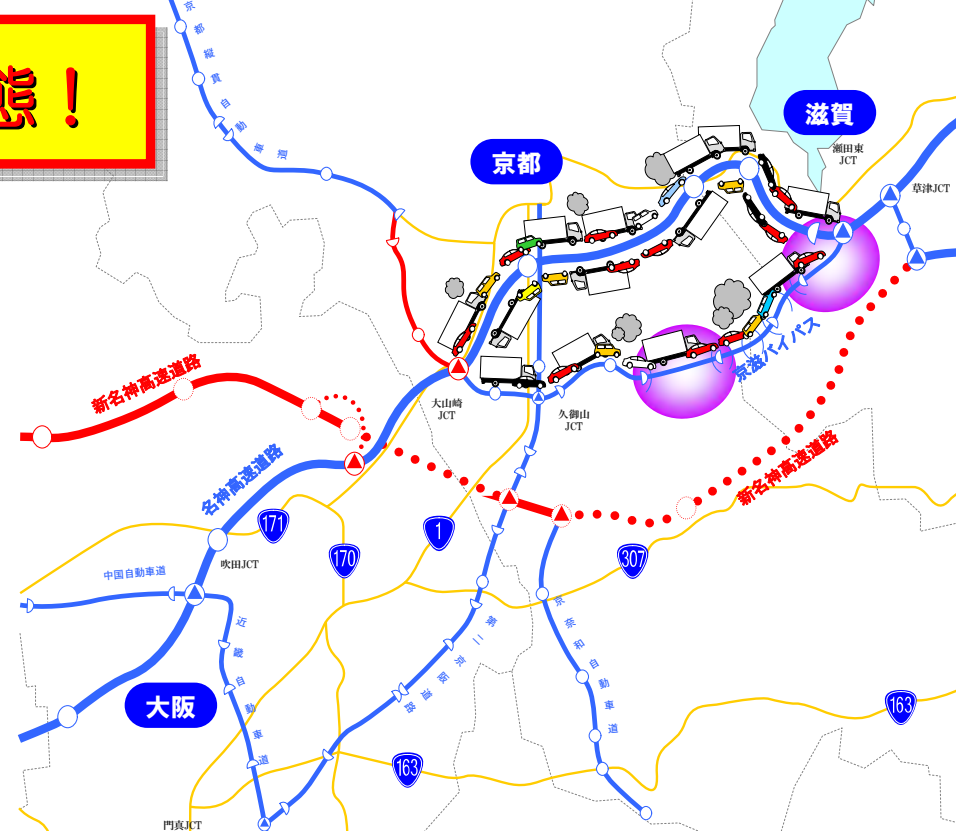
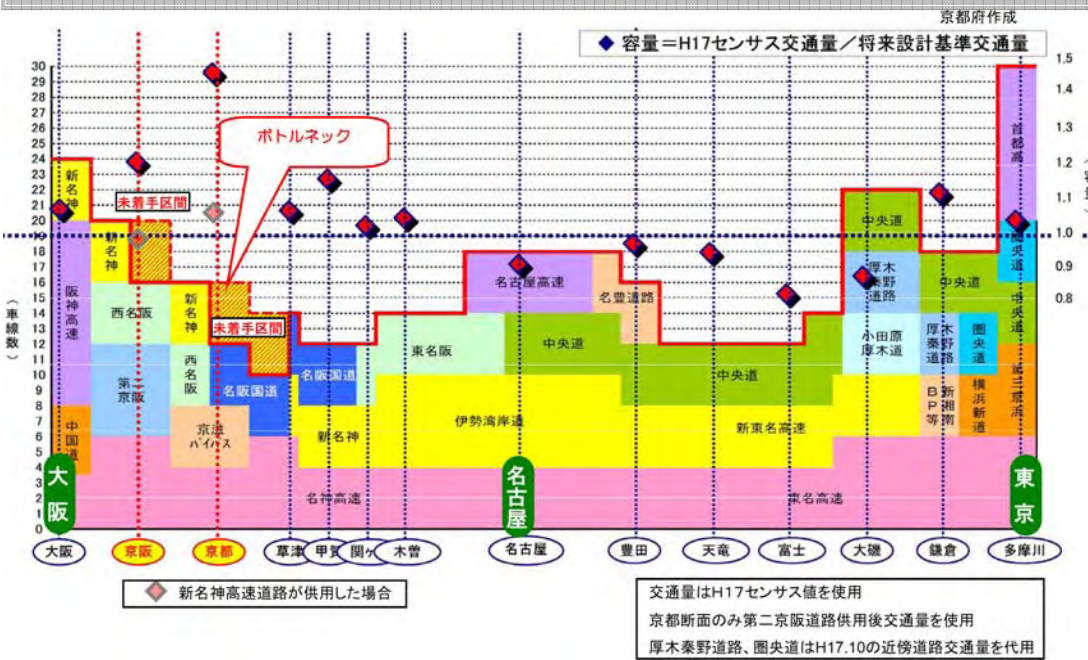


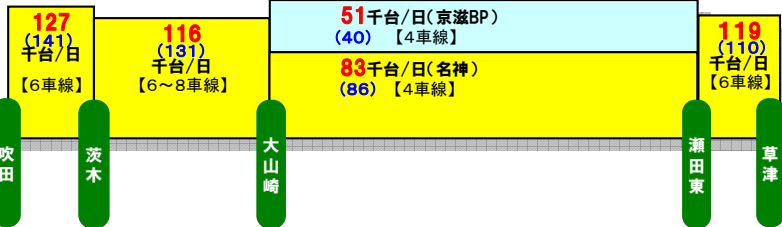
京都南部でボトルネック！パンク状態！



日本一多くの車が走る名神

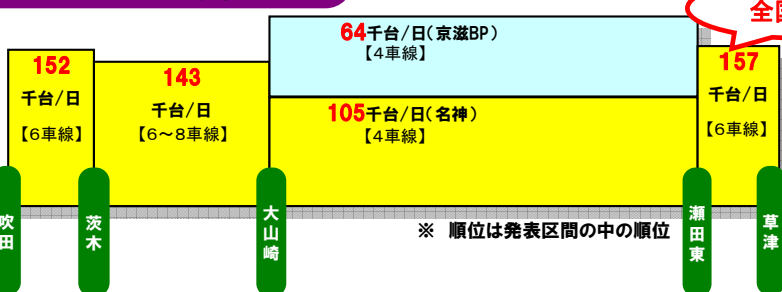
第二京阪道路開通後(6ヶ月間)の交通量

交通量は、第二京阪道路開通後(平成22年3月21日~9月20日)の全日平均、(): 開通前



H22お盆の交通量

平成22年8月5日~8月16日 16日間の日平均交通量



全国1位

名神は日本一古い高速道路

47年が経過

橋の老朽化が顕著、抜本的な改修が必要

集中工事による維持修繕は限界



老朽化が著しい橋梁床版部(山科川橋梁)

京滋BPは国土軸ではない

○ 逢坂山の脆弱断面のBP

きびしい線形

- きついカーブ(R=700m未満)が多い
- きつい坂(最急勾配4%)

○ 少ない交通容量(32千台/日)に、約51千台/日※が走る!

※第二京阪道路開通後(H22.3.21~9.20)の全日平均交通量

激しい渋滞

主な渋滞ポイント

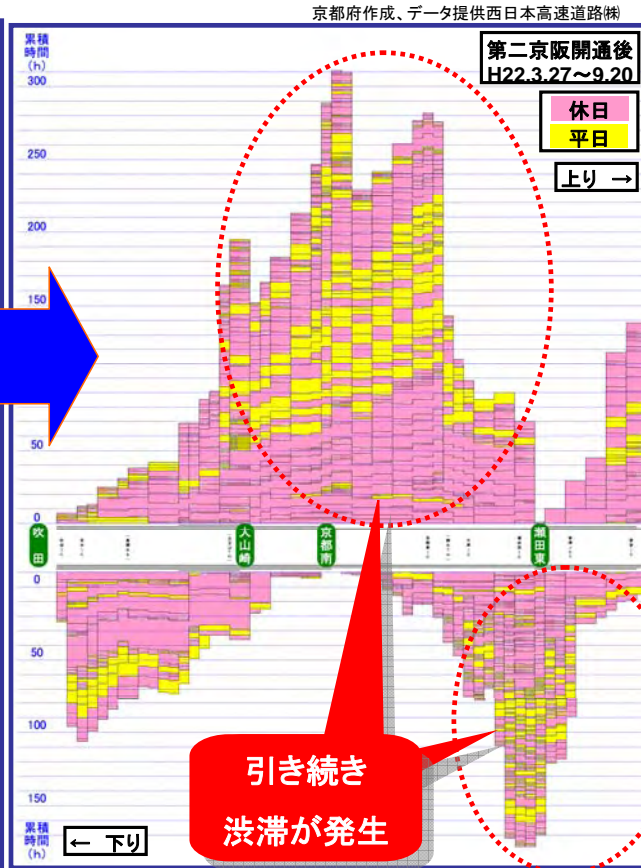
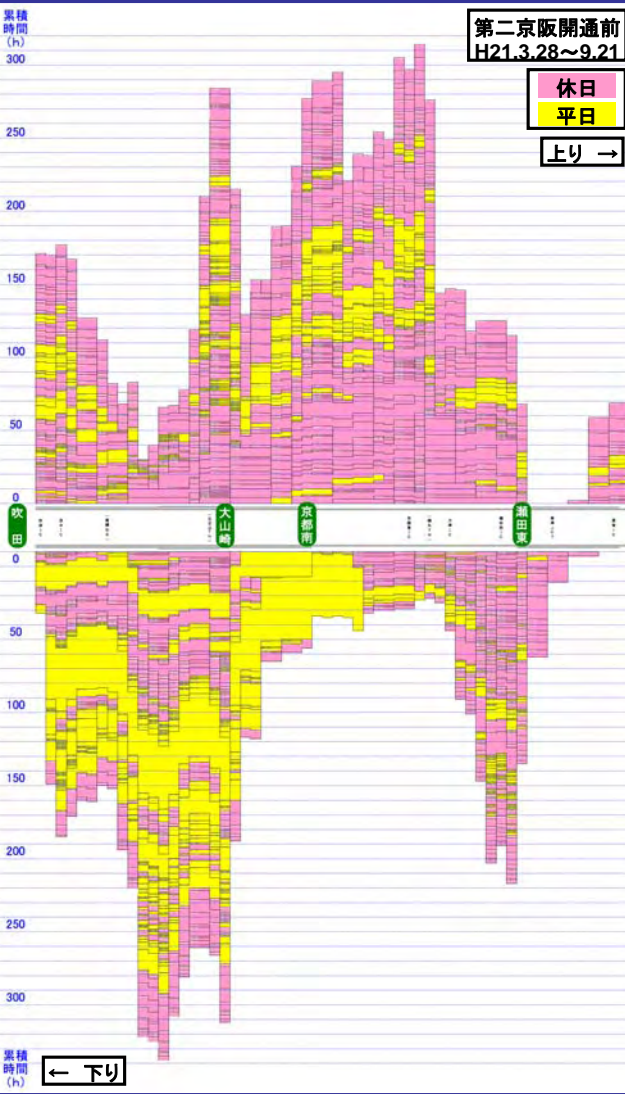
- 宇治トンネル(延長約4.3km)
- 瀬田東JCT(名神高速との合流)

第二京阪が開通した結果、

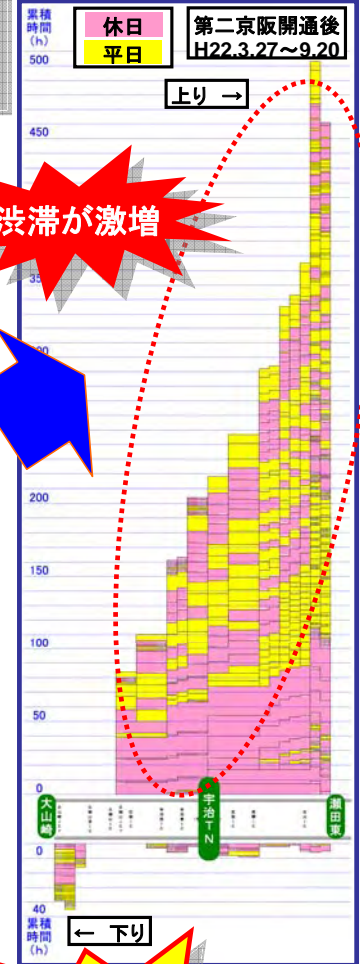
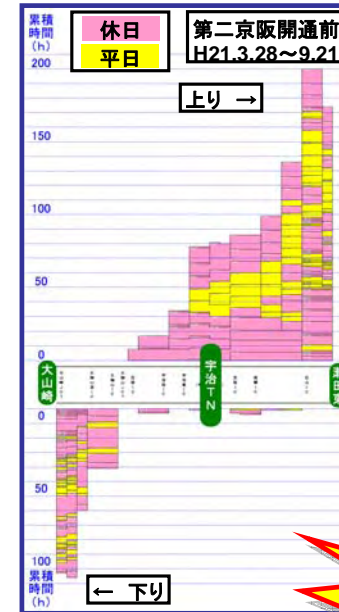
京滋バイパスは激しい渋滞が発生・名神も渋滞が継続

京都府作成、データ提供西日本高速道路株

名神渋滞状況



京滋BP渋滞状況



恒常的に渋滞

新名神凍結区間の早期着工を！

失われた5年間

この渋滞はいつまで続くのか・・・