

地方創生のための幹線鉄道網の整備について

【担当省庁】国土交通省

北陸新幹線の早期全線整備

北陸新幹線は、日本海側国土軸を形成し、多重系の輸送体系確立による強靱な国土づくりを推進する国家プロジェクトである。

また、「地方創生」、「東京一極集中の是正」など、国土の均衡ある発展に欠かすことのできない事業であり、大阪までのフル規格による全線整備を早期に実現していただきたい。

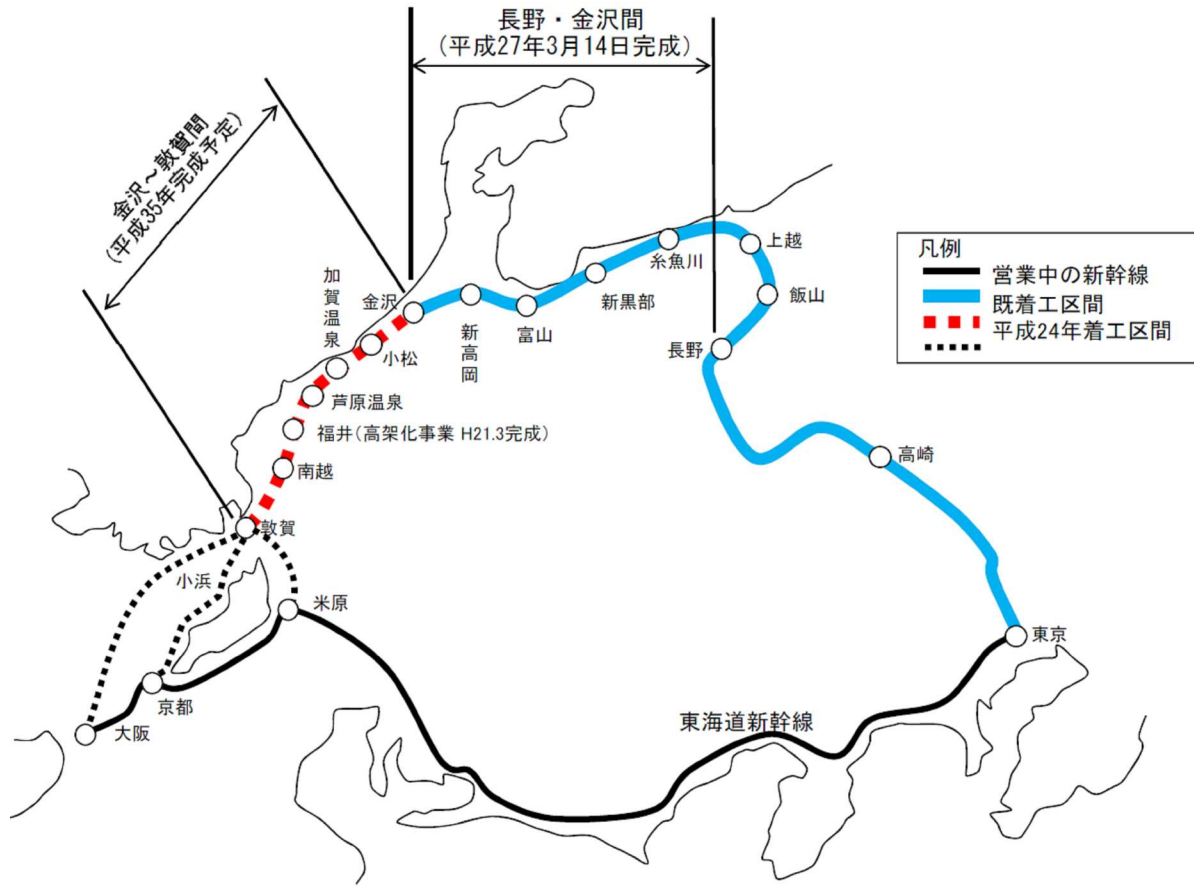
奈良線、山陰本線など JR 線の整備

京都府の南北縦貫軸を成す JR 線は、地域間移動の機軸をなし、その整備は府民の生活圏の拡大に大きく寄与するものであり、国が進める「地方創生」の政策実現にとっても重要な施策であることから、次の路線整備について、積極的な支援をいただきたい。

- ・ JR 奈良線 高速化・複線化（JR 藤森～宇治、新田～木津）
- ・ JR 山陰本線 高速化・複線化（園部～綾部）
- ・ JR 関西本線 複線化（木津～加茂）、電化・複線化（加茂～月ヶ瀬口）
- ・ JR 片町線 複線化（松井山手～木津）

【現状・課題等】

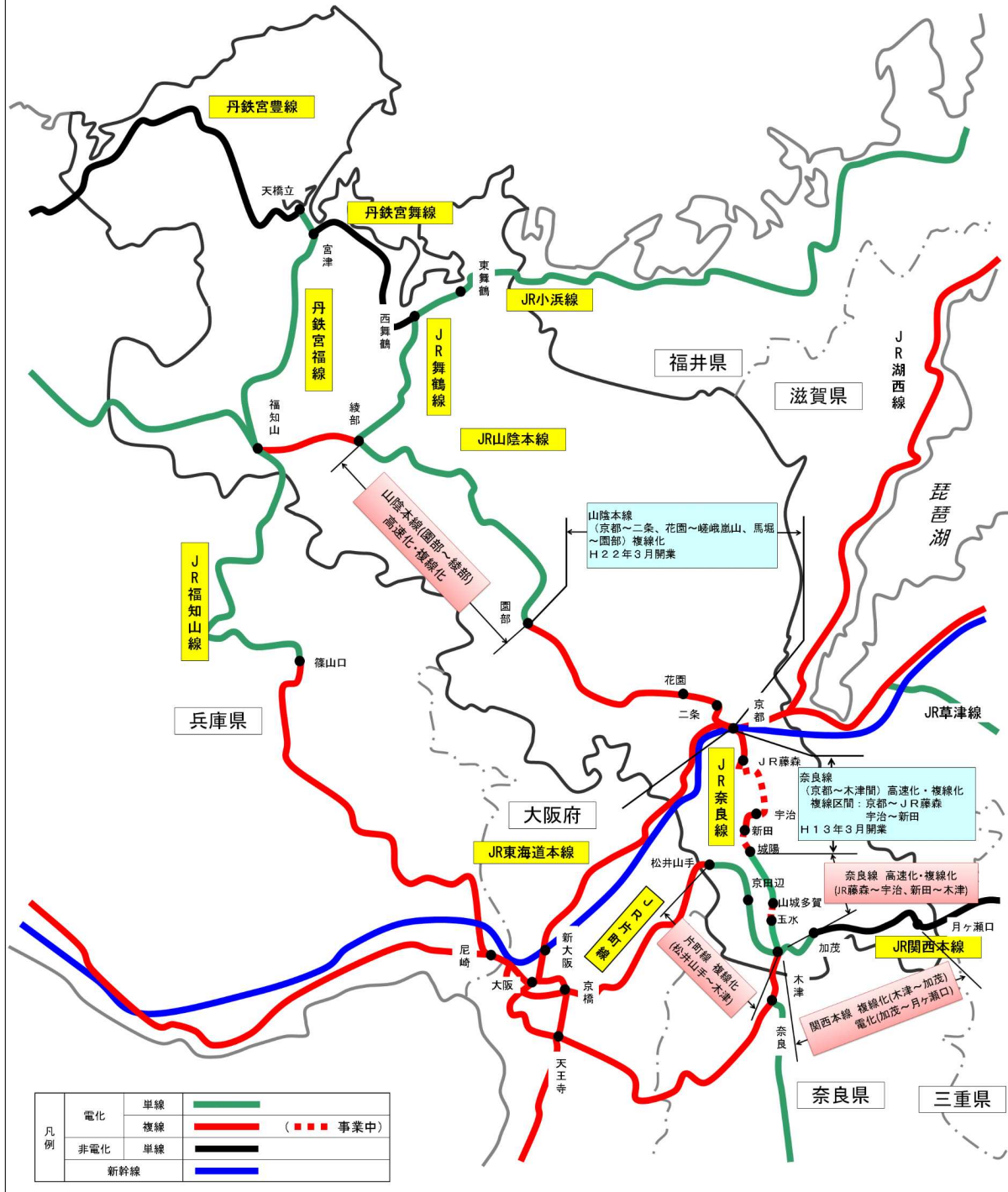
北陸新幹線の現状計画図



府域鉄道整備状況と事業箇所図

平成27年4月時点

	S53	S58	S63	H5	H10	H15	H25
電化率 (%)	府	6.9	6.9	34.1	58.2	80.0	93.3
	全国	38.3	42.1	50.3	55.0	54.8	55.9
複線化率 (%)	府	11.5	11.5	14.2	18.5	18.5	22.7
	全国	26.4	27.2	31.3	33.0	33.0	33.4



【京都府の担当課】

建設交通部 交通政策課 075-414-4361