



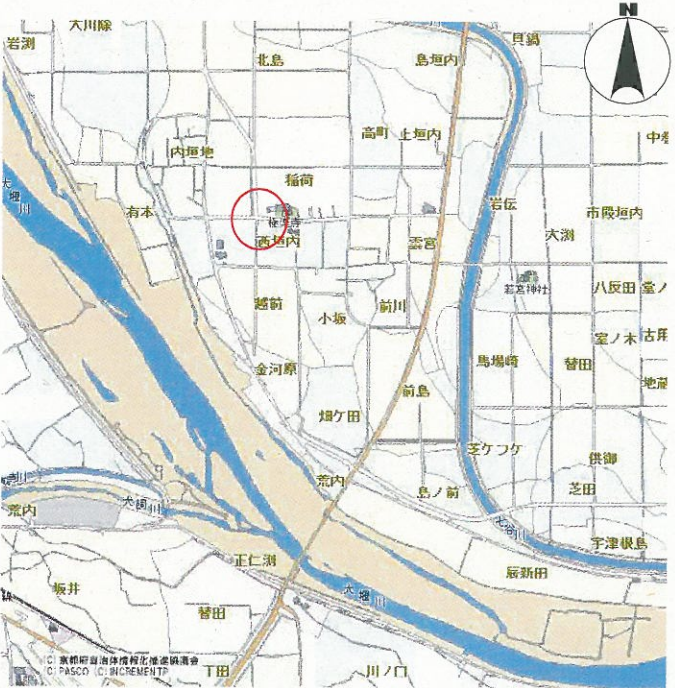
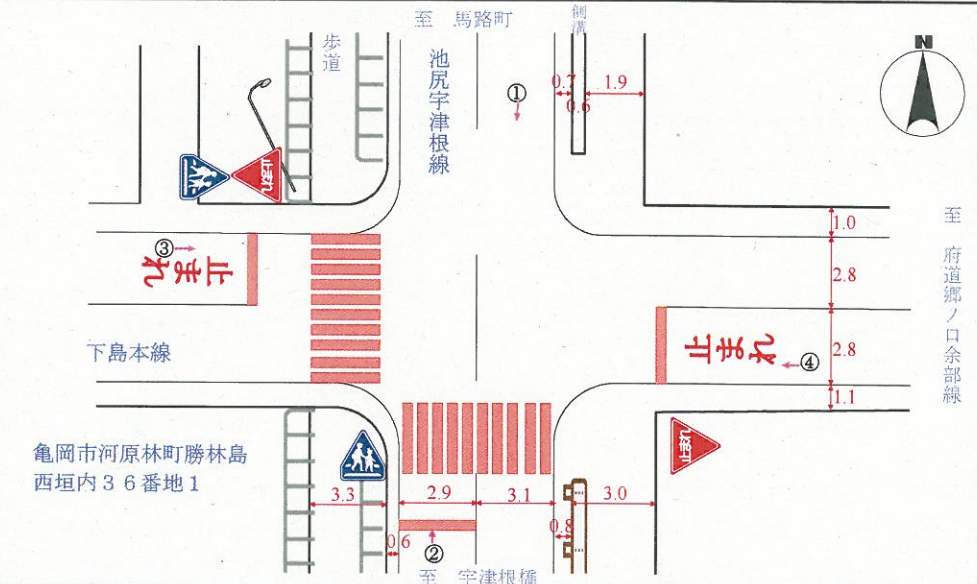






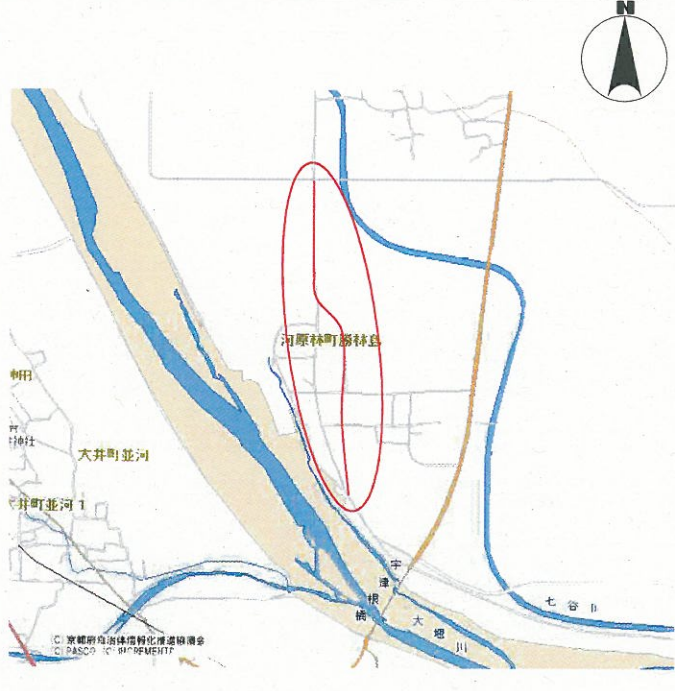
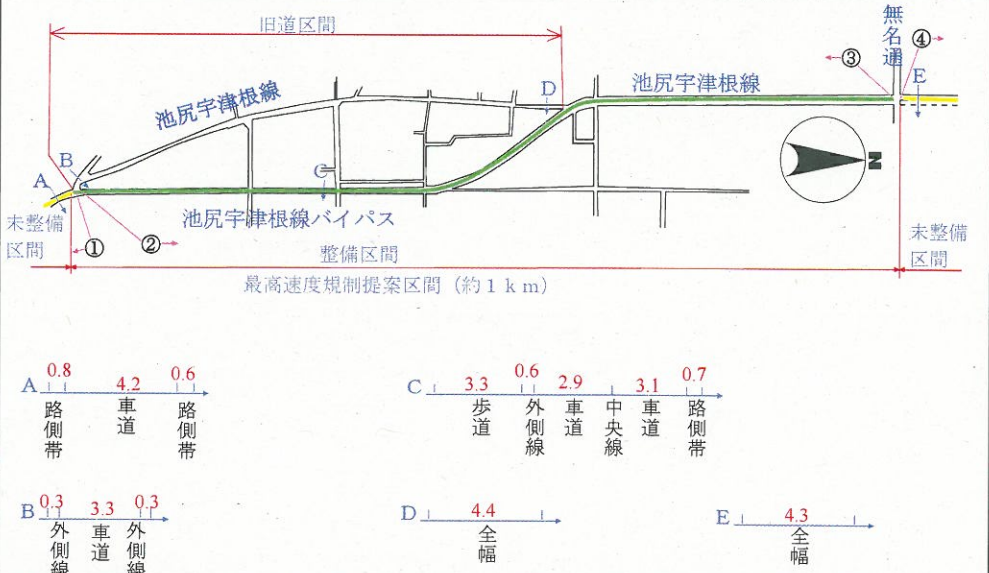
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|--------|---|---|--|
| 整理番号 | 21 | 写 真 | |
| 交通安全施設 | 横断歩道 |  | |
| 所在地 | 京都府南丹市日吉町胡麻ミロク131番地先 府道京都日吉美山線 市営新町バス停前 | | |
| 現在の状況 | 府道京都日吉美山線は、南丹市と京都市を結ぶ幹線道路であるが、交通量は少ない。また、市道中道新田線は、胡麻郷小学校の通学路に指定されている。 | | |
| 要望内容 | 府道京都日吉美山線と市道中道新田線との交差点に横断歩道の設置要望 受付番号21 (4月23日受理) | | |
| 位置図 |  | | |
| 対応案 | 交通量は極めて閑散で、南北方向からの見通しも悪いことから実施しない。 | | |





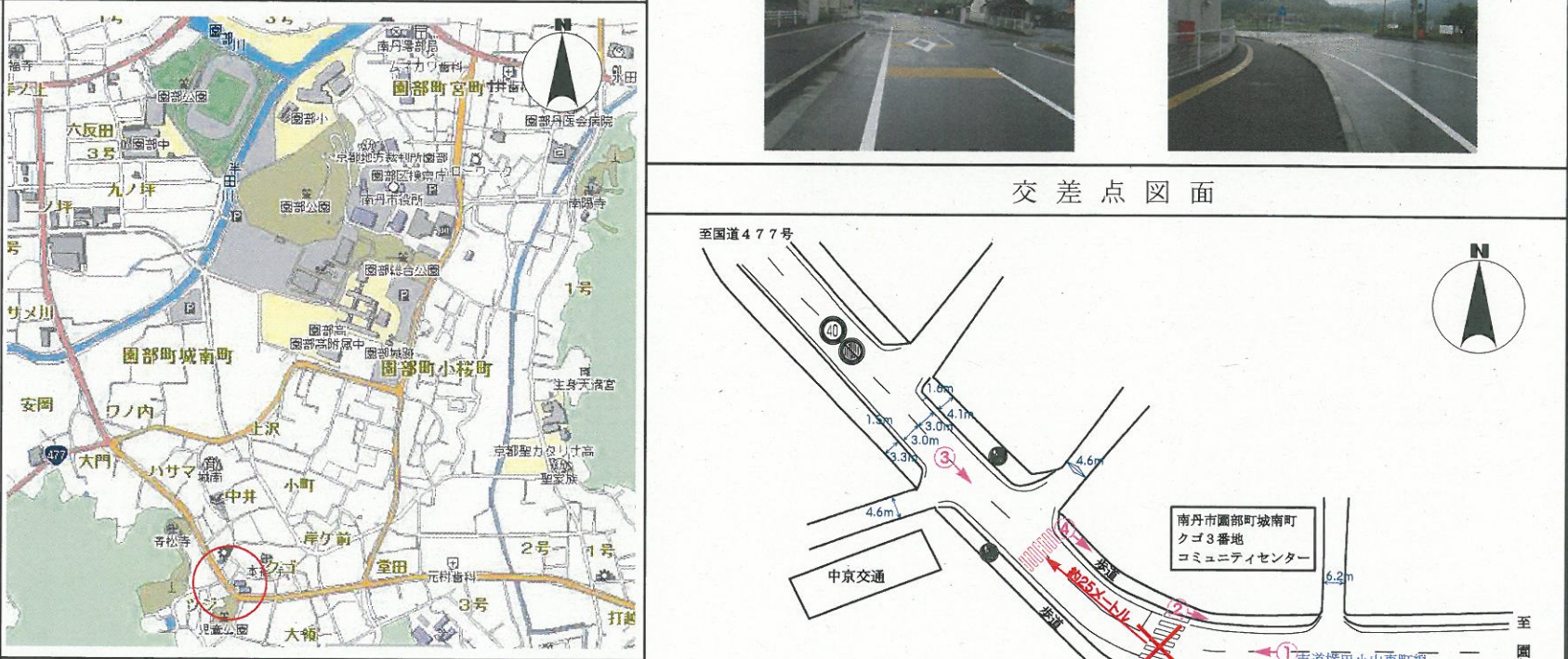
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|---------------|---|---|--|
| <p>整理番号</p> | <p>22</p> | <p>写 真</p> | |
| <p>交通安全施設</p> | <p>横断歩道</p> | <p>①</p>  | <p>②</p>  |
| <p>所在地</p> | <p>亀岡市河原林町勝林島西垣内36番地1先交差点</p> | <p>③</p>  | <p>④</p>  |
| <p>現在の状況</p> | <p>市道池尻宇津根線市道下島本線の交差点で、北は府道宮前千歳線、南は府道郷ノ口余部線に通じる市道池尻宇津根線の東方及び西方に住宅が点在する場所である。</p> | | |
| <p>要望内容</p> | <p>市道池尻宇津根線と市道下島本線との交差点に横断歩道の設置要望 受付番号22 (4月21日受理)</p> | | |
| <p>位置図</p> |  | | |
| <p>対応案</p> | <p>一時停止規制も併せて実施する。</p> | <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p>  | |

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|--------|--|---|---|
| 整理番号 | 23 | 写 真 | |
| 交通安全施設 | 最高速度 | ①  | ②  |
| 所在地 | 亀岡市河原林町勝林島地内 | ③  | ④  |
| 現在の状況 | 提案場所は、田畑と住宅が点在する地域で、北は亀岡市馬路町、南は府道郷ノ口余部線に通じる市道池尻宇津根線である。 | | |
| 要望内容 | 市道池尻宇津根線の提案区間が拡幅整備されたことに伴い、最高速度規制の実施要望 受理番号23 (4月21日受理) | | |
| 位置図 | <div style="text-align: center;">  </div> | | |
| 対応案 | 最高速度50キロメートル毎時で実施する。 | | |
| | | 交差点図面 | |
| | |  | |

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|---------------|---|--|--|
| <p>整理番号</p> | <p>24</p> | <p>写 真</p> | |
| <p>交通安全施設</p> | <p>横断歩道</p> | <p>①</p>  | <p>②</p>  |
| <p>所在地</p> | <p>京都府南丹市園部町城南町クゴ3番地先 市道横田小山東町線</p> | <p>③</p>  | <p>④</p>  |
| <p>現在の状況</p> | <p>市道横田小山東町線は、国道9号と国道477号を 結ぶ幹線道路で、交通量が多い。</p> | | |
| <p>要望内容</p> | <p>既設の横断歩道を利用実態の頻繁な西側へ移設要 望 受付番号56 (5月21日受理)</p> | | |
| <p>位置図</p> |  | | |
| <p>対応案</p> | <p>要望箇所の歩道北詰付近の見通しについては、東行車両からは良好 であるが、西行車両からは右カーブで悪くなるため、実施しない。</p> | | |

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|---------------|---|--|--|
| <p>整理番号</p> | <p>25</p> | <p>写 真</p> | |
| <p>交通安全施設</p> | <p>一時停止</p> | <p>①</p>  | <p>②</p>  |
| <p>所在地</p> | <p>京都府南丹市園部町内林町荒代1番地8先 内林区画道路6-6号線同12-1号線交差点</p> | <p>③</p>  | <p>④</p>  |
| <p>現在の状況</p> | <p>当該交差点は、住宅内道路の中にあり、同交差点 東側及び南側は二車線道路、北側及び西側は一車線 道路で交通量は少ない。</p> | <p>交差点図面</p> | |
| <p>要望内容</p> | <p>上記交差点に一時停止の規制要望 受付番号63 (5月23日受理)</p> |  | |
| <p>位置図</p> |  | | |
| <p>対応案</p> | <p>実施する。</p> | | |

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|--------|---|-------|--|
| 整理番号 | 26 | 写 真 | |
| 交通安全施設 | 横断歩道 | | |
| 所在地 | 京都府南丹市園部町竹井マキ4番地先 府道園部能勢線 | 交差点図面 | |
| 現在の状況 | 府道園部能勢線は、南丹市と大阪府豊能郡を結ぶ主要幹線道路で、交通量は多い。付近には摩気神社前バス停があり、通学児童は同府道を横断している。 | | |
| 要望内容 | 府道園部能勢線と摩気神社前バス停付近に横断歩道の設置要望 受付番号64 (5月23日受理) | 位置図 | |
| 対応案 | 実施する。 | | |

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|--------|---|--|--|
| 整理番号 | 27 | 写 真 | |
| 交通安全施設 | 車両通行止め (大型等) | <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%; text-align: center;">  <p>①</p> </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  <p>②</p> </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  <p>③</p> </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  <p>④</p> </div> </div> | |
| 所在地 | 南丹市園部町美園町地内南陽禅寺前から同町栄町地内栄町交差点までの市道本町平成台線 | | |
| 現在の状況 | 市道本町平成台線は、国道9号本町交差点と市道横田小山東町線とを結ぶ単路で、旧来の住宅地及び神社等が建ち並ぶ地域で交通量が多い。 | | |
| 要望内容 | 市道本町平成台線の南陽禅寺から栄町交差点までの間に大型車両通行止めの規制要望 受付番号101 (6月11日受理) | | |
| 位置図 |  | | |
| 対応案 | 大型車両の通行実態が認められないことから実施しない。 | | |
| | | 交差点図面 | |
| | |  | |


府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|---------------|---|--|--|
| <p>整理番号</p> | <p>28</p> | <p>写 真</p> | |
| <p>交通安全施設</p> | <p>一時停止</p> | | |
| <p>所在地</p> | <p>亀岡市篠町夕日ヶ丘1丁目5-22先交差点 ほか3交差点</p> | | |
| <p>現在の状況</p> | <p>市道合戦野八幡線及び市道夕日ヶ丘8号線は、東夕日ヶ丘団地西側の外周道路で北は国道9号、南は国道9号と篠ランプ9号線とを結ぶ市道中矢田篠線に通じている。</p> | | |
| <p>要望内容</p> | <p>市道合戦野八幡線及び市道夕日ヶ丘8号線に接続する市道下西山6号線、夕日ヶ丘7号線、夕日ヶ丘6号線及び夕日ヶ丘2号線との交差点に一時停止の規制要望 受付番号108 (6月17日受理)</p> | | |
| <p>位置図</p> | | | |
| <p>対応案</p> | <p>丁字路の交差点で優先関係は明確であり、通行車両も少なく、一時停止規制の必要性が認められないことから、実施しない。</p> | <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> | |

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | |
|--------|---|--|
| 整理番号 | 29 | 写真 |
| 交通安全施設 | 横断歩道 | |
| 所在地 | 京都府南丹市日吉町四ッ谷地内 府道園部平屋線 |  |
| 現在の状況 | 府道園部平屋線は、右京区京北町の国道162号と南丹市園部町の国道9号を結ぶ主要幹線道路で、交通量は多い。 | |
| 要望内容 | 府道園部平屋線の市谷バス停及び東谷バス停前に横断歩道の設置要望 受付番号113 (6月13日受理) | 交差点図面 |
| 位置図 |  |  |
| 対応案 | 市谷バス停前の横断歩道については、左右の見通しが悪いため実施しない。 東谷バス停前については実施する。 | |

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|--------|---|---|---|
| 整理番号 | 30 | 写 真 | |
| 交通安全施設 | 追越しのための右側部分はみ出し通行禁止 | ①  | ②  |
| 所在地 | 京都府南丹市日吉町四ッ谷地内 府道園部平屋線 | ③  | ④  |
| 現在の状況 | 府道園部平屋線は、右京区京北町の国道162号と南丹市園部町の国道9号を結ぶ主要幹線道路で、交通量は多い。 | 交差点図面 | |
| 要望内容 | 府道園部平屋線の佐々江トンネル西詰から四ッ谷大橋までの間に追越しのための右側部分はみ出し通行禁止の規制要望 受付番号114 (6月13日受理) |  | |
| 位置図 |  | | |
| 対応案 | 実施する。 | | |