

府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>11</p>	<p>写 真</p>																			
<p>交通安全施設</p>	<p>最高速度30km/h</p>																				
<p>所在地</p>	<p>亀岡市東つつじヶ丘曙台3丁目地内の市道広田平松線（市道広田つつじヶ丘線から市道つつじヶ丘117号線まで）</p>	<p>交差点図面</p>																			
<p>現在の状況</p>	<p>市道広田平松線は、市立東輝中学校の東方に位置する車道外側線が設置された1車線道路で、最大縦断勾配が10パーセントで、沿道は住宅が連但しており、通勤時間帯は交通量が増える路線である。</p>																				
<p>要望内容</p>	<p>最高速度30km/hの規制要望 (受付番号137)</p>	<p>道路幅員構成</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>車道外側線</td> <td>車道</td> <td>車道外側線</td> <td>車道</td> <td>車道外側線</td> <td>車道</td> <td>車道外側線</td> <td>車道</td> <td>車道外側線</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>4.2m</td> <td>0.8m</td> <td>1.2m</td> <td>4.0m</td> <td>0.8m</td> <td>1.0m</td> <td>4.0m</td> <td>1.0m</td> </tr> </table>		車道外側線	車道	車道外側線	車道	車道外側線	車道	車道外側線	車道	車道外側線	1.2m	4.2m	0.8m	1.2m	4.0m	0.8m	1.0m	4.0m	1.0m
車道外側線	車道	車道外側線	車道	車道外側線	車道	車道外側線	車道	車道外側線													
1.2m	4.2m	0.8m	1.2m	4.0m	0.8m	1.0m	4.0m	1.0m													
<p>位置図</p>																					
<p>対応案</p>	<p>市道中矢田篠線等の速度規制の見直しと併せて、他事業で実施する。</p>																				


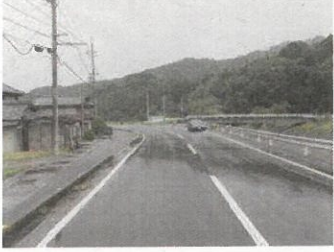


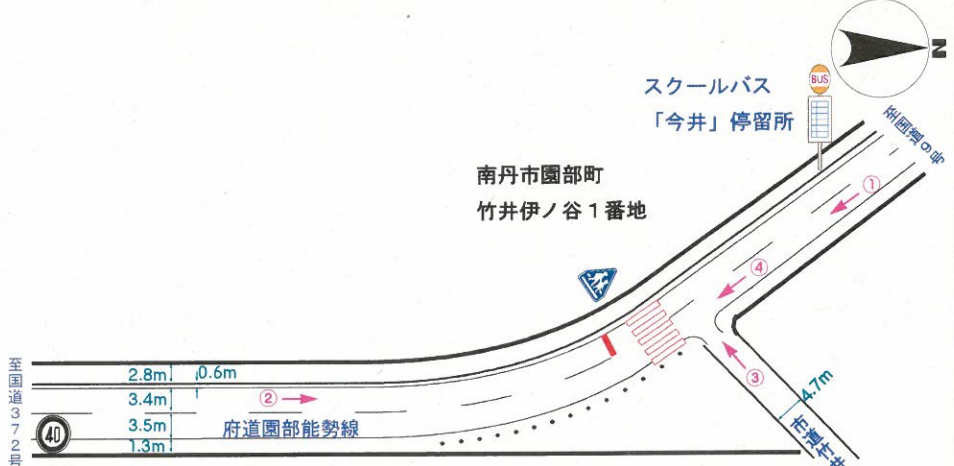

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>12</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>一時停止</p>	<p>① ② ③ ④</p>	
<p>所在地</p>	<p>亀岡市大井町小金岐2丁目10番地2先交差点</p>	   	
<p>現在の状況</p>	<p>要望場所は、JR並河駅の北西方向に位置する住宅地で、市立大井小学校の通学路に指定されている。</p>	<p>⑤ ⑥ ⑦</p>	
<p>要望内容</p>	<p>市道小金岐2丁目1号線市道馬場崎1号線及び市道馬場崎線交差点に一時停止の規制要望 (受理番号138)</p>	  	
<p>位置図</p>			
	<p>交差点図面</p>		
<p>対応案</p>	<p>要望場所は、交通量は多くはなく、見通しも悪くはないことから実施しない。</p>		
			


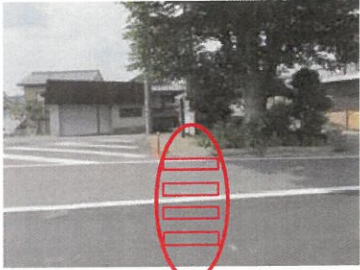


府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>13</p>	<p>写 真</p>		
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 	<p>③</p> 
<p>所在地</p>	<p>亀岡市曾我部町春日部五蔵通8番地先 交差点</p>	<p>④</p> 	<p>⑤</p> 	<p>⑥</p> 
<p>現在の状況</p>	<p>要望場所は、京都縦貫自動車道亀岡インターチェンジの 南西方向に位置し、住宅が点在する田園地帯で、府道東掛 小林線は歩道が設置された2車線道路である。</p>			
<p>要望内容</p>	<p>府道東掛小林線市道五蔵通線交差点に横断歩道の 設置要望。 (受理番号139)</p>			
<p>位置図</p>		<p>交 差 点 図 面</p>		
	<p>府道東掛小林線の交通量は少ないことから実施しない。</p>			

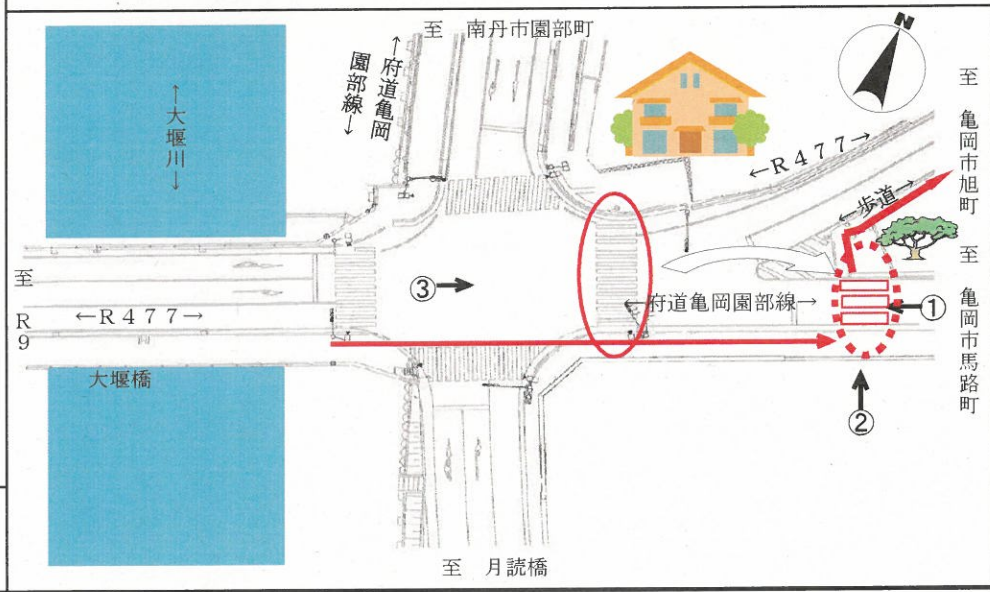
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	14	写 真	
交通安全施設	横断歩道	① 	② 
所在地	京都府南丹市園部町竹井伊ノ谷1番地先 府道園部能勢線市道竹井地蔵橋線交差点	③ 	④ 
現在の状況	通学児童がスクールバス停留所に行くために、2車線道路で交通量が多い府道園部能勢線の横断歩道が設置されていない場所を横断している。	交 差 点 図 面	
要望内容	府道園部能勢線と市道竹井地蔵橋線との交差点に横断歩道の規制要望 (受付番号141)		
位置図			
対応案	要望場所は見とおしが悪いカーブ地点であることから、実施しない。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	15	写真	
交通安全施設	横断歩道	① 	② 
所在地	南丹市八木町西田 R477八木大橋東詰交差点	③ 	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 八木町を東西に結ぶ信号機 ・ 5差路の変則交差点である。 ・ 通学路になっている。 		
要望内容	府道側の歩道から横断し国道を利用して小学校、中学校に通学するのに、横断歩道の設置を要望 (受付番号144)		
位置図			
対応案	直近に信号交差点の横断歩道があるため実施しない。また、既存の横断歩道の移設も、歩行者の動線に合わないため実施しない。		






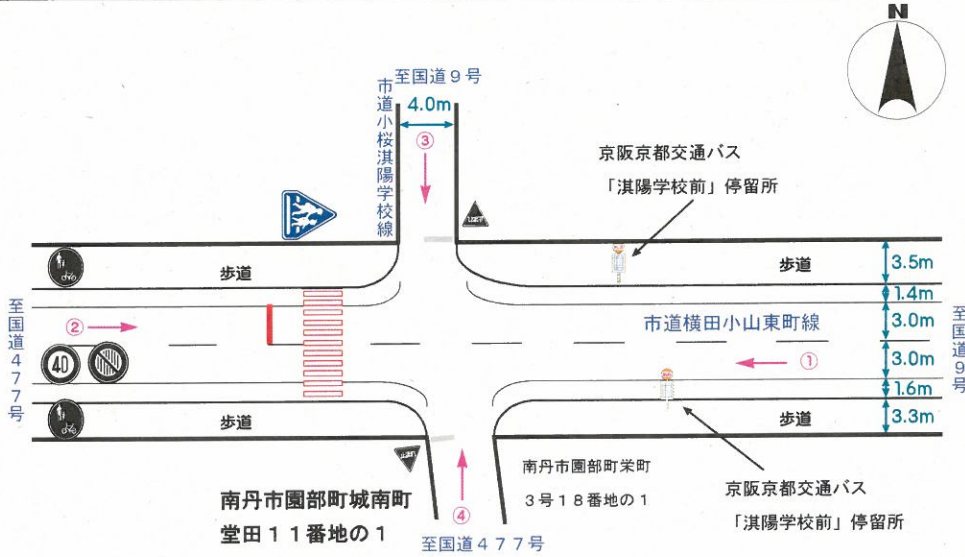
交差点図面



府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	16	写 真	
交通安全施設	横断歩道	① 	② 
所在地	京都府南丹市園部町竹井河原5番地の1先 府道園部能勢線(竹井公民館前)	③ 	④ 
現在の状況	通学児童がスクールバス停留所に行くために、2車線道路で交通量が多い府道園部能勢線の横断歩道が設置されていない場所を横断している。	交差点図面	
要望内容	府道園部能勢線の竹井公民館前に横断歩道の規制要望 (受付番号145)		
位置図			
対応案	実施する。		



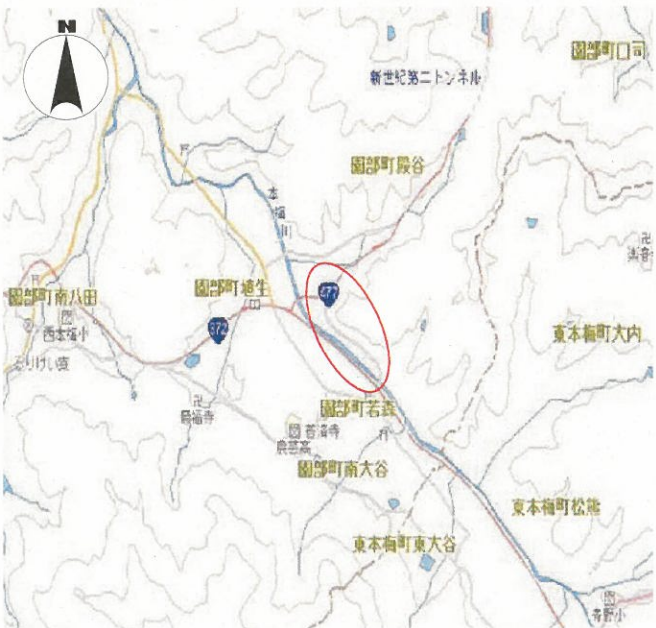
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	17	写真	
交通安全施設	横断歩道	① 	② 
所在地	京都府南丹市園部町栄町3号18番地の1先 市道横田小山東町線市道小桜淇陽学校線交差点	③ 	④ 
現在の状況	通学児童は、2車線道路で交通量が多い市道横田小山東町線の横断歩道が設置されていない場所を横断している。		
要望内容	市道横田小山東町線と市道小桜淇陽学校線との交差点に横断歩道の規制要望 (受付番号148)		
位置図		交差点図面	
対応案	実施する。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	18	写 真	
交通安全施設	横断歩道	① 	② 
所在地	京都府南丹市園部町若森泉水8番地先交差点	③ 	④ 
現在の状況	横断歩道が設置されていない1車線道路の市道殿谷若森線と市道向所線との交差点において、通学児童が東西方向に横断している。		
要望内容	市道殿谷若森線市道向所線交差点に横断歩道の規制要望 (受付番号149)		
位置図		交 差 点 図 面	
対応案	要望場所は、カーブ地点で北方からの見とおしが悪いことから、実施しない。	 <p style="text-align: right;">【幅員構成】</p> <p style="text-align: right;">A 0.5 5.0 0.5 路側帯 車道 路側帯</p>	

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	19	写真
交通安全施設	最高速度(30km/h)、車両通行禁止	
所在地	京都府南丹市園部町若森地内 市道殿谷若森線	
現在の状況	市道殿谷若森線は、国道477号と国道372号を結ぶ1車線道路(国道477号東方の一部2車線道路)で、抜け道として利用されることから、通勤通学時間帯の交通量が多い。	
要望内容	市道殿谷若森線に最高速度(30km/h)及び車両通行禁止の規制要望 (受付番号150)	
位置図		
対応案	速度抑制のための交通環境が整っていない状況及び学童の通行実態から判断すると、最高速度(30km/h)及び通行禁止規制の必要性が低いことから、実施しない。	<p data-bbox="1525 839 1749 871">交差点図面</p>  <p data-bbox="1294 1174 1413 1206">【幅員構成】</p> <p data-bbox="1178 1206 1525 1318">A 0.8 4.0 4.1 1.6 路側帯 車道 中央線 車道 路側帯</p> <p data-bbox="1178 1334 1413 1445">B 0.5 5.0 0.5 路側帯 車道 路側帯</p> <p data-bbox="1671 1142 2051 1206">通学路(約80m)</p> <p data-bbox="1671 1302 1805 1334">約700m</p> <p data-bbox="1671 1254 1805 1302">市道殿谷若森線</p> <p data-bbox="1827 1302 1962 1350">国道372号</p> <p data-bbox="1491 951 1603 983">国道477号</p>

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	20	写 真	
交通安全施設	横断歩道	① 	② 
所在地	京都府南丹市美山町小淵シロ子谷33番地の1先交差点	③ 	④ 
現在の状況	通学児童がスクールバス停留所に行くために、2車線道路の府道綾部宮島線の横断歩道が設置されていない場所を横断している。		
要望内容	府道綾部宮島線の小淵公民館前に横断歩道の規制要望 (受付番号158)		
位置図		交差点図面	
対応案	実施する。		