




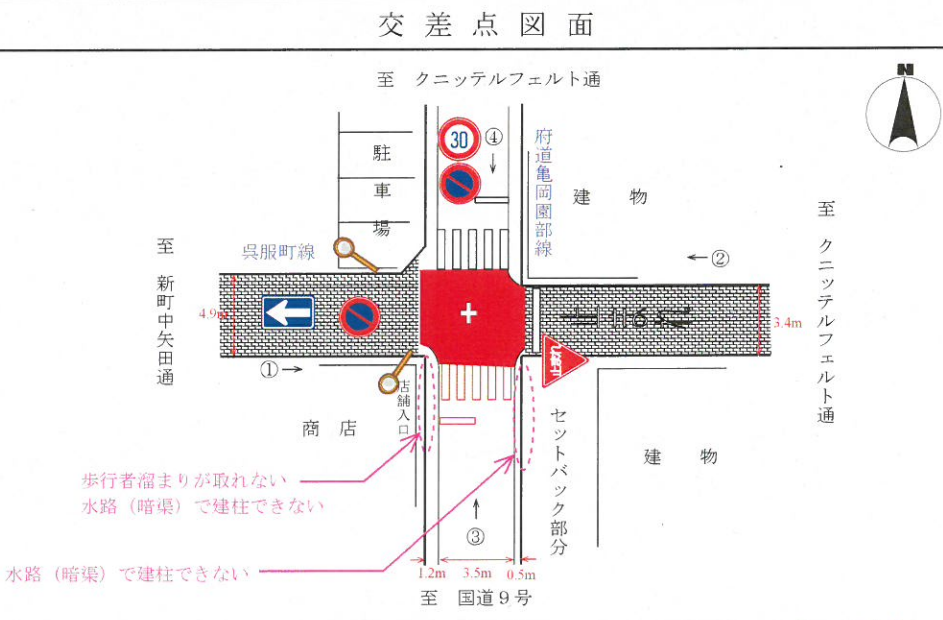




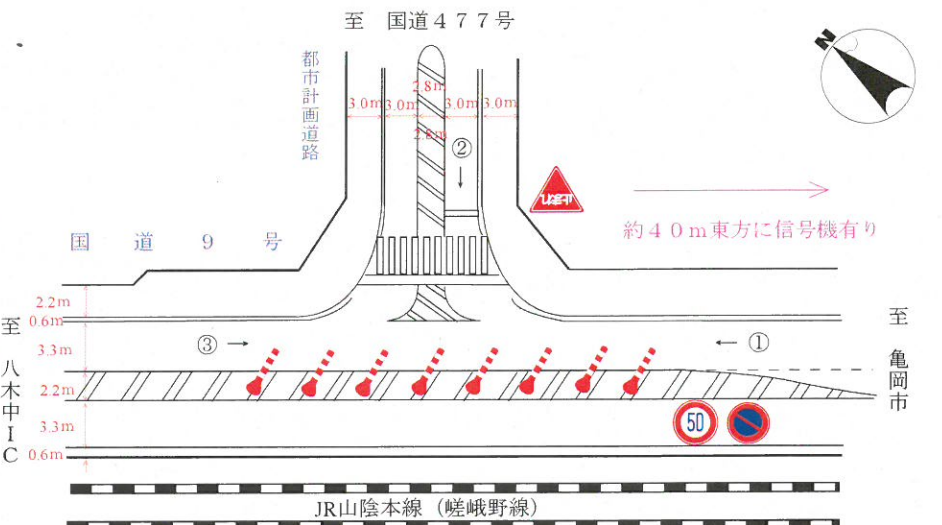


府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )


整理番号	1	写真	
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)		
所在地	亀岡市横町 (よこちょう) 41番地先 亀岡園部線呉服町線交差点	 	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺は、住宅密集地であり、北西に府立亀岡高等学校がある。</li> </ul>	 	
要望内容	提案交差点は、南北の通行車両が多く、小学生が東西に横断することが危険である。南詰に横断歩道と押ボタン式信号機の設置を要望。(受付番号42)		
位置図			
対応案	提案交差点は、路肩部分に水路があり、信号機の柱を設置することが困難である。また、歩行者が安全に滞留することのできるスペースがないため、実施しない。		




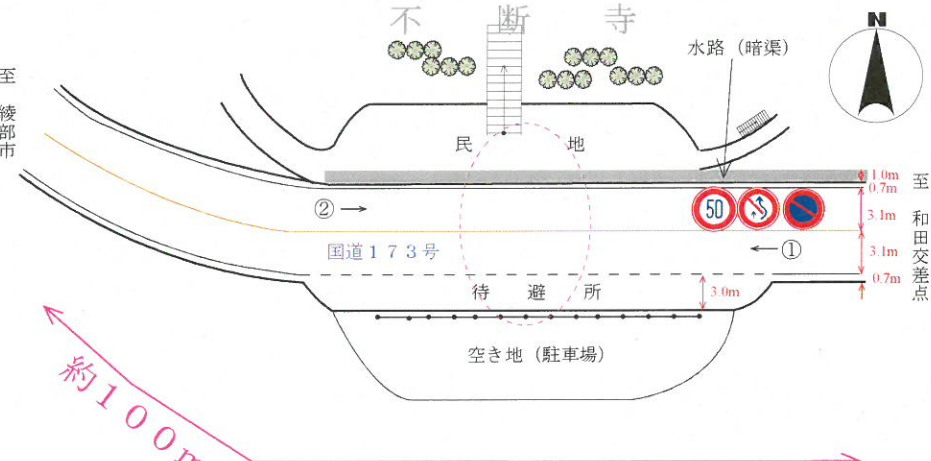
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	2	写 真	
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)		
所在地	南丹市八木町大藪芋根 (いもね) 1-1 国道9号	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>①</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>②</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  <p>③</p> </div>	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 交差点周辺は農耕地と住宅が混在しており、南西方向に八木東IC、南東方向には八木駅がある。</li> </ul>		
要望内容	提案交差点では工作物で都市計画道路から国道9号への右折と国道9号の北進右折が制限されているが守られておらず、また、迂回する車両が他の狭い道路へ流入している。提案交差点に信号機の設置を要望。(受付番号54)		
位置図	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p>  </div> </div>		
対応案	提案交差点での都市計画道路の交通量は少なく、また、提案交差点から亀岡方面の近接した位置 (約40m) に信号機があるため、実施しない。		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	3	写 真	
交通安全施設	信号機 ( 新設・定周期式 )	① 	② 
所在地	南丹市園部町穴人 ( ししゅうど ) 大河内口八田線竹井室河原線 ( 中台 ) 交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 交差点周辺は、農耕地と旧来の住宅が混在する地域であり、提案交差点西方には摩気小学校がある。</li> </ul>	交 差 点 図 面	
要望内容	提案交差点は、小学校の送迎車両を始め多数の車両が通行する。以前には交通死亡事故も発生している。信号機の設置を要望。 . ( 受付番号55 )		
位置図			
対応案	交通量は少なく、見通しも極めて良好であり、信号機の必要性は低いと判断されるため、実施しない。		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	4	写 真	
交通安全施設	信号機 ( 新設・押ボタン式 )	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>①</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>②</p> </div> </div>	
所在地	船井郡京丹波町三ノ宮縄手26先 国道173号不断寺 ( ふだんじ ) 前		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 交差点周辺は、山間部で、その中に民家が点在している。提案場所は曹洞宗不断寺の前である。</li> </ul>		
要望内容	提案場所は、カーブ地点にあり、見通しが悪い。檀家の人たち等が国道を横断する際に危険。信号機の設置を要望。(受付番号65)		
位置図			交差点図面
対応案	提案場所の見通しは約100mであり比較的良好である。また、国道北側が水路であり信号機の柱を設置することが困難で、南側が待避所 ( 車道 ) であるため、実施しない。		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	5	写 真	
交通安全施設	信号機 ( 新設・押ボタン式 )	① 	
所在地	亀岡市葺田野奥条門田5番地先 国道372号奥条バス停付近	② 	
現在の状況	・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は、農耕地と民家が混在する地域であり、付近は湯ノ花温泉である。	③ 	
要望内容	提案場所は、交通量が増加し、横断歩道はあるがスピードを出している車両が停止してくれない。信号機の設置を要望。(受付番号187)	交 差 点 図 面	
位置図			
対応案	提案場所は交通量から横断するタイミングはあり、見通しも良好であることから、信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	6	写真	
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)	① 	② 
所在地	亀岡市上矢田溝ノ向 (みぞのむかい) 20-3番地先 枚方亀岡線溝ノ向交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺は、農耕地と住宅が混在する地域であり、東方にはつつじヶ丘小学校がある。</li> </ul>		
要望内容	提案交差点は、横断歩道が整備されているが交通量が多く、通行車両が減速することなく通行し、付近に信号機がないため危険である。押ボタン式信号機の設置を要望。(受付番号189)		
位置図		<p>交差点図面</p> 	
対応案	提案交差点の交通量から、横断するタイミングはあり、見通しも良好であることから、信号機の必要性は少ないと判断するため、実施しない。		






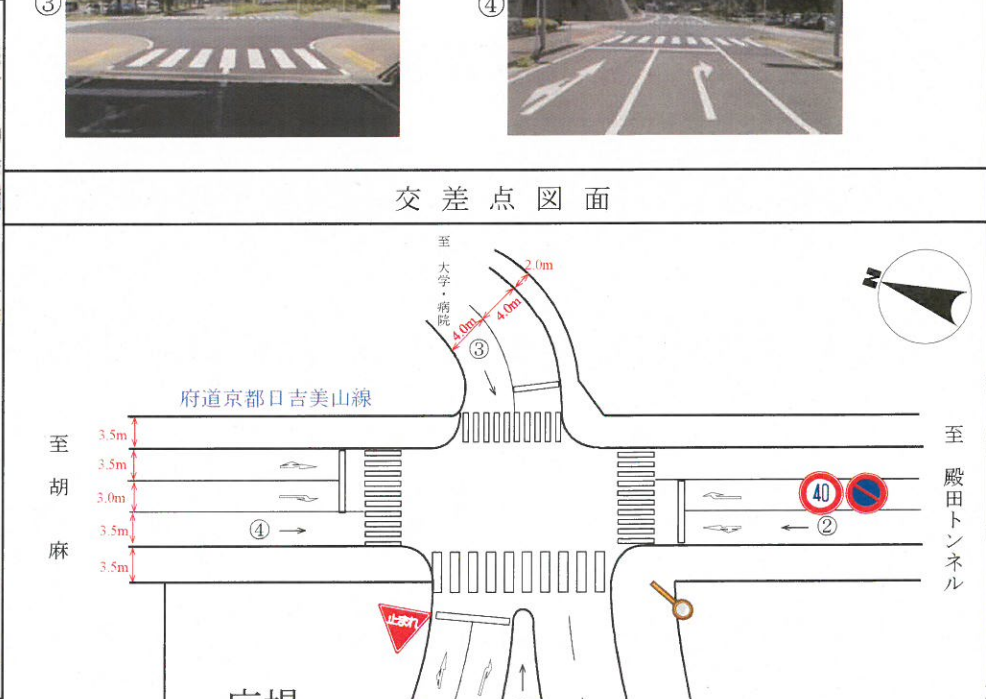
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	7	写真	
交通安全施設	信号機 ( 新設・押ボタン式 )	①	②
所在地	亀岡市三宅町野々神1-26番地先 北古世西川線三宅保津小橋線交差点	③	④
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺の南側は、住宅密集地、北側は農耕地であり、提案交差点直近北側にはJR山陰本線が東西に走っている。</li> </ul>		
要望内容	提案交差点は、交通量が多く、北古世西川線と平行しているJR山陰本線の踏切との関係から大変危険である。信号機の設置を要望。(受付番号190)		
位置図		<p>交差点図面</p>	
対応案	提案交差点の東西道路(都市計画道路北古世西川線)が東方で未整備となっており、現状での交通量は少ないと判断するため、実施しない。		



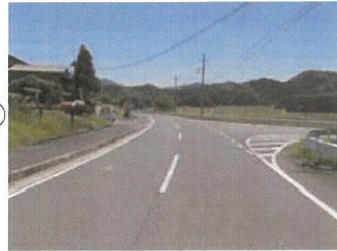





府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>9</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	 	
<p>所在地</p>	<p>南丹市日吉町保野田 (ほのだ) 岩ヶ下9-6先 京都日吉美山線 J R 鍼灸大学前駅交差点</p>	 	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺は、農耕地と住宅が混在する地域であり、北東には明治国際医療大学がある。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>提案交差点は、府道を挟み駅と大学、病院があり、薬局、コンビニもできる予定で、横断が危険である。押ボタン式信号機の設置を要望。(受付番号193)</p>		
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>提案交差点は交通量から、横断するタイミングはあり、見通しも比較的良好であることから、信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	10	写 真	
交通安全施設	信号機 ( 新設・押ボタン式 )	 	
所在地	南丹市八木町神吉西垣内22番地先 京都日吉美山線広域農道交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 周辺は、山間部であり南東方向に神吉小学校がある。</li> </ul>		
要望内容	提案交差点は、日吉方向から梅ノ木谷トンネル方向への見通しが悪い。逆も同様で、停止線がないから危険である。点滅式信号機の設置を要望。(受付番号197)		
位置図			
	交差点図面		
対応案	提案交差点は交通量も少なく、見通しも比較的良好であることから信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。		

