

府域・関西エリアの生産性向上のための広域道路網の強化について

【担当省庁：国土交通省】

京都府の担当課	建設交通部 道路計画課 (075-414-5246)
---------	----------------------------

1 高速道路のミッシングリンクの解消と利便性向上

【新名神高速道路】

- **新名神高速道路**のミッシングリンク（大津～城陽間、八幡京田辺～高槻間）について、着実に整備を進め、**平成35年度の早期に全線開通**していただきたい。

【山陰近畿自動車道】

- 直轄権限代行により事業中の**大宮峰山道路の早期完成**を図るとともに、**（仮称）大宮峰山ICアクセス道路（府事業）**については、本線と同時完成できるよう**必要な予算（平成31年度必要額約1.3億円）を十分確保**していただきたい。
- **（仮称）大宮峰山IC以西**については、ミッシングリンク解消に向け、**国直轄による整備・調査**をお願いしたい。

【京都縦貫自動車道】

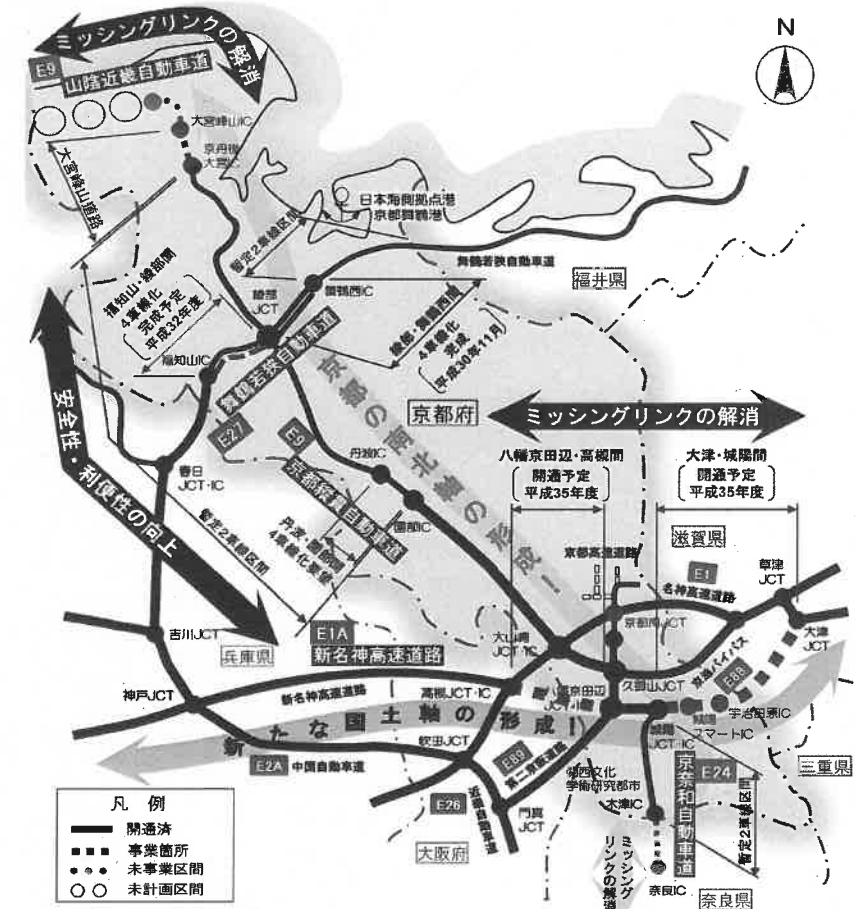
- 合理的・効率的な管理を行う観点から、丹波IC以北について**ネクスコ西日本での一体管理**やより使いやすい料金体系への見直し等に向けた協議を進め、**早期に方針をとりまと**めていただきたい。

【京都高速道路】

- **（仮称）京都南JCT**について、引き続き関係機関との調整を進めていただき、平成31年4月の京都高速道路のネクスコ西日本への移管にあわせ、**平成31年度の事業着手**をお願いしたい。

- 概算要求 【国土交通省】
 - ▶ ICアクセス道路補助事業 521億円（平成30年度予算435億円）

■ 高速道路のミッシングリンク



■ 新名神高速道路 京都府域における進捗状況（平成30年8月現在）（単位：億円）

区間延長	用地進捗	工事	事業費
大津城陽間	12.9km 62%	城陽市域、宇治田原町域で橋梁下部工実施	1,717
城陽八幡京田辺間	3.5km -	供用済（平成29年4月）	-
八幡京田辺高槻間	1.3km 90%	八幡市域で橋梁上部、掘削工実施	440

※ 大津城陽間及び八幡京田辺高槻間の事業費は（独）日本高速道路保有・債務返済機構との協定工事費を延長で按分して算定

2 道路ネットワークの機能強化

〔アクセス道路〕

- 国道24号の代替路であり地域振興を支援する宇治木津線（城陽～木津川）は、今年度内の都市計画決定に向け手続きを進めているところであり、平成31年度からの事業着手をお願いしたい。

さらに、周辺のまちづくり支援のため、新名神高速道路の全線開通（平成35年度予定）に合わせて部分供用できるよう整備を進めていただきたい。

- 新名神高速道路の城陽スマートインターチェンジの必要な予算を十分確保いただくとともに、新名神高速道路へのアクセス道路である城陽橋（府事業）の4車線化に向けては計画的かつ集中的な予算措置が必要であるため、平成31年度からの補助事業化（平成31年度必要額約15億円）をお願いしたい。

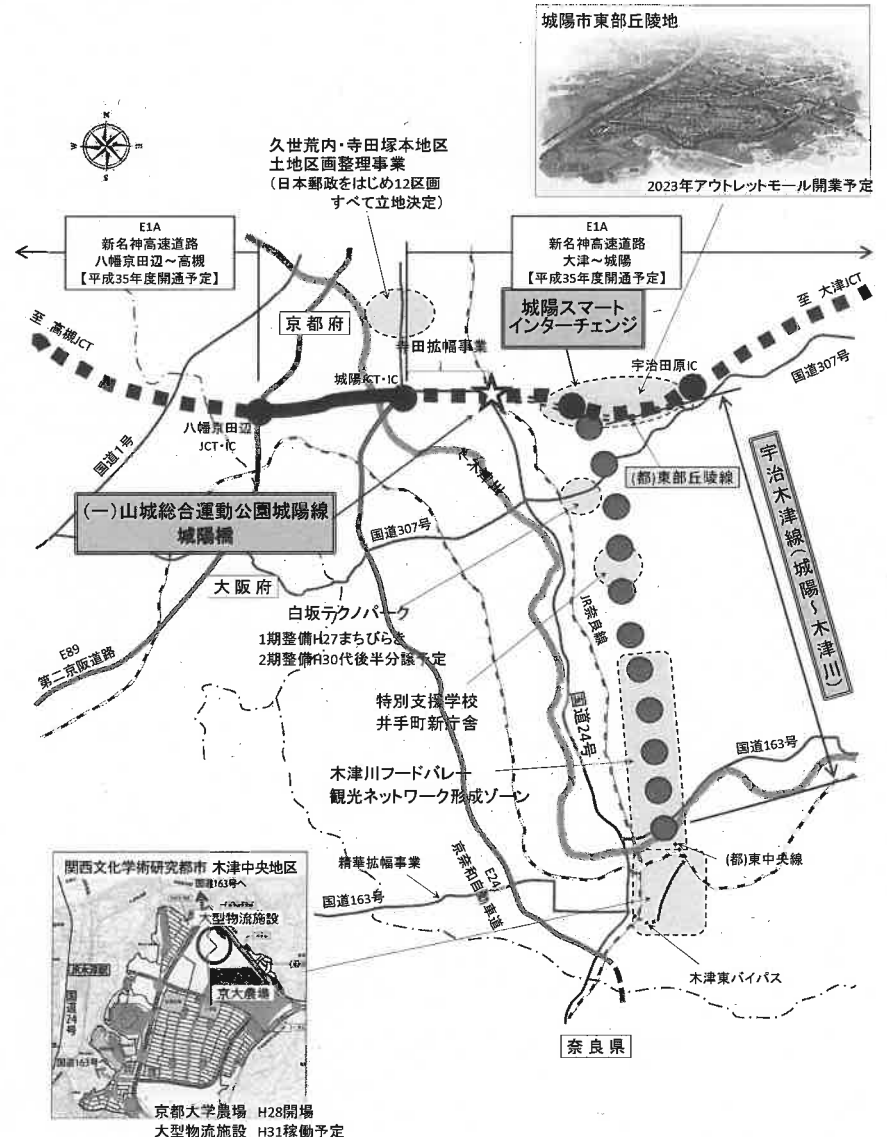
〔将来に向けた道路ネットワーク計画の策定〕

- 平常時・災害時を問わない人・物の安定的な輸送を確保するため、「重要物流道路」を早期に指定し、機能強化及び重点整備が図られるよう、必要な予算を十分確保いただきたい。
なお、「重要物流道路」の指定に際しては、その代替・補完路も含め、地方の声を十分に反映していただきたい。
- 堀川通（国道1号）の交通円滑化等に向けた新たなバイパストンネルの可能性等の調査を進め、早期に計画を策定していただきたい。
- 京都都市圏の交通課題及び対応案（亀岡方面や大津方面等）については、今年度府も検討会を設置し、広域的な観点から検討を進めることとしている。
国においても、交通集中の緩和や災害時のリダンダンシー確保のため、具体化に向けたルート検討等の調査を進めていただきたい。

■概算要求【国土交通省】

- ▶ 直轄事業（道路） 改築その他 1兆2,654億円（平成30年度予算1兆719億円）
- ▶ ICアクセス道路補助事業 521億円（平成30年度予算435億円）

■新名神高速道路周辺の位置図



3 直轄国道の整備推進

- 新名神高速道路と一体整備される**国道24号寺田拡幅事業の整備推進**をお願いしたい。
- 京都舞鶴港と高速道路ネットワークとを直結する**国道27号西舞鶴道路の整備推進**をお願いしたい。
- 学研都市を支える幹線道路を整備するため、学研都市連絡道の一部である**国道163号精華拡幅**や、木津中央地区のアクセス向上に資する**国道163号木津東バイパスの整備推進**をお願いしたい。
- 京都府北部・中部地域の地域振興を支える**国道9号の福知山道路・夜久野改良**をはじめ、**安全対策や3車線化整備等の整備推進**をお願いしたい。

■概算要求 【国土交通省】

▶ 直轄事業（道路） 改築その他 1兆2,654億円（平成30年度予算1兆719億円）

■直轄事業の整備状況

	路線名等	事業地	延長	備考
一般国道9号	福知山道路	福知山市	1.7km	渋滞対策
	夜久野改良	福知山市	0.8km	安全対策
	若宮橋架替	亀岡市	0.1km	河川改修関連
	園部本町地区	南丹市		交通安全対策
	必要な箇所3車線化整備	京丹波町～福知山市		京都縦貫道アクセス道路
一般国道24号	寺田拡幅	城陽市	2.1km	新名神高速道路 側道
	宇治木津線	城陽市～木津川市		国道24号代替道路、調査中
一般国道27号	西舞鶴道路	舞鶴市	4.9km	京都舞鶴港連絡道路
	平林戸奈瀬地区	綾部市		交通安全対策
一般国道163号	精華拡幅	精華町	4.6km	学研都市連絡道路
	木津東バイパス	木津川市	0.6km	国道24号渋滞対策
一般国道171号	五条本交差点改良	大山崎町		交通安全対策
一般国道312号	大宮峰山道路	京丹后市	5.0km	山陰近畿自動車道
その他 直轄国道 改築事業、交通安全事業など				

