

府道王子並河線における社会実験に関するアンケート

本アンケート調査は、地域の皆様と利用者の皆様のご意見を把握し、社会実験の評価や今後の安全対策などを検討するために行うものです。
 お手数ではありますが、調査の趣旨をご理解いただき、ご協力下さいますようお願い申し上げます。

ご記入にあたって

- 社会実験中に実験区間を通行された方がお答え下さい。
 (ご回答頂くのはご家族の内、どなたでも結構ですが、社会実験中に実験区間を多くご利用された方がご記入下さい。)
- 調査結果は統計的に処理し、上記の目的以外には使用いたしません。

Q5 今後、約2kmの安全対策対象区間において、それぞれの速度抑制施設を本格導入した場合、現在より安全な道路になると思いますか。
 実験中に利用された通行方法(①~④)に該当する立場からお答えください。
 また、本格導入への賛成・反対のご意見をお聞かせ下さい。

(利用した通行方法を選択(複数可)し、下図に示した印象のランク分けを参考にして、該当する数字を○で囲んで下さい)



通行方法	【狭さく】	【ハンプ】	【リブ側線】
① 徒歩 車椅子・シニアカー	1 2 3 4 5 6	1 2 3 4 5 6	1 2 3 4 5 6
② 自転車	1 2 3 4 5 6	1 2 3 4 5 6	1 2 3 4 5 6
③ 自動車	1 2 3 4 5 6	1 2 3 4 5 6	1 2 3 4 5 6
④ バイク	1 2 3 4 5 6	1 2 3 4 5 6	1 2 3 4 5 6

各施設について該当する数字を○でお囲み下さい

今後の本格導入に賛成ですか	1 反対	2 賛成	3 わからない	4 どちらでもよい	1 反対	2 賛成	3 わからない	4 どちらでもよい	1 反対	2 賛成	3 わからない	4 どちらでもよい
その理由をお書き下さい												

Q6 最後に社会実験全般について、あるいは安全対策等についてのご意見をご自由にお書き下さい。

貴重なご意見とご協力、ありがとうございました。

【調査機関】府道王子並河線安全対策社会実験研究会
 【事務局】亀岡市(安全安心まちづくり課 TEL 0771-25-5097)
 【実験担当】京都府(道路管理課、南丹土木事務所 道路計画室 TEL 0771-62-0268・企画調整室 TEL 0771-62-0310)
 【調査委託先】(株)オリエンタルコンサルタンツ 関西支店 交通グループ TEL 06-6479-2301

特徴	速度抑制施設		
	【狭さく】	【ハンプ】	【リブ側線】
特徴	道路の一部を狭くして通行車両の速度を抑制します	道路の一部の嵩上げによって通行車両の速度を抑制します	区画線上のリブ(突起)を車両が走行すると、音と振動でドライバーに注意を促します
設置イメージ			 ※実験ではブルーライン上に設置します
実験期間	6/17(月)~6/24(月) 7/1(月)~7/8(月)	7/1(月)~7/8(月)	6/17(月)~7/8(月)

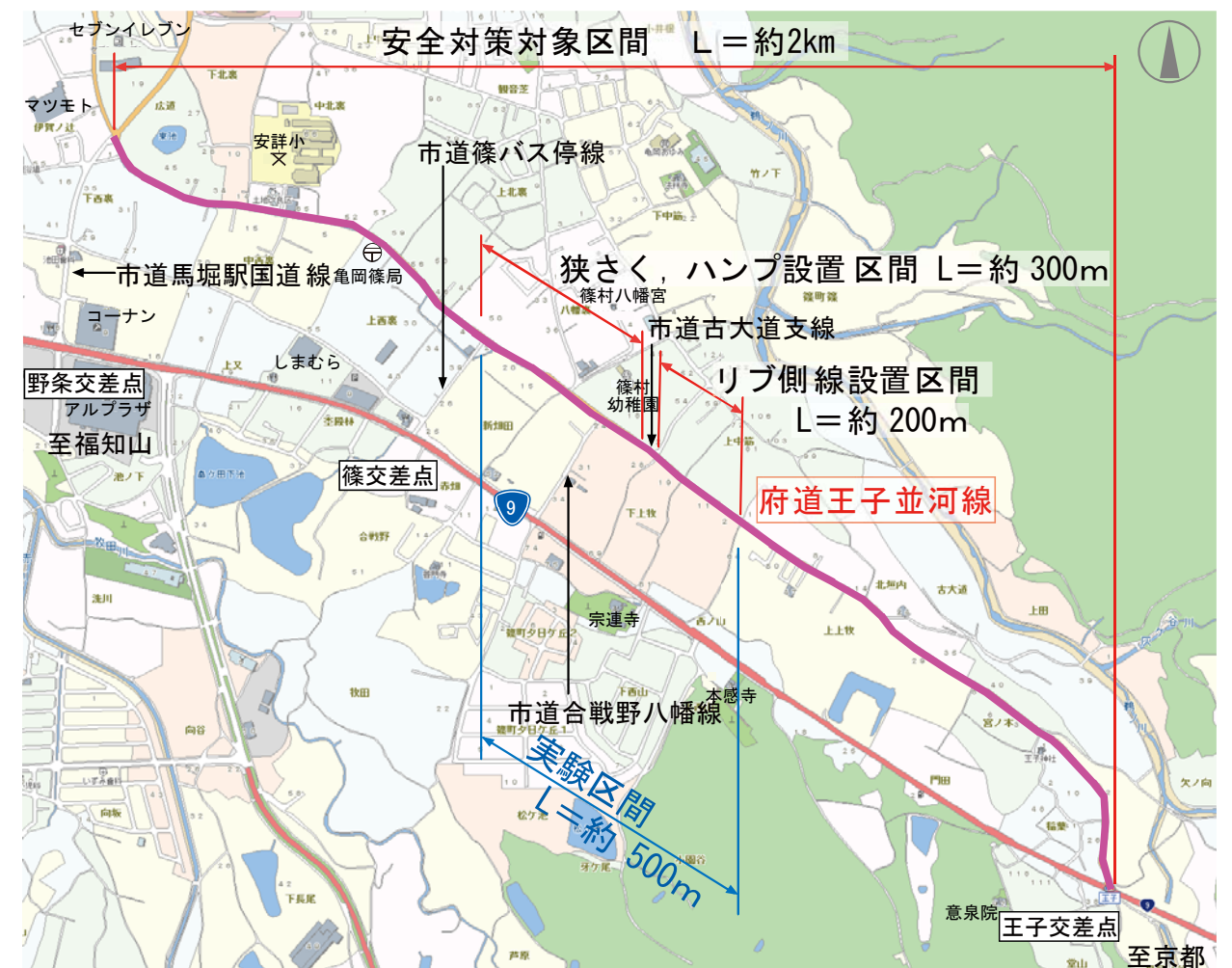


図 社会実験位置図

※ご回答は、[]内の該当する箇所を「○」印で囲んで頂くか、(空白下線部)に番号や文字をご記入下さい。

Q1 はじめに、あなたご自身についてお聞きします。

Q1-1 ご年齢と性別についてお答え下さい(○で囲む)。
[①70代以上 ②60代 ③50代 ④40代 ⑤30代 ⑥20代 ⑦10代 ⑧9歳以下]
[①女性 ②男性]

Q1-2 お住まいの場所についてお答え下さい(○で囲む)。
[①亀岡市篠町(実験区間の道路に面している) ②亀岡市篠町(その他)
③亀岡市(①・②以外) ④京都市以南 ⑤南丹市以北 ⑥その他地域]

Q1-3 実験区間を日常(月に1回以上)利用されていますか。
[①利用している →**Q1-4**へ ②利用していない →**Q3及びQ4**へ]

Q1-4 通行方法・通行回数について該当する通行方法について全てお答え下さい(____に番号記入)。
徒歩(____) 自転車(____) 車椅子・シニアカー(____)
バイク(原付含む)(____) 自動車(____)
(1)ほぼ毎日 (2)週3~4回程度 (3)週1回程度 (4)月1回程度

Q1-5 最も多い通行方法での通行時間帯についてお答え下さい(○で囲む)。
[①0~6時 ②6~9時 ③9~16時 ④16~19時 ⑤19~24時]

Q1-6 最も多い通行目的についてお答え下さい(○で囲む)。
[①通勤 ②通学 ③仕事や業務 ④買物 ⑤通院 ⑥レジャー ⑦送迎
⑧その他]

Q2 実験区間の道路に面してお住まいの皆様にお聞きします。

Q2-1 実験期間中、日常生活に支障が出たと思いますか(○で囲む)。
[①支障が出た ②特に支障は出ていない ③分からない]
支障が出たにご回答された方で、その具体例があればお答え下さい。
(_____)

Q2-2 実験期間中の騒音・振動についてお答え下さい(____に番号を記入)。
騒音 【狭さく】(____) 【ハンプ】(____) 【リブ側線】(____)
振動 【狭さく】(____) 【ハンプ】(____) 【リブ側線】(____)
(1)大きくなった (2)やや大きくなった (3)変わらない (4)やや小さくなった
(5)小さくなった (6)わからない

Q3 徒歩、自転車、車椅子・シニアカーで実験区間を利用された方に速度抑制施設を通行された印象についてお聞きします。

◆ご利用の無い方は→**Q4**へ

Q3-1 実験期間中、最も多い通行方法は何でしたか(○で囲む)。
[①徒歩 ②自転車 ③車椅子・シニアカー]

Q3-2 それぞれの速度抑制施設を通過している自動車・バイクは速度を落としていたと感じましたか(____に番号を記入)。
【狭さく】(____) 【ハンプ】(____) 【リブ側線】(____)
(1)落ちていた (2)やや落ちていた (3)変わらない (4)やや上がっていた
(5)上がっていた (6)わからない (7)この施設の区間は通行しなかった

Q3-3 それぞれの速度抑制施設は通行しやすかったですか(____に番号を記入)。
【狭さく】(____) 【ハンプ】(____) 【リブ側線】(____)
(1)通行しにくくなった (2)やや通行しにくくなった (3)変わらない
(4)やや通行しやすくなった (5)通行しやすくなった (6)わからない
(7)この施設の区間は通行しなかった

Q3-4 それぞれの速度抑制施設があることで、自動車等が速度を落とし、あなた自身の通行が安全になったと感じましたか(____に番号を記入)。
【狭さく】(____) 【ハンプ】(____) 【リブ側線】(____)
(1)危険になった (2)やや危険になった (3)変わらない
(4)やや安全になった (5)安全になった (6)わからない
(7)この施設の区間は通行しなかった

Q4 自動車・バイクで実験区間を利用された方に速度抑制施設を通行された印象についてお聞きします。

◆ご利用の無い方は→**Q5**へ

Q4-1 実験期間中、最も多い通行方法は何でしたか(○で囲む)。
[①自動車 ②バイク]

Q4-2 実験前と実験中におけるそれぞれの速度抑制施設の走行速度はどの程度でしたか。おおよその印象でお答え下さい(____に番号を記入)。
実験前(____)
実験中 【狭さく】(____) 【ハンプ】(____) 【リブ側線】(____)
(1)10km/h未満 (2)10~20km/h程度 (3)20~30km/h程度
(4)30km/h以上 (5)わからない (6)この施設の区間は走行しなかった

Q4-3 それぞれの速度抑制施設は、走行しやすかったですか(____に番号を記入)。
【狭さく】(____) 【ハンプ】(____) 【リブ側線】(____)
(1)走行しにくくなった (2)やや走行しにくくなった (3)変わらない
(4)やや走行しやすくなった (5)走行しやすくなった (6)わからない
(7)この施設の区間は走行しなかった

Q4-4 それぞれの速度抑制施設があることで、歩行者等が安全に通行できるようになったと感じますか(____に番号を記入)。
【狭さく】(____) 【ハンプ】(____) 【リブ側線】(____)
(1)危険になった (2)やや危険になった (3)変わらない
(4)やや安全になった (5)安全になった (6)わからない
(7)この施設の区間は走行しなかった

Q4-5 Q4-2でお答えいただいた実験中の走行速度を、仮に10km/h上げた場合、安全性は変化すると思われますか(____に番号を記入)。
【例】 先の回答で実験中に「(2)20km/h程度」とお答え頂いた場合には10km/hを加えて、30km/h程度で走行された場合を想定してお考え下さい)。
【狭さく】(____) 【ハンプ】(____) 【リブ側線】(____)
(1)危険になる (2)やや危険になる (3)変わらない
(4)この施設の区間は走行しなかった

◆次のページの→**Q5**へ

徒歩、自転車、車椅子・シニアカーをご利用の方

自動車・バイクをご利用の方