

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>11</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>一時停止</p>		
<p>所在地</p>	<p>南丹市八木町神吉西垣内22番地先交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>要望場所は、梅ノ木谷トンネルの東方に位置する民家が点在する地域で、府道京都日吉美山線及び広域農道（園部八木線1工区）は、2車線道路である。</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>府道京都日吉美山線及び広域農道（園部八木線1工区）交差点南詰に一時停止の規制要望（受付番号198）</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>府道京都日吉美山線及び広域農道（園部八木線1工区）とも通行車両は少なく、左右の見通しは良好で、かつ出会い頭事故の発生も無いことから実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	12	写 真	
交通安全施設	横断歩道	① ② ③	
所在地	南丹市八木町西田中篠16番地先 交差点	  	
現在の状況	要望場所は、八木運動公園の東方に位置し、住宅が点在する田園地帯で、府道亀岡園部線及び市道住吉新田線ともに2車線道路である。	④ ⑤ ⑥	
要望内容	府道亀岡園部線市道住吉新田線交差点西詰に横断歩道の設置要望。 (受付番号226)	  	
位置図		交 差 点 図 面	
	<p>要望場所の西方はカーブで見通しが悪く、横断歩行者の安全が確保できないので、実施しない。</p>	 <p>幅員構成</p> <p>① 歩道 1.8m, 外側線 0.9m, 車道 3.0m, 車道 3.0m, 外側線 1.4m</p> <p>② 歩道 2.8m, 外側線 0.6m, 車道 2.9m, 車道 3.0m, 外側線 1.4m</p>	
対応案			

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	13	写真	
交通安全施設	最高速度50km/h)	①	②
所在地	京都府船井郡京丹波町地内	③	
現在の状況	府道松山須知線は、国道9号と橋爪地域を結ぶ2車線（一部1車線）道路で、2車線区間は最高速度40km/h、1車線区間は最高速度30km/h規制規制を実施している。	④	⑤
要望内容	府道松山須知線（町道須知鍋倉線から町道大朴橋爪線まで間）の最高速度50km/h規制の実施。 (受付番号229)	⑥	
位置図			
対応案	<p>1 町道須知鍋倉線から町道豊田曾根線及び町道曾根安井線までの間について、最高速度50km/h規制を実施する。</p> <p>2 国道9号から町道須知鍋倉線までの間、最高速度40km/h規制を実施する。</p> <p>3 町道豊田曾根線及び町道曾根安井線から町道大朴橋爪線までの間は、カーブが連続する道路構造で、民家が連担する箇所があることから、現行の最高速度40km/h規制とする。</p>		

交差点図面



府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>14</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>南丹市美山町島島台52番地先</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<p>要望場所は、美山小学校の東南角に位置し、市道島長谷線は、1車線道路である。同校の学童は登下校で同線を横断している。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>市道島長谷線南丹市役所美山支所東北側に横断歩道の設置要望。 (受付番号233)</p>		
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>要望場所は、カーブで見通しが悪く、かつ通行車両も極めて少ないことから、横断歩行者の安全が確保できず、また必要性が低いので、実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>15</p>	<p>写 真</p>																																													
<p>交通安全施設</p>	<p>追越しのための右側部分はみ出し通行禁止</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 	<p>③</p> 																																											
<p>所在地</p>	<p>南丹市美山町長尾地内</p>	<p>④</p>  <p>⑤</p>  <p>⑥</p> 																																													
<p>現在の状況</p>	<p>国道162号は、京都市右京区京北町と福井県を結ぶ2車線道路で、沿線に民家が点在している。</p>																																														
<p>要望内容</p>	<p>追越しのための右側部分はみ出し通行禁止の交通規制要望 (受付番号306)</p>	<p>交差点図面</p>																																													
<p>位置図</p>		 <p>追越しのための右側部分はみ出し通行禁止規制 要望区間 約700m</p> <p>幅員構成</p> <table border="1" data-bbox="1160 1369 1523 1449"> <tr> <td>①</td> <td>外</td> <td>車道</td> <td>車道</td> <td>車道</td> <td>外①</td> <td>②</td> <td>外</td> <td>車道</td> <td>車道</td> <td>外②</td> </tr> <tr> <td></td> <td>歩</td> <td>調</td> <td>車</td> <td>車</td> <td>備</td> <td></td> <td>備</td> <td>車</td> <td>車</td> <td>備</td> </tr> <tr> <td></td> <td>道</td> <td>線</td> <td>道</td> <td>道</td> <td>後</td> <td></td> <td>後</td> <td>道</td> <td>道</td> <td>後</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4.5m</td> <td>0.4m</td> <td>3.0m</td> <td>2.8m</td> <td>3.3m</td> <td>1.2m</td> <td>1.3m</td> <td>3.0m</td> <td>3.0m</td> <td>1.3m</td> </tr> </table>		①	外	車道	車道	車道	外①	②	外	車道	車道	外②		歩	調	車	車	備		備	車	車	備		道	線	道	道	後		後	道	道	後		4.5m	0.4m	3.0m	2.8m	3.3m	1.2m	1.3m	3.0m	3.0m	1.3m
①	外	車道	車道	車道	外①	②	外	車道	車道	外②																																					
	歩	調	車	車	備		備	車	車	備																																					
	道	線	道	道	後		後	道	道	後																																					
	4.5m	0.4m	3.0m	2.8m	3.3m	1.2m	1.3m	3.0m	3.0m	1.3m																																					
<p>対応案</p>	<p>要望場所付近は、直線と緩やかなカーブが混在する道路で、交差道路は少なく、車両による右側部分のみ出し通行の実態及びはみ出し通行に起因する交通事故の発生も認められない。よって、交通規制の必要性は低いことから実施しない。</p>																																														


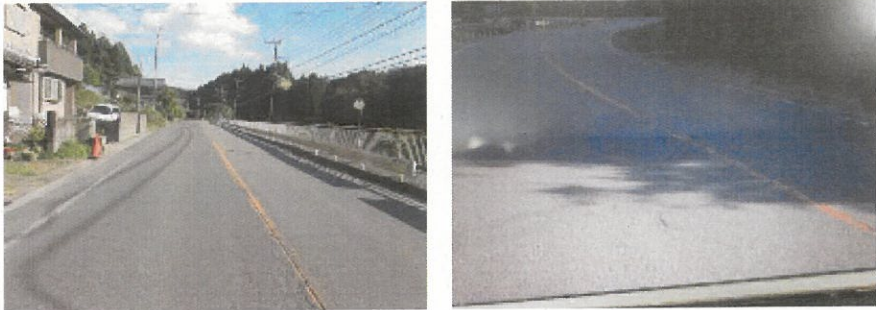
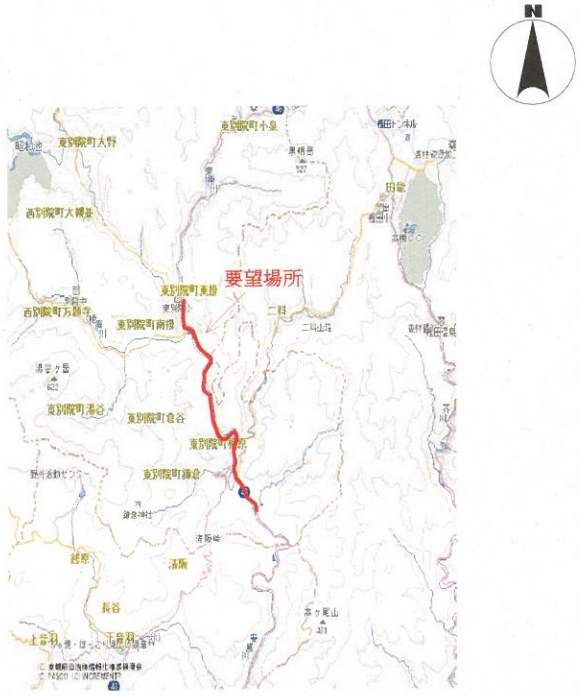
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

		写 真
整理番号	16	
交通安全施設	道路標示（停止線）の移設	
所在地	京都府南丹市日吉町中小道津交差点 府道園部平屋線	
現在の状況	停止線が交差点よりに設置されているため、信号 停止車両があると、大型車の右左折時に支障がある。	
要望内容	停止線を交差点から離れた位置に移設して欲しい。 (受付番号37)	
位置図		<p>要望場所の状況</p> <p>① 西詰</p> <p>② 北詰</p> <p>③ 南詰</p>
対応案	大型車が東行左折する場合、停止線を約12メートル移設する必要があり、交差点形状及び区画線の見直しと併せて実施することが好ましいことから本年度では実施しない。	

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	17	写 真	
交通安全施設	道路標示の補修	要望場所の状況	
所在地	京都府亀岡市大井町 府道王子並河線 (大井小学校から市道坂井2号線まで)		
現在の状況	通学路であり多くの児童が登下校している。通学時間帯は、交通量も多く、高速で通行している車両もあり、危険である。		
要望内容	道路標示「最高速度(40)」を設置して欲しい。 (受付番号113)		
位置図			
対応案	実施する。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	18	写 真	
交通安全施設	道路標示の補修	要望場所の状況	
所在地	京都府亀岡市東別院町 府道茨木亀岡線 (府道東掛小林線から大阪府境まで)		
現在の状況	「追越しのための右側部分はみ出し通行禁止」の道路標示が薄くなっている。		
要望内容	道路標示を補修して欲しい。 (受付番号184)		
位置図			
対応案	実施する。		