区間調査
< 随 時 サブメンバー等打合せ >

3月22日 第2回実現会議開催

2

交通ネットワークを構成

「ダイヤ」
「運賃」
「車両」
「駅・停留所」
「情報」

改めて徹底した
実態把握

利用者の立場に立った
チェックシートにより
現地調査・検証

利用実態調査（委託調査）
（KTR、丹海 全便、全区間調査）

- ・「改善の課題」
- ・「改善の方向性」

3

丹後地域の公共交通における「改善の課題」と「改善の方向性」について

ダイヤ1

< 府民ニーズ >

調べなくても分かる、覚えやすいダイヤにしてほしい



< 現状 >

KTR・丹海バスとも発着時刻や間隔はまちまち

4

K T R 宮津駅（宮津線）の時刻表

<平成18年3月18日改正後ダイヤ>

時間	下り	上り
6	05	37
7	24 30 51	31
8	17 31	03 49
9	07	18 (54)
10	105分	37
11	18	17
12	13 (21)	21
13	17 (17) 39	21
14	25	26
15	11	37
16	10 38	09 53 (51)
17	08 (17)	17 15 24分 58
18	10 (22)	33
19	10 (30) 52	42
20	20	11 84分 35
21	11 57	
22	47	
23		

赤字 : 特急
 太字 : 快速
 細字 : 普通

5

丹海バスの停留所時刻表

与謝の海病院(与謝野町)

<平成18年3月18日改正後ダイヤ>

時間	岩滝・野田川方面	伊根・経ヶ岬方面
6	30 31 51	
7	17 25 44 55	30 58
8	1分	23 38
9	68分	20 55
10	02 42	38 50
11	27 52 (55)	27 48
12	28 48	65分 53
13	24	48 51
14	21 30	41 52
15	30 35	20 50
16	(00) 06	41
17	00 48	21 34 50
18	10	35
19		17 50
20		
21		3分
22		
23		

赤字 : 日祝日運行
 青字 : 日祝日運休
 : 宮津高校登校日に運行
 : 福知山市内高校登校日に運行

6



< 今後の議論の方向性 (例) >

朝・夕を除き、できるだけ
「パターンダイヤ」にできないか

7

ダイヤ2

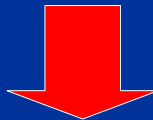
< 府民ニーズ >

乗り継ぎの待ち
時間を短くして
ほしい



< 現状 >

鉄道相互、鉄道～
バス、バス相互の
接続時間が長いと
ころがある



< 今後の議論の方向性 (例) >

できるだけ接続の取れたダイヤにならないか

8

ダイヤ3

< 府民ニーズ >

平日

「通院」や「買物」に便利な
ダイヤにしてほしい



更に検証

土・日・休日

「観光」や「遊び」に便利
なダイヤにしてほしい



(KTR)
平日と土休日は同じ
ダイヤ
(特急合計22本)

[他3セク12/39社
土休日ダイヤ実施]

9

ダイヤ3



< 今後の議論の方向性 (例) >

土・日・休日に「臨時特急」や「貸切団体臨時列車」を
増やせないか

景勝地で一時停止・案内

地域やJR、旅行業界等と一緒に、丹後ならではの
観光資源を気軽に無駄なく回れるコースを作れないか
(重要伝統的建造物群、文殊堂、いろいろな日本の百選など)

「乗降調査結果」を見て

乗客を確保できる新たな仕組み

10

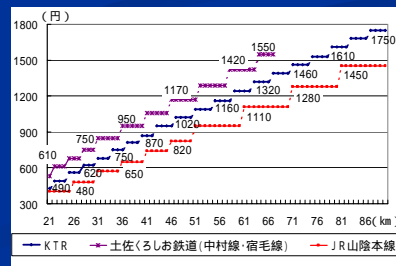
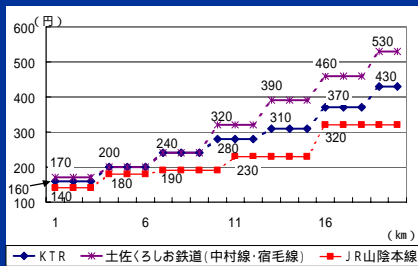
運賃 1

< 府民ニーズ >

覚えやすく、小銭の
いらぬ運賃にして
ほしい

< 現状 >

10円刻みの運賃
(対キロ制)



11

運賃 1

乗合バス・市町確保バスの運賃比較

	普通運賃							
	運賃形態	初乗り(最低)運賃	運賃の刻み	府補助路線での算定例				
				3 km	5 km	10 km	15 km	20 km
丹後海陸交通(株) (伊根線)	対キロ 区間制	150 円	10円 刻み	200	290	480	650	800
あやバス (綾部市)	ゾーン (地帯) 制	100 円	100円 刻み	100、200、300、400、500				

12

運賃 1



< 今後の議論の方向性 (例) >

ワンコイン、ツーコイン・・・(100円刻み)
の運賃・料金にできないか

13

運賃 2

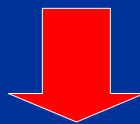
< 府民ニーズ >

長く、多く乗れば割
安になる仕組みがほ
しい



< 現状 >

(KTR)
・ぐるりんパス
(2日間)
・まるごと丹後乗り
放題切符
(1日間)



< 今後の議論の方向性 (例) >

鉄道・バスを通じた1日フリー切符等ができないか

14

駅・停留所 1

< 府民のニーズ >

目的地までの
運賃・料金が
一目で分かる
ように表示し
てほしい



< 現状 >

一目では分か
りにくいもの
がある

駅・停留所 1

普通運賃表

特急料金キロ区分

普通運賃表 (西舞鶴線)			
駅名	運賃	駅名	運賃
山崎	2,570	福知山市	11,250
山崎(東舞鶴線)	0	西ノ宮	3,970
福知山市内	10,100	西ノ宮	3,980
福知山市内	8,700	山崎(東舞鶴線)	0
中野橋	8,840	山崎(東舞鶴線)	4,980
中野橋	8,730	山崎	3,980
山崎	8,420	西宮石	4,010
山崎	7,980	東福知川	4,380
東福知川	8,530	加古川	4,320
東福知川	8,000	加古川	4,640
東福知川	8,260	加古川	8,000
東福知川	3,890	加古川	6,830
東福知川	2,370	加古川	8,840
東福知川	2,640	加古川	7,370
東福知川	2,980	加古川	8,100
東福知川	2,980	加古川	3,470
東福知川	3,270	加古川	10,100
東福知川	3,270	加古川	10,820

会社線内料金表	
急行料金 (単位:円)	指定席特急料金 (単位:円)
20キロまで 50キロまで 90キロまで	20キロまで 50キロまで 90キロまで
100 210 320	420 730 1,050
グリーン料金A (特急・急行) (単位:円)	指定席料金 (単位:円)
20キロまで 90キロまで	おとな100 こども50
710 1,430	

野田川駅駅舎内運賃表・料金表

駅・停留所 1

■ 運賃表・料金表

特急料金キ口区分

香住	柴山	佐津	竹野	城崎温泉	玄武洞	豊岡	国府	江原	八鹿	養父	和田山	梁瀬
1960	1870	1790	1710	1580	1570	1390	1570	1580	1710	1790	1870	1960

主な停車駅	20キロまで 西舞鶴・宮津・天橋立	50キロまで 新田川・丹波大宮・島山・網走	90キロまで 久美浜・豊岡
自由席特急券	おとな320円 こども160円	おとな530円 こども320円	おとな950円 こども480円
急行券	おとな100円 こども50円	おとな210円 こども110円	おとな320円 こども160円

- は北近畿タンゴ鉄道内
- は福知山経由
- は西舞鶴経由
- は豊岡経由

KTR線内 主要駅表示名表示

丹後由良駅

17

駅・停留所 1



< 今後の議論の方向性 (例) >

乗換情報、目的地到着時刻、運賃も含めた一目で分かる表示ができないか

18

駅・停留所 2

< 府民ニーズ >

駅のホームで、乗降口位置を分かりやすくしてほしい



< 現状 >

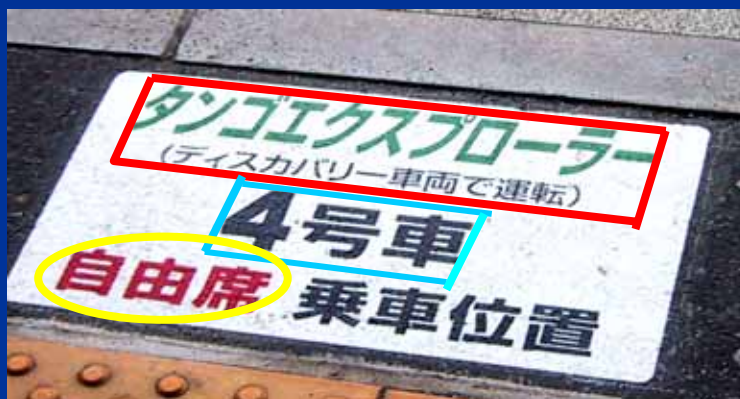
乗降位置案内のないところ、番号表示だけのところがある



19

< 今後の議論の方向性（例） >

車両名、号車、指定席等が一目で分かる表示にできないか



20

駅・停留所 3

< 府民ニーズ >

- ・「雨に濡れず」
- ・「長く歩かないで」

乗換できるように
してほしい

< 現状 >

- ・改札から遠いホームに列車が到着しているもの
- ・駅前広場にバスが乗り入れていないもの
- ・乗り入れていても、バス停が遠いもの

21

駅・停留所 3

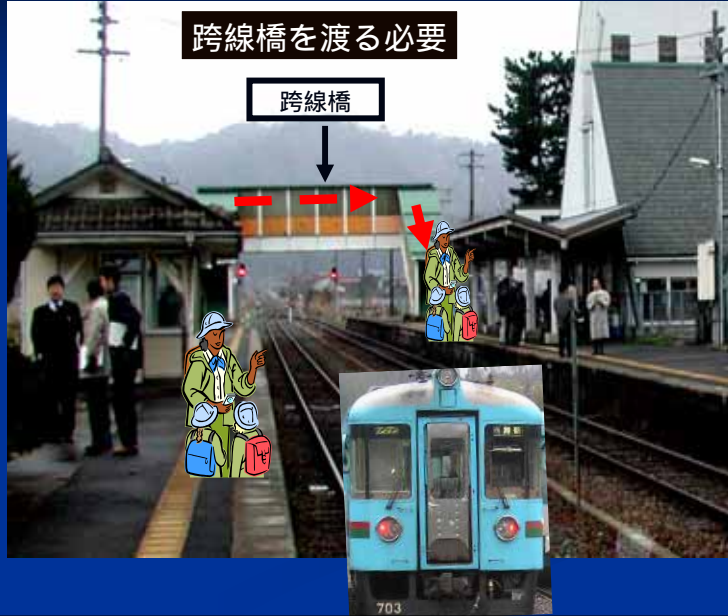
丹後由良駅



22

駅・停留所 3

丹後由良駅



駅・停留所 3

野田川駅

バス停



駅・停留所 3



< 今後の議論の方向性 (例) >

できるだけ、改札に近い
ホームに到着できないか

駅舎近くまでバスの乗
り入れができないか



25

駅・停留所 4

< 府民ニーズ >

- ・ 駅舎の中で、バ
スが待てるよう
にしてほしい
- ・ 駅舎の中で、バ
スの情報 (ダイ
ヤ・運賃等) が
分かるようにし
てほしい

< 現状 >

バス時刻表はあり



(細かい)

- ・ 運賃は分からない
- ・ 目的地の位置が分
からない

26

駅・停留所 4

平成18年3月16日改正



◎印は日曜・祝日
○印は日曜・祝日

① 宮津 - 岩滝 - 水戸谷 - 峰山

S印は3月1日~12月20日運行 W印は12月21日~2月末日運行 ◎印は宮津高校登校日に運行

路線番号	25	7	5	25	5	9	7	8	25	9	7	25	9	7	25	10	9
上宮津		7.05	7.25	7.50	8.30	8.47	9.22	10.17	10.49	11.18	11.32	12.23	12.28	13.05	13.05	13.18	13.18
宮津高校		7.09	7.32	7.57	8.34	8.54	9.29	10.24	10.53	11.22	11.36	12.27	12.32	13.09	13.09	13.22	13.22
宮津橋		7.13	7.36	8.01	8.38	8.58	9.33	10.28	10.57	11.26	11.40	12.31	12.36				
西岩滝		7.14	7.37	8.02	8.39	8.59	9.34	10.29	10.58	11.27	11.41	12.32	12.37				
天橋立駅前		7.20	7.43	8.08	8.45	9.05	9.40	10.35	11.04	11.33	11.47	12.38	12.43				
なぎさ駅前		7.23	7.46	8.11	8.48	9.08	9.43	10.38	11.07	11.36	11.50	12.41	12.46				
岩滝口駅前		7.25	7.48	8.13	8.50	9.10	9.45	10.40	11.09	11.38	11.52	12.43	12.48				
岩石		7.30	7.53	8.18	8.55	9.15	9.50	10.45	11.14	11.43	11.57	12.48	12.53				
野田		7.35			9.00				11.19			12.02	12.58				
野田駅前		7.38			9.03				11.22			12.05	13.01				
水戸谷		7.50			9.15				11.34			12.17	13.13				
大宮		7.52			9.17				11.36			12.19	13.15				
大宮駅前		7.59			9.24				11.43			12.26	13.22				
峰山		8.07			9.32				11.51			12.34	13.30				
峰山駅前		8.11			9.36				11.55			12.38	13.34				

駅・停留所 4

宮津駅 丹海バス時刻表

発時刻	行先	経由地	方面行
7:34	入	山	田
7:57	入	山	田
8:54	入	山	田
9:29	入	山	田
9:29	入	山	田
10:24	入	山	田
11:22	入	山	田
11:22	入	山	田
12:24	入	山	田
12:24	入	山	田
13:34	入	山	田
14:54	入	山	田
15:47	入	山	田
16:52	入	山	田
17:24	入	山	田
18:09	入	山	田
18:24	入	山	田

定期観光バス

駅・停留所 4



< 今後の議論の方向性 (例) >

特に、地域外からの利用者にはポイントを
 ぼった情報提示

- ・ 観光地
- ・ ビジネス
- ・ 行き帰りダイヤ、
 所要時間、運賃
- ・ 京都、大阪など主な駅への帰りダイヤ等



駅・停留所 4

丹海バス (天橋立駅前)

他事例

(あやバス JR 綾部駅南口)



写真入り
 観光情報

時刻表



地図上
 路線図

駅・停留所 5

< 府民ニーズ >

バスに乗るとき、できるだけ歩かずに、自宅の近くからバスに乗りたい



< 現状 >

自宅からバス停まで遠い場合がある



< 今後の議論の方向性（例） >

- ・フリー乗降区間を拡大できないか
- ・バス停の間隔を短くできないか
- ・集落の中まで運行できないか

31

情報

< 府民ニーズ >

ホームページでも運賃・料金やダイヤを分かりやすくしてほしい



< 現状 >

一部実施



< 今後の議論の方向性（例） >

運賃・料金・ダイヤを検索できるシステムにできないか

32

実現会議での議論を踏まえ、
当面できることから改善に着手

<ダイヤ>

「KTR相互」「KTR JR」普通列車の接続
を4本改善（18年3月18日改正）

福知山 6時59分発 宮津 7時48分着

（これまで次の列車は 宮津9時8分発豊岡行き）



宮津 7時51分発

80分待ち 3分待ち

この他、3本で大幅に待ち時間短縮（3～5分接続）

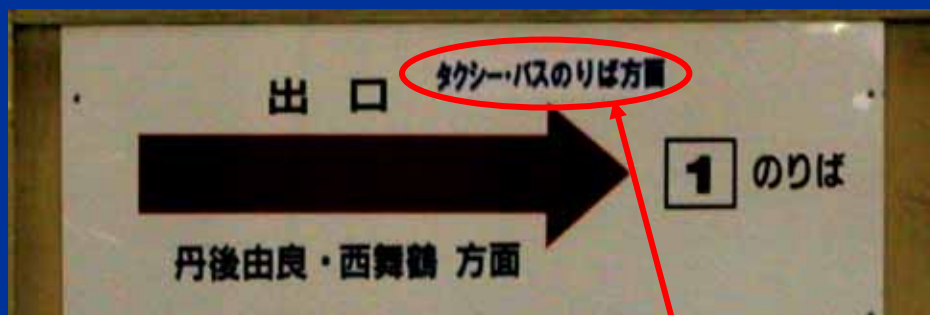
33

実現会議での議論を踏まえ、
当面できることから改善に着手

<駅>

宮津駅こ線橋での表示を改善

（18年3月3日実施）



「バス・タクシーのりば方面」案内を追加

34

実現会議での議論を踏まえ、 当面できることから改善に着手

< 駅 >

- ・京丹後市内の全駅（7駅）に時刻表を
リニューアルし、掲示
（18年3月18日実施）
- ・市民に各戸配布（18年3月10日実施）

35

上り (宮津・福知山・西舞鶴方面)		下り (豊岡方面)	
6:06	6:12 6:19 6:27 6:32	6:33	6:40 6:50 6:58 7:06 7:10 7:14
6:11	6:14 6:19 6:25 6:32 6:40 6:46	7:06	7:14 7:24 7:31 7:39 7:42 7:50
6:29	6:32 6:37 6:43 6:53 7:01 7:07 7:29	7:25	7:32 7:40 7:47 7:58 8:02 8:06
6:58	7:02 7:06 7:13 7:22 7:31 7:37 8:02	7:55	8:01 8:08
7:50	7:53 7:58 8:04 8:11 8:20 8:26 8:48	8:12	8:19 8:25 8:30 8:35
8:02	8:40 8:48 8:54 8:18	8:14	8:20 8:30 — — 8:46
8:40	8:57 10:05 10:10	8:35	8:41 8:57 10:05 10:11 10:15 10:19
10:01	10:05 10:11 10:17 10:24 10:32 10:39 11:03	11:17	11:23 11:31 11:39 11:45 11:50 12:02
11:00	11:12 11:16 11:22 11:31 11:44 11:50 12:12	11:39	11:44 11:53 — — 12:16
12:02	12:06 12:10 12:17 12:24 12:32 12:45 13:09	12:45	12:51 12:59 13:06 13:13 13:17 13:21
13:04	13:26 13:33 13:36	13:38	13:50 13:57 — — 14:17
13:21	13:24 13:28 13:35 13:42 13:50 13:56 14:18	14:14	14:20 14:27 14:35 14:41 14:46 15:00
15:00	15:04 15:11 15:18 15:26 15:34 15:40 16:03	14:44	14:50 14:57 — — 15:17
15:42	16:01 16:08 16:14 16:27	15:10	15:19
16:05	16:08 16:15 16:22 16:29 16:39 16:45 17:07	15:40	15:46 16:01 16:09 16:15 16:19 16:23
16:56	17:17 17:24 17:30 17:48	16:33	16:39 16:46 16:54 17:02 17:07 17:10
17:47	17:51 17:55 18:02 18:09 18:17 18:23 18:53	17:03	17:09 17:16
18:21	18:35 18:39 18:46 18:54 19:02 19:08 19:33	17:47	17:53 18:09 18:16 18:23 18:27 18:31
20:04	20:08 20:14 20:21 20:28 20:36 20:42 21:04	18:40	18:46 18:54 19:02 19:08 19:13 19:16
21:32	21:35 21:39 21:46 21:53 22:01 22:07	19:47	19:53 20:00 20:08 20:14 20:19 20:22
		20:58	21:04 21:11 — — 21:32
		21:34	21:40 21:53 22:00 22:07 22:11 22:14
		22:24	22:30 22:38 22:45 22:52 22:56 22:59
		23:10	23:16 23:23

36

「府中北部地域公共交通ネットワークの今後のあり方」 (中間まとめ)平成16年9月13日 [抜粋]

1. 現状と課題

(バスをはじめとする公共交通の役割)

- ・地域住民の欠かすことのできない生活の足、地域への来訪者の交通手段、商店街の振興等、地域の社会経済活動も支える重要な社会生活基盤。

(現状)

バス等の公共交通は、企業の営利事業であると同時に、公共交通としての公的役割も担ってきた結果、「企業の利益追求」も「住民の利便性の向上」も、どちらもが中途半端な状況。

37

2. 地域の公共交通ネットワークの今後のあり方

従来の発想を転換し「住民(利用者)最適のネットワーク」を、地域が支える姿勢で、行政、住民、事業者が、例えば路線の計画や利用促進を含め協働するなど、地域の実情に応じたより良い地域交通の実現に取り組む。

38

今後のスケジュール

	実現会議	同ワーキンググループ
18年 3月22日	第2回実現会議 (改善課題と改善の方向性の協議)	改善実行計画骨子案の作成
引き続き、改善可能なものはできるものから随時実行		
4月下旬	第3回実現会議(メンバー拡大:利用者(住民)、その他交通・観光事業者、アドバイザー(国、学識経験者、JR西日本、旅行エージェント)) (改善実行計画骨子案の協議)	拡大ワーキンググループによる検討・協議 (必要に応じて追加の実態調査)
9月頃	第4回実現会議 (改善実行計画案の策定)	
10月～	「改善実行計画」の実行、実証実験等	

END