






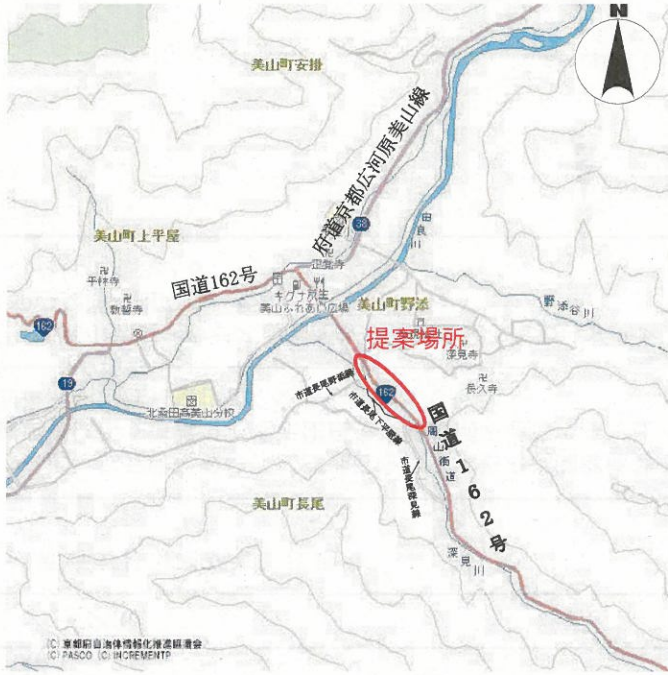

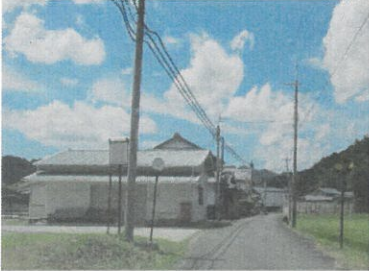






府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>11</p>	<p>写真</p>																																					
<p>交通安全施設</p>	<p>追越しのための右側部分はみ出し通行禁止</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 	<p>③</p> 																																			
<p>所在地</p>	<p>京都府南丹市美山町長尾藤尾地内 国道162号</p>	<p>④</p>  <p>⑤</p>  <p>⑥</p> 																																					
<p>現在の状況</p>	<p>通称安掛交差点から南方約450メートルに位置する道路で非分離、一部片側歩道のある片側1車線道路で、見通しの良い道路である。</p>	<p>交差点図面</p>																																					
<p>要望内容</p>	<p>追越しのための右側部分はみ出し通行禁止の交通規制の要望 (受付番号324)</p>	 <p>幅員構成</p> <table border="1" data-bbox="1153 1364 1892 1460"> <tr> <td>①</td> <td>歩道</td> <td>外側線</td> <td>車道</td> <td>車道</td> <td>車道</td> <td>外側線</td> <td>②</td> <td>外側線</td> <td>車道</td> <td>車道</td> <td>外側線</td> <td>③</td> <td>外側線</td> <td>車道</td> <td>車道</td> <td>外側線</td> <td>④</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4.5m</td> <td>0.4m</td> <td>3.0m</td> <td>2.8m</td> <td>3.3m</td> <td>1.2m</td> <td></td> <td>1.3m</td> <td>3.0m</td> <td>3.0m</td> <td>1.3m</td> <td></td> <td>1.2m</td> <td>3.0m</td> <td>3.0m</td> <td>1.2m</td> <td></td> </tr> </table>		①	歩道	外側線	車道	車道	車道	外側線	②	外側線	車道	車道	外側線	③	外側線	車道	車道	外側線	④		4.5m	0.4m	3.0m	2.8m	3.3m	1.2m		1.3m	3.0m	3.0m	1.3m		1.2m	3.0m	3.0m	1.2m	
①	歩道	外側線	車道	車道	車道	外側線	②	外側線	車道	車道	外側線	③	外側線	車道	車道	外側線	④																						
	4.5m	0.4m	3.0m	2.8m	3.3m	1.2m		1.3m	3.0m	3.0m	1.3m		1.2m	3.0m	3.0m	1.2m																							
<p>位置図</p>																																							
<p>対応案</p>	<p>要望場所付近は、概ね見通しの良い直線道路で、車両による右側部分のはみ出し通行に起因する交通事故の発生は認められず、交通規制の必要性は低いことから実施しない。</p>																																						





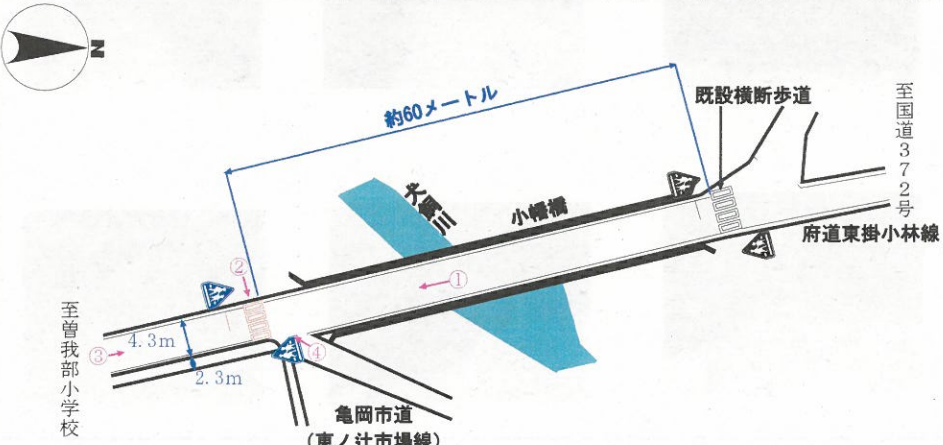

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	12	写 真	
交通安全施設	ゾーン30		
所在地	京都府南丹市園部町仁江地内		
現在の状況	市道仁江元府道線は、仁江地区を縦断する府道園部能勢線西側に沿う道路で、地元住民や集配車両の通行のみで迂回車両の通行実態もなく交通量は閑散である。	① 南向で撮影  ② 南向で撮影 	
要望内容	園部小学校へのバス通学児童の安全を図るため、ゾーン30の交通規制の実施要望 (受付番号325)	③ 南向で撮影  ④ 北向で撮影 	
位置図			
対応案	<p>要望路線は、仁江地区の集落内を通る生活道路であり、通り抜け車両は少ない。また、通学バス乗降場所は路外に設定され安全は確保されていることから、ゾーン30の必要性は認められず実施しない。(エリア内の安全対策について関係者と調整中)</p> 		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	13	写 真																																																			
交通安全施設	最高速度（見直し）	  																																																			
所在地	京都府南丹市園部町美園町地内 市道園部内環状線市道本町平成台線交差点																																																				
現在の状況	提案場所は、南丹市役所から東方約340メートルの両側に歩道が設置された片側1車線道路である。市道と市道が交差する丁字交差点で、付近には住宅、官庁及び学校が所在する。																																																				
要望内容	40キロメートル毎時の標識を、30キロメートル毎時に変更して速度抑制を要望（受付番号326）	  																																																			
位置図			交 差 点 図 面																																																		
対応案	現在の最高速度規制は、道路環境に適合しており、著しい速度超過車両は認められないことから見直しの必要性は認められず、実施しない。 (提案箇所交差点付近について、関係者に法定外表示等安全対策について調整中。)		 <table border="1" data-bbox="1912 1043 2114 1378"> <thead> <tr> <th colspan="5">幅員構成</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>外歩道</td> <td>外車道</td> <td>内車道</td> <td>内歩道</td> </tr> <tr> <td>①</td> <td>4.2m</td> <td>2.9m</td> <td>0.6m</td> <td>0.6m</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3.5m</td> <td>2.9m</td> <td>4.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>外歩道</td> <td>外車道</td> <td>内車道</td> <td>内歩道</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>10.0m</td> <td>2.9m</td> <td>0.6m</td> <td>0.6m</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0.6m</td> <td>2.9m</td> <td>7.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>外歩道</td> <td>外車道</td> <td>内車道</td> <td>内歩道</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>4.4m</td> <td>2.9m</td> <td>0.6m</td> <td>0.6m</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0.6m</td> <td>2.9m</td> <td>6.7m</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	幅員構成					①	外歩道	外車道	内車道	内歩道	①	4.2m	2.9m	0.6m	0.6m		3.5m	2.9m	4.0m		②	外歩道	外車道	内車道	内歩道	②	10.0m	2.9m	0.6m	0.6m		0.6m	2.9m	7.0m		③	外歩道	外車道	内車道	内歩道	③	4.4m	2.9m	0.6m	0.6m		0.6m	2.9m	6.7m	
幅員構成																																																					
①	外歩道	外車道	内車道	内歩道																																																	
①	4.2m	2.9m	0.6m	0.6m																																																	
	3.5m	2.9m	4.0m																																																		
②	外歩道	外車道	内車道	内歩道																																																	
②	10.0m	2.9m	0.6m	0.6m																																																	
	0.6m	2.9m	7.0m																																																		
③	外歩道	外車道	内車道	内歩道																																																	
③	4.4m	2.9m	0.6m	0.6m																																																	
	0.6m	2.9m	6.7m																																																		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	14	写 真	
交通安全施設	横断歩道	① 	② 
所在地	京都府亀岡市曾我部町穴太地内	③ 	④ 
現在の状況	提案場所は、国道372号の南方に位置する府道東掛小林線と亀岡市道東ノ辻市場線が交差する三差路交差点である。	交差点図面	
要望内容	府道東掛小林線と亀岡市道東ノ辻市場線交差点(小幡橋南詰)に横断歩道の設置を要望。 (受付番号337)		
位置図			
対応案	提案場所の北方約60メートルの地点に既設の横断歩道があり、同横断歩道により歩行動線(曾我部小学校学童の通学動線)が確保されていることから、近接した場所に新たな横断歩道を設置すると歩行者が分散されるため、実施しない。		





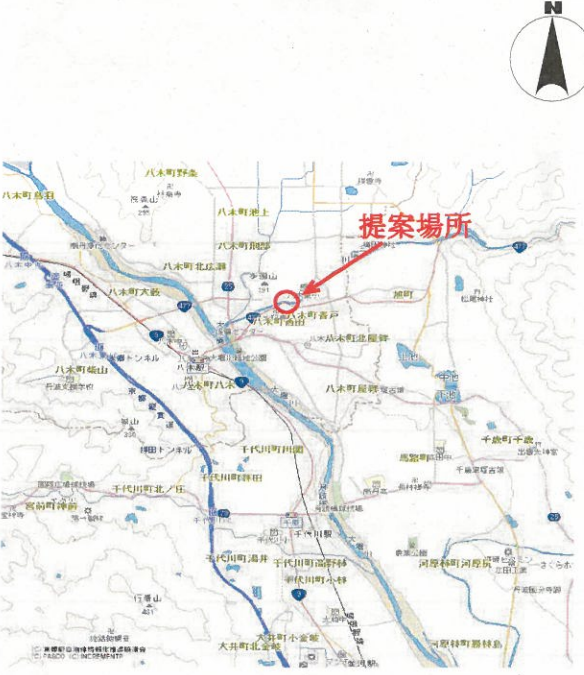
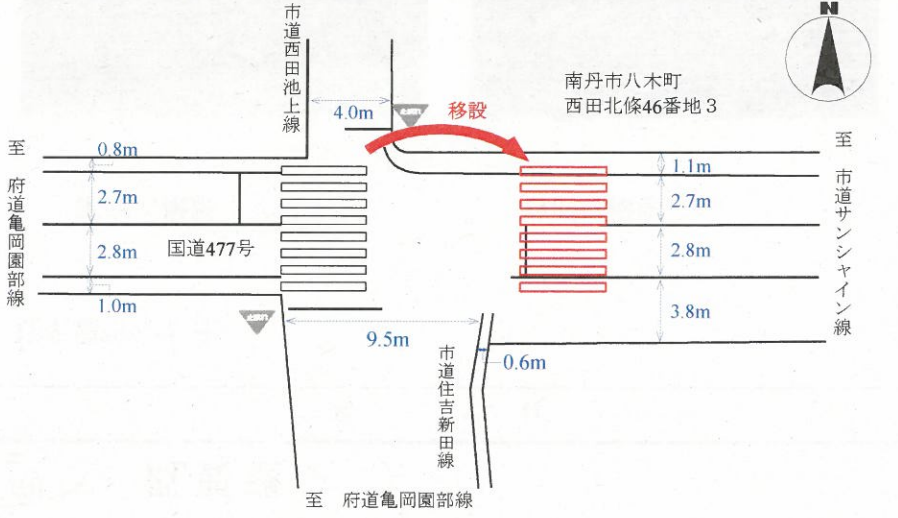
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>15</p>	<p>写真</p>																									
<p>交通安全施設</p>	<p>追越しのための右側部分はみ出し通行禁止</p>	<p>① ② ③</p>																									
<p>所在地</p>	<p>京都府南丹市美山町島狐岩地内から南丹市美山町島地内の間 府道と泉宮脇線</p>	<p>④ ⑤ ⑥</p>																									
<p>現在の状況</p>	<p>府道と泉宮脇線は、府道園部平屋線と府道綾部宮島線を結ぶ非分離、片側歩道が設置してある片側1車線道路で、直線と緩やかなカーブが混在し、沿線に民家が点在する路線である。</p>																										
<p>要望内容</p>	<p>通行車両のマナーが悪いので、追越し禁止の規制を要望。(受付番号351)</p>																										
<p>位置図</p>																											
<p>対応案</p>	<p>実施する。</p>	<p>交差点図面</p> <table border="1" data-bbox="1904 1037 2105 1356"> <caption>幅員構成</caption> <thead> <tr> <th>区画</th> <th>歩道</th> <th>側道</th> <th>車道</th> <th>側道</th> <th>歩道</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>2.8m</td> <td>2.8m</td> <td>0.65m</td> <td>0.95m</td> <td>2.4m</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>2.8m</td> <td>2.9m</td> <td>1.2m</td> <td>0.65m</td> <td>3.0m</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>2.8m</td> <td>2.9m</td> <td>1.0m</td> <td>0.6m</td> <td>3.1m</td> </tr> </tbody> </table>		区画	歩道	側道	車道	側道	歩道	A	2.8m	2.8m	0.65m	0.95m	2.4m	B	2.8m	2.9m	1.2m	0.65m	3.0m	C	2.8m	2.9m	1.0m	0.6m	3.1m
区画	歩道	側道	車道	側道	歩道																						
A	2.8m	2.8m	0.65m	0.95m	2.4m																						
B	2.8m	2.9m	1.2m	0.65m	3.0m																						
C	2.8m	2.9m	1.0m	0.6m	3.1m																						

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	16	写 真	
交通安全施設	道路標識	① 	② 
所在地	京都府亀岡市篠町王子地内から京都市西京区大枝沓掛町地内	③ 	④ 
現在の状況	要望場所である国道9号は、亀岡市と京都市内を結ぶ山間部（老ノ坂峠）を通る片側1車線の主要幹線道路である。	交差点図面	
要望内容	当該区間が40km/hである理由を記した補助標識の設置要望 (受付番号159)		
位置図			
対応案	実施する。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	17	写 真	
交通安全施設	道路標示の補修		
所在地	京都府南丹市八木町西田地内 国道477号市道西田池上線交差点		
現在の状況	「横断歩道」等の道路標示が摩耗している。		
要望内容	道路標示を補修して欲しい。 (受付番号90)		
位置図	<div style="text-align: center;">  <p>提案場所</p> </div>		
対応案	適切な場所に移設して実施する。		
		交差点図面	
			






府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	18	写真	
交通安全施設	道路標示の補修		
所在地	京都府南丹市八木町西田地内 国道477号バイパス府道亀岡園部線交差点	提案場所の状況	
現在の状況	「横断歩道」等の道路標示が摩耗している。	東向に撮影	西向に撮影
要望内容	道路標示を補修して欲しい。 (受付番号91)		
位置図		南向に撮影	北向に撮影
対応案	実施する。	 	

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	19	写 真	
交通安全施設	道路標示の補修及び移設	① 	② 
所在地	京都府船井郡京丹波町三ノ宮 府道京丹波町三和線三ノ宮線交差点	③ 	④ 
現在の状況	「停止線」の道路標示が摩耗している。	交 差 点 図 面	
要望内容	道路標示を補修及び移設して欲しい。 (受付番号92)		
位置図			
対応案	他事業で実施済み		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	20	写 真	
交通安全施設	道路標示の移設	① 	② 
所在地	京都府亀岡市篠町広田1丁目 国道9号広田栗掛交差点	③ 	④ 
現在の状況	北行の信号停止車両と国道9号からの右左折車両との離合が困難である。		
要望内容	停止線を移設して欲しい。 (受付番号103)		
位置図		交差点図面	
対応案	実施する。	