

「18年春ダイヤ改正」において、「KTR内」、「KTR JR」の接続ダイヤを一部改善

平成18年1月30日
 京都府企画環境部交通対策課
 北近畿タンゴ鉄道(株)

丹後地域の公共交通ネットワーク全体を、更に利用者(住民)最適のものに改善していくため、平成17年11月30日に「分かりやすく、使いやすい公共交通ネットワーク実現会議(丹後地域)」を設置し、現在、ワーキンググループによる徹底した現状把握や改善項目の具体的な検討を行っているところですが、その議論を踏まえ、KTRのダイヤについて、当面できることから改善に着手することとし、18年春ダイヤ改正(3月18日(土曜日)実施)において、KTRの列車4本の接続改善を実施することとしましたので、お知らせします。

1 改善内容<4本> **ダイヤの細部については最終調整中**

		概 要					効 果	
	発	KTR 宮福線・普通	乗継	接続	KTR 宮津線・快速	着		
前	福知山	6:59 7:48	宮津	(接続し)	7:47 8:46	久美浜	福知山	久美浜:94分短縮
				80分	9:08 10:20			
後				3分	7:51 8:46			
	発	KTR 宮津線・普通	乗継	接続	JR 舞鶴線・普通	着		
前	網野	8:40 9:55	西舞鶴	(接続し)	9:51 10:12	綾部	網野	綾部:82分短縮
				81分	11:16 11:36			
後		8:40 9:50		3分	9:53 10:14			
	発	KTR 宮福線・普通	乗継	接続	JR 山陰本線・普通	着		
前	宮津	12:29 13:21	福知山	(接続し)	13:06 14:21	園部	宮津	園部:42分短縮
				58分	14:19 15:21			
後		12:27 13:18		5分	13:23 14:37			
	発	KTR 宮福線・普通	乗継	接続	JR 山陰本線・普通	着		
前	宮津	21:13 21:58	福知山	(接続し)	21:57 23:02	豊岡	宮津	豊岡:56分短縮
				60分	22:58 24:00			
後		21:14 21:59		5分	22:04 23:05			

2 この他、JR西日本の「安全性向上計画」に基づくダイヤ改正(余裕時分の追加)に合わせた時刻変更も同時に実施

- ・JRとの直通運転列車のJR線内時刻変更に伴うKTR線内時刻変更
- ・JR線の新ダイヤとの接続確保

	宮 福 線	宮 津 線
改正本数(上記1含む)	41本(50本中)	51本(53本中)
改正時間	最小1分~最大9分	最小1分~最大16分

連絡先 KTR事業本部 運輸部運輸課
 TEL 0772-25-2323