

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	31	写 真	
交通安全施設	横断歩道	① ② ③	
所在地	亀岡市曾我部町春日部滝ノ下 春日部バス停先	④ ⑤	
現在の状況	府道東掛小林線は北は国道423号、南は府道茨木亀岡線に通じる住宅が点在する場所である。		
要望内容	府道東掛小林線の春日部バス停北側に横断歩道の設置要望 受付番号120 (6月23日受理)	(Empty space for additional photos or details)	
位置図			
対応案	府道東掛小林線の交通量も少なく、提案場所は交差点となるため、横断歩道の設置場所としては適切でないことから、実施しない。		

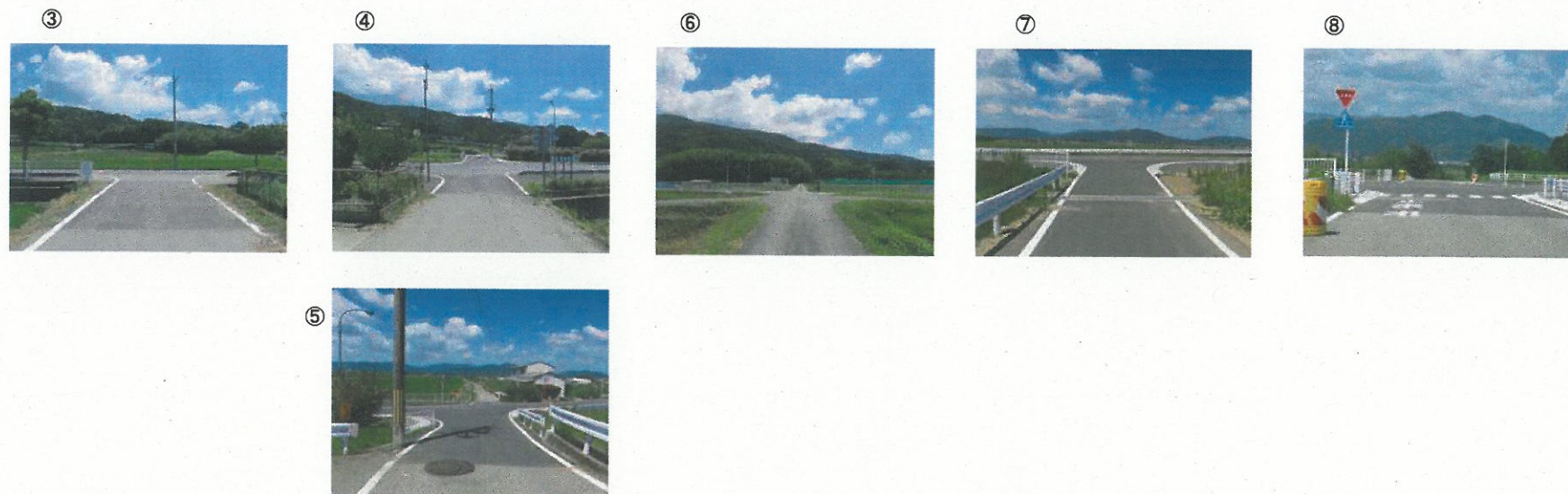
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	32	写 真	
交通安全施設	最高速度規制	①  ②  ③ 	
所在地	亀岡市曾我部町犬飼地内 市道曾我部西別院線	④  ⑤  ⑥ 	
現在の状況	市道曾我部西別院線は、国道423号から関西盲導犬センターに通じる路線で、国道423号側に民家が点在する地域である。	交差点図面	
要望内容	国道423号から盲導犬センターまでの区間に最高速度（30キロメートル毎時）規制の実施要望 受付番号121（6月13日受理）		
位置図			
対応案	市道曾我部西別院線を通行する車両は、地元住民と盲導犬センター関係者等の通行に限られ、最高速度規制の必要性が認められないことから、実施しない。		

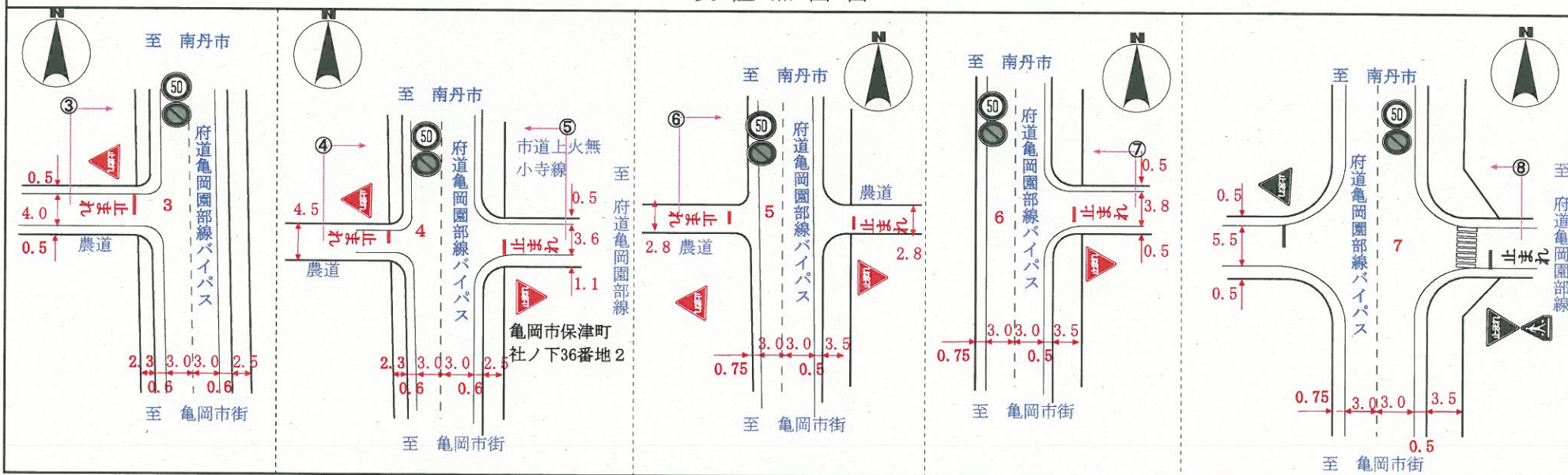
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>33</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>一時停止</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	
<p>所在地</p>	<p>亀岡市千歳町毘沙門から亀岡市保津町小林までの交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>府道亀岡園部線バイパスは、中央線で区分された片側1車線で歩道（一部片側）が設置された亀岡市と南丹市を結ぶ路線で、民家が点在する区間と田畑内の区間となっている。</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>府道亀岡園部線バイパスとの交差点部7箇所にて一時停止の規制要望 受付番号122（6月13日受理）</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>1・2・3・5・6の交差点及び4の交差点西詰は、交通量閑散で優先関係も明らかであることから一時停止規制の必要性を認めないため、実施しない。4の交差点の東詰については見通しが悪く下り勾配であることから一時停止規制の必要性を認めるため実施する。7の交差点については、既に一時停止規制を実施している。</p>		






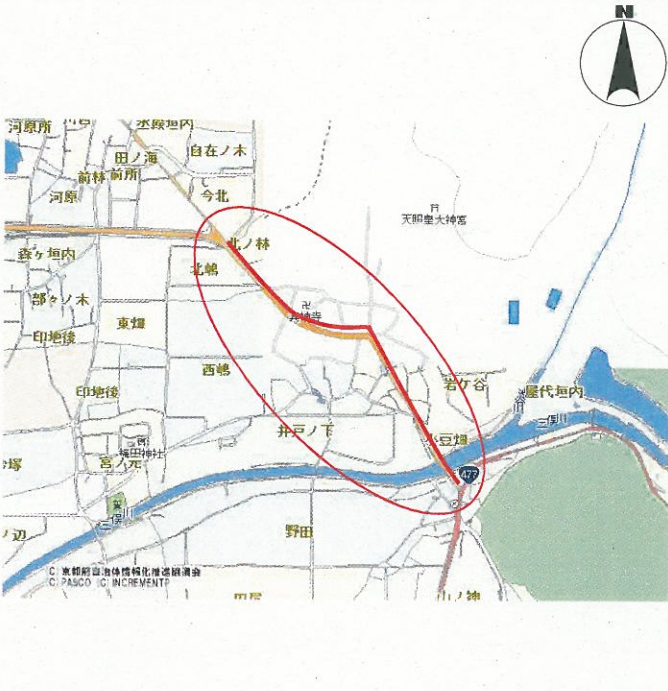
写真



交差点図面



府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	34	写 真		
交通安全施設	最高速度規制 (40 km/h)	①	②	③
所在地	亀岡市旭町野田6-1先から南丹市境まで			
現在の状況	提案の府道は、北は国道9号、南は国道477号に通じ、住宅が点在する片側1車線の路線で、一部中央線がない相互通行区間がある。			
要望内容	府道郷ノ口室河原線の最高速度規制 (40 km/h) の実施要望 受付番号124 (6月17日受理)	交差点図面		
位置図				
対応案	通勤時間帯に交通量の増加がみられるが、全体的には閑散な交通量で、道路環境に応じた速度で走行している。狭隘な区間については、速度を落として走行していることから、速度規制の必要性が認められず実施しない。			

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	35	写 真	
交通安全施設	一時停止		
所在地	京都府南丹市園部町若森大橋7番地1先 市道埴生南大谷線市道若森大橋線交差点	交差点図面	
現在の状況	市道埴生南大谷線は、南丹市園部町埴生と亀岡市に通じる市道で、幅員は狭隘であるが、交通量は多い。また、付近は旧来の住宅地が建ち並んでいる。		
要望内容	市道埴生南大谷線と市道若森大橋線との交差点に一時停止の規制要望 受付番号139 (6月20日受理)	位置図	
位置図			
対応案	実施する。		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )


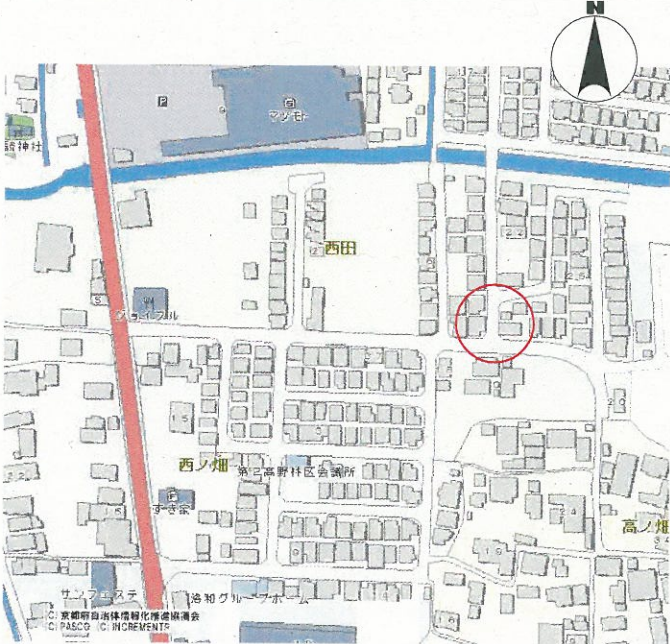
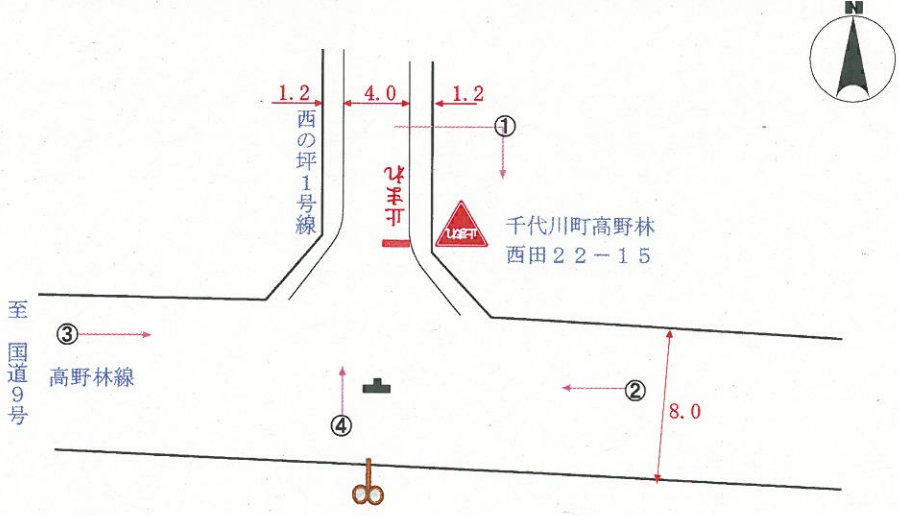
整理番号	36	写 真	
交通安全施設	横断歩道		
所在地	京都府南丹市美山町大野道ノ下5番地先 府道綾部宮島線		
現在の状況	府道綾部宮島線は、美山町静原の国道162号と京丹波町和知の国道27号を結ぶ幹線道路であるが、交通量はやや少ない。	交差点図面	
要望内容	前記要望箇所に通学児童の安全を図るための横断歩道の設置要望 受付番号141 (6月20日受理)		
位置図			
対応案	実施する。		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )





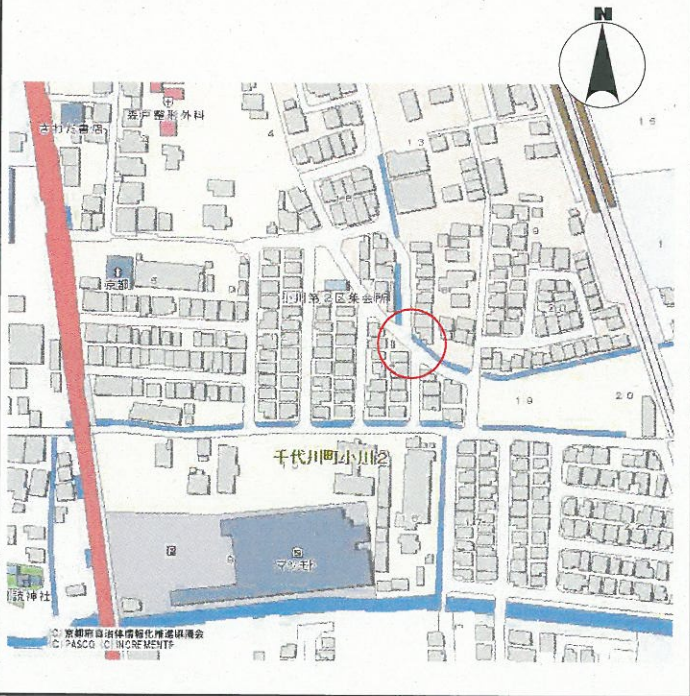
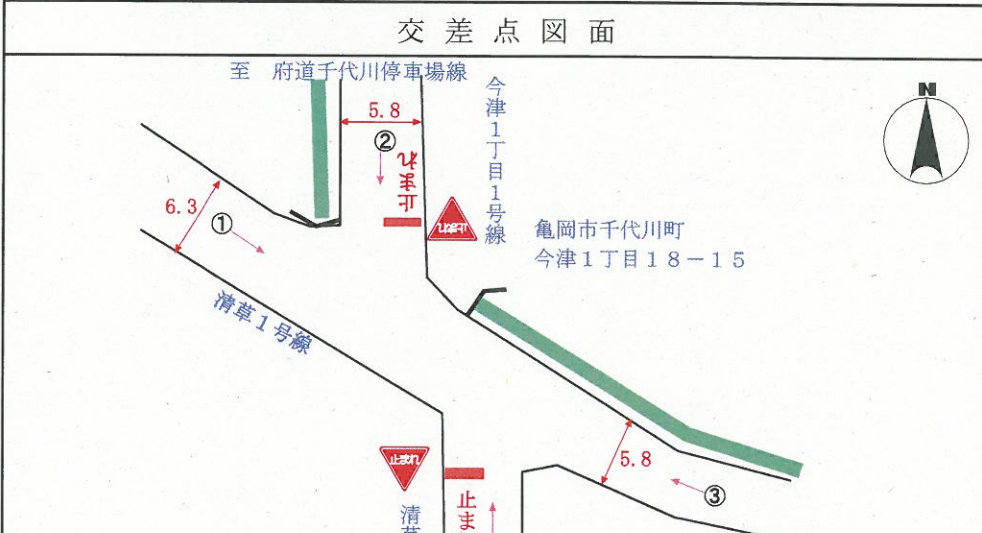
整理番号	37	写 真	
交通安全施設	横断歩道		
所在地	京都府南丹市口人五反田30番地及び同五反田81番地先国道477号交差点	交 差 点 図 面	
現在の状況	国道477号は、国道372号亀岡市東本梅方面と国道9号園部町河原町方面を結ぶ幹線道路で、ぐるりんバス「口人」バス停を利用する利用者が国道を横断している。		
要望内容	国道477号のたけがはな橋及び五反田橋南詰交差点に横断歩道の設置要望 受付番号142 (6月23日受理)	位置図	
位置図			
対応案	実施する。		



府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>38</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>一時停止</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>亀岡市千代川町高野林西田22番地15先交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<p>提案場所は、住宅地内の丁字路で、西は国道9号、東は田畑、北は住宅地に通じる場所である。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>市道西の坪1号線と市道高野林線交差点に一時停止の規制要望 受付番号161 (6月20日受理)</p>		
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>丁字路の交差点で優先関係は明確であり、交差点における見通しも良く、一時停止規制の必要性が認められないことから、実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	39	写 真	
交通安全施設	一時停止	① 	② 
所在地	亀岡市千代川町今津1丁目18-15先交差点	③ 	④ 
現在の状況	提案場所は、住宅地内の市道清草1号線と市道今津1丁目1号線及び市道清草2号線との交差点である。今津1丁目1号線の北方は府道千代川停車場線に通じている。		
要望内容	市道清草1号線と市道今津1丁目1号線及び市道清草2号線との交差点に一時停止の規制要望 受付番号162 (6月20日受理)		
位置図	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="450 683 1137 1382">  </div> <div data-bbox="1137 847 2130 1382"> <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  </div> </div>		
対応案	住宅地内の変則交差点で、通行車両も少なく、一時停止規制の必要性が認められないことから、実施しない。		