

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>11</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (定周期化)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>亀岡市蕨田野町柿花梶林 国道372号柿花梶林交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 国道に設置された信号機</li> <li>・ 押ボタン式信号機が設置されている。</li> <li>・ 信号機直近に従道路が交差している。</li> </ul>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>押ボタン信号であるが、主道路を走行する車両のスピードが速く、速度抑制のため、定周期制御を要望。また、従道路が信号機付近に交差しているが、交差点側から車両が信号制御により出られるように交差点制御を要望。 (受付番号160)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>定周期制御にすると横断使用実態がない場合でも三色で運用されることになり、交通の円滑化の観点から必要性が低いため、実施しない。 また、従道路側の交差点制御は、車両が安全に離合できる程度の幅員を有していないため、実施しない。</p>		





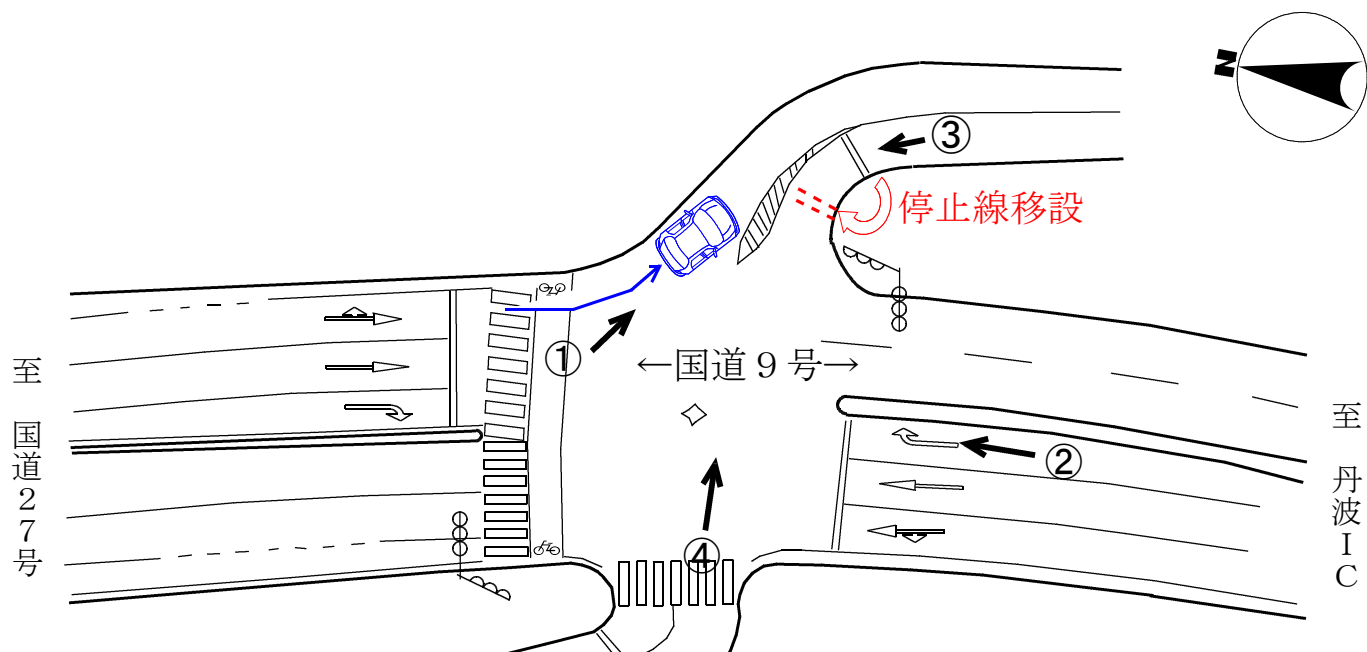
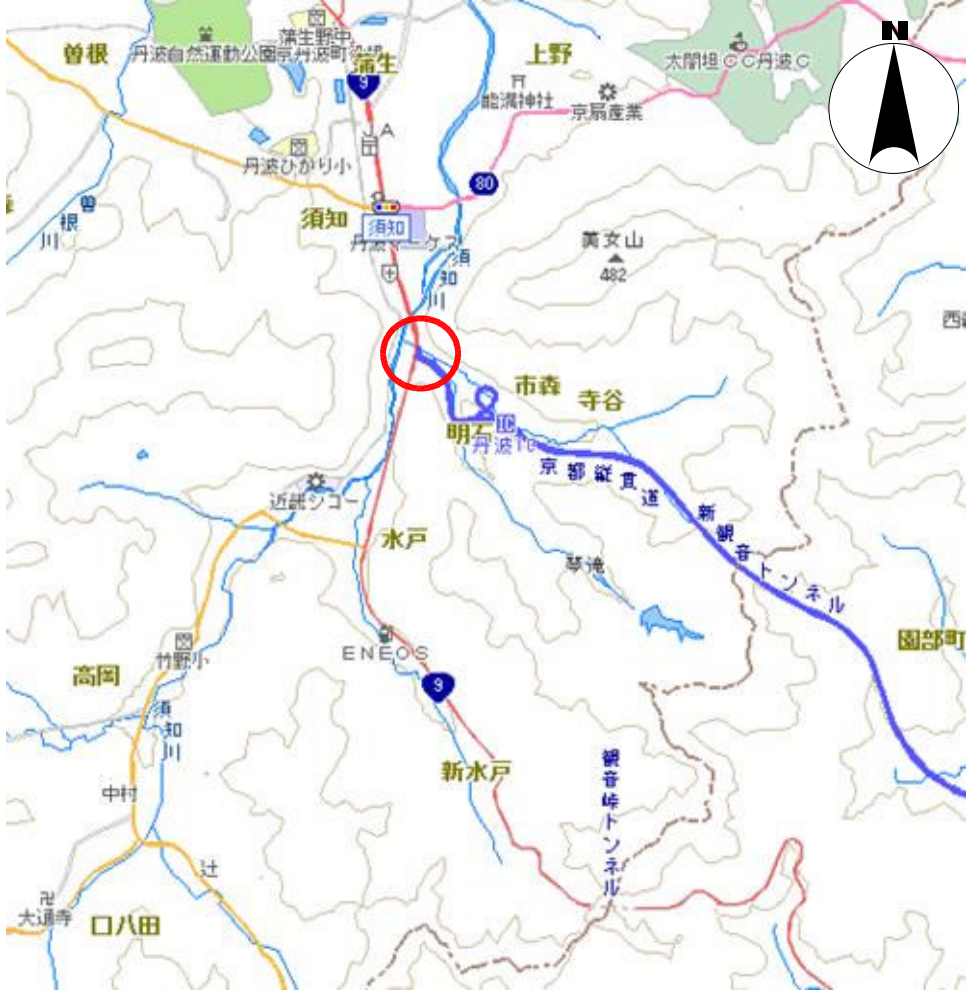
# 府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	12	写真	
交通安全施設	信号機 (視覚障害者用付加装置)	① 	② 
所在地	亀岡市荒塚町1丁目 国道9号雑水川交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量の多い国道に設置された信号機</li> <li>・ 商業施設・住宅街が建ち並ぶ。</li> <li>・ 従道路側に横断歩道、歩行者灯器が設置されている。</li> </ul>		
要望内容	従道路を横断する際に、音の信号がないため、右左折してくる車両に気付かないことから安全対策として、視覚障害者用付加装置の設置を要望 (受付番号338)		
位置図	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="572 898 1501 1808">  </div> <div data-bbox="1516 1119 2893 1934" style="text-align: center;"> <h3>交差点図面</h3>  </div> </div>		
対応案	地元住民との合意形成がとれないため、実施しない。		




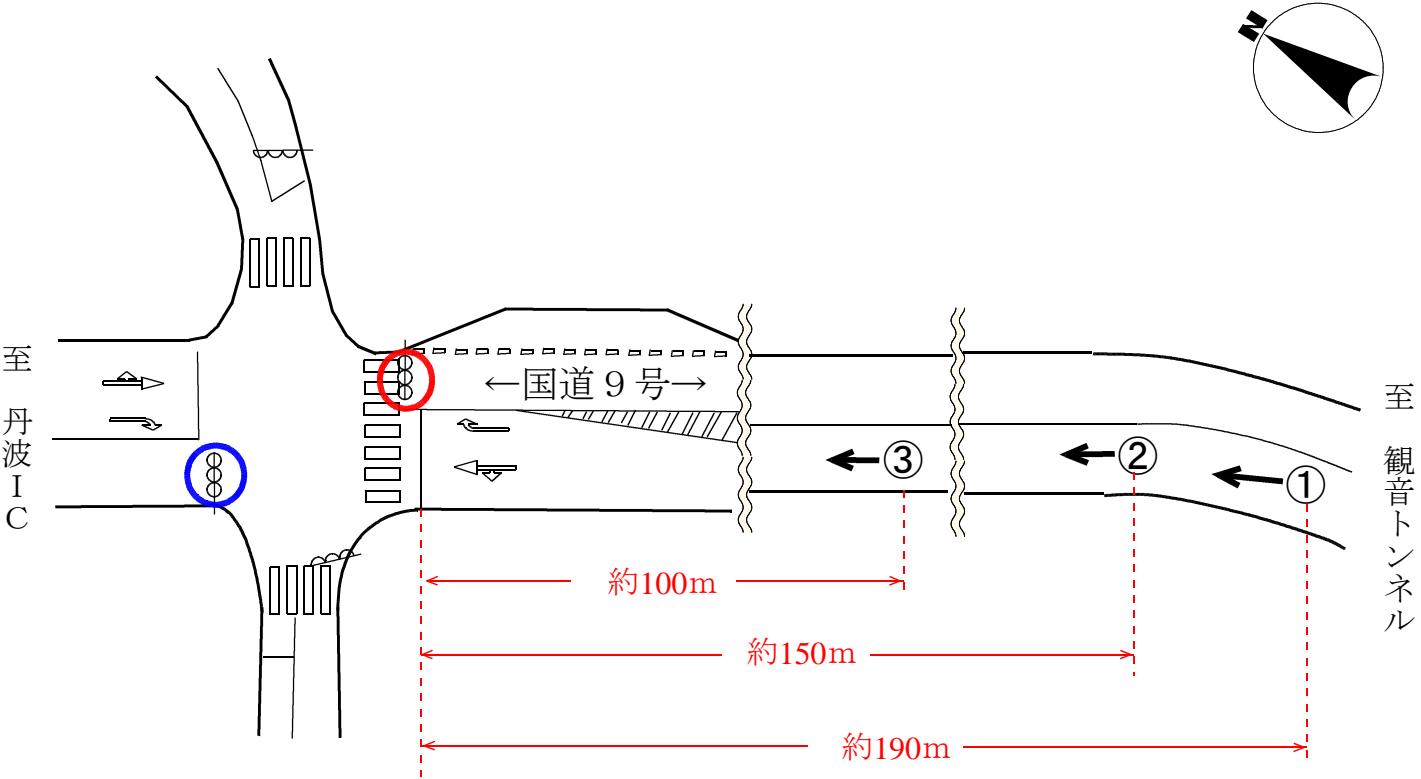
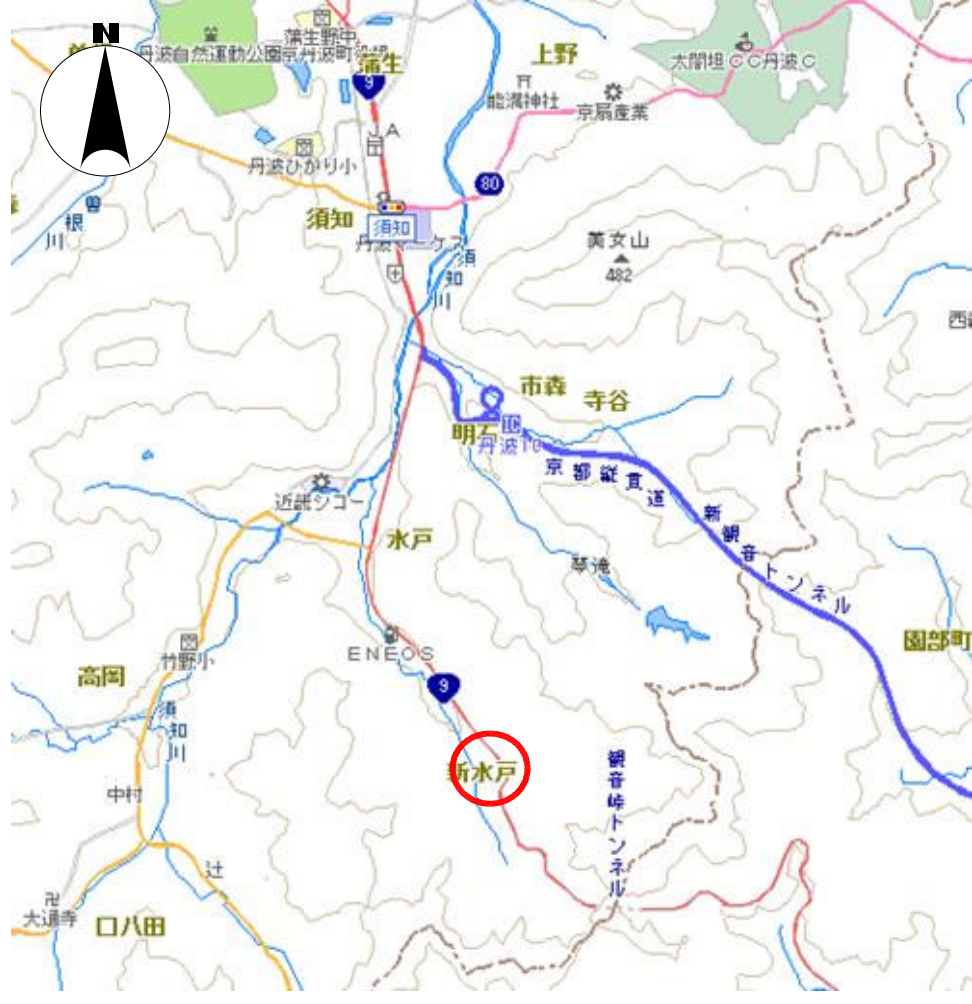
# 府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>13</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道・信号機（歩行者灯器増設）</p>	  	
<p>所在地</p>	<p>船井郡京丹波町須知岡畑 国道9号岡畑交差点</p>	  	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 国道に設置された信号機</li> <li>・ 主道路横断のための地下道が設置されている。</li> <li>・ 交差点北側にJRバスの新須知バス停が設置されている。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>国道を横断するのに地下道は設置されているものの高齢者等が地下道を通らず横断するのが不便で、地下道を通らず国道を横断する高齢者がおり危険なため、横断歩道及び歩行者灯器の増設を要望 (受付番号206)</p>		
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>北側の地下道については階段・スロープが整備されており、これを使用することによって車両との交錯がなく、安全性が確保されているため、横断歩道の設置の必要性が低い。また、北側の横断歩道及び歩行者灯器の設置についてはバスベイを移設する必要があり、大規模工事となり困難になるため、実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>14</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機移設・道路標示(停止線)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>京丹波町須知岩山 国道9号岩山交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 国道に設置された信号機</li> <li>・ 従道路側の交差点への取付けがカーブしている。</li> <li>・ 京都縦貫道丹波ICが隣接している。</li> </ul>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>夜間に国道から従道路に左折する際、従道路信号待ち車両のライトが眩しく左折車両の走行が危険であるため、停止線を前に移設することを要望(受付番号210)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>停止線を前出しした場合、国道から右左折する大型車両等との離合が困難になるため、実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>15</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (予告信号)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>京丹波町新水戸 R9新水戸大峠線交差点</p>	<p>③</p> 	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通量がやや多い国道に設置された信号機</li> <li>交差点手前約150mからカーブしている。</li> <li>半感应式信号機が設置されている。</li> </ul>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>交差点手前がカーブしており、信号待ちの車両に追突する危険性があるため、予告信号機の設置を要望。 (受付番号211)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>交差点手前がカーブしているものの、信号機の視距は十分あり、予告信号機設置の必要性は低いため実施しない。</p>		