

# 多重・分散型国土軸の形成と災害時の リダンダンシーの確保について

【担当省庁】国土交通省

## 「新名神高速道路」全線早期開通と直轄国道等の一体整備

開通後 50 年を経過する名神高速道路の更新工事に備え、代替道路となる新名神高速道路を早期に全線開通していただきたい。

新名神高速道路沿線で進めている、まちづくり計画を支援する城陽スマートインターチェンジの整備推進をお願いしたい。

宇治木津線については、計画段階評価調査を進めていただき、速やかにルートを決定するとともに、早期に事業化していただきたい。

## 「山陰近畿自動車道」(鳥取豊岡宮津自動車道：大宮森本 IC ~ 大宮峰山 IC) 等の早期完成

大宮森本 IC ~ 大宮峰山 IC (5 km) については、平成 27 年度より直轄権限代行による整備に着手していただき、早期完成をお願いしたい。

新たな国土軸となる日本海側国土軸の形成に不可欠な「山陰近畿自動車道」のミッシングリンクを解消し国土軸の着実な形成をお願いしたい。

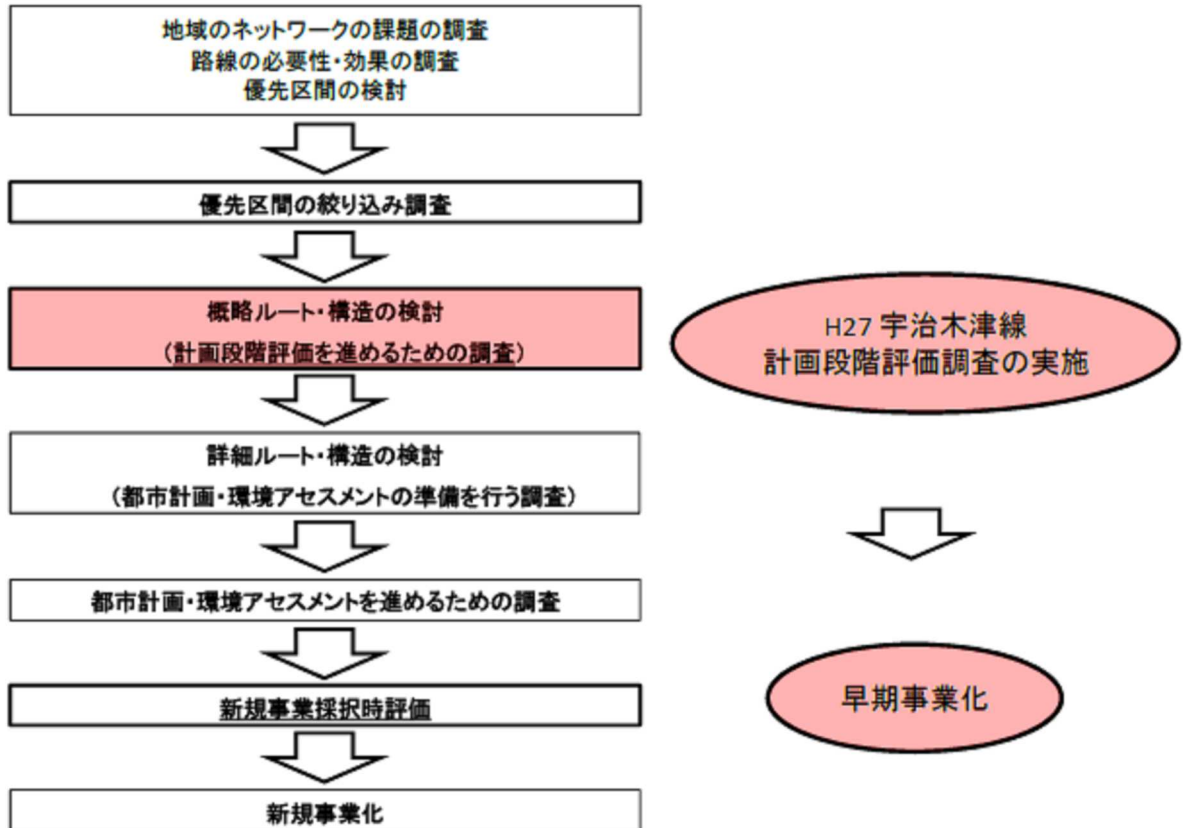
## 京都縦貫自動車道全線開通記念の周遊割引の実施

京都縦貫自動車道が 7 月 18 日に全線開通することを踏まえ、同日から実施される「海の京都博」に併せて、京阪神や中京圏、北陸圏からの観光客を呼び込むため周遊割引の実施をお願いしたい。

【現状・課題等】

路 線 名			要 望 内 容
高規格幹線 道路	新名神高速道路	城陽・八幡間	事業促進（平成 28 年度完成）
		大津・城陽間	事業促進（平成 35 年度完成）
		八幡・高槻間	事業促進（平成 35 年度完成）
	舞鶴若狭自動車道	福知山・舞鶴西間	4 車線化の早期完成
地域高規格 道路	山陰近畿自動車道 (鳥取豊岡宮津自動車道)	野田川大宮道路	事業促進（平成 28 年度完成）
		大宮峰山道路	国による早期完成
		峰山・網野間	国による早期事業化 (直轄権限代行も含む)
		網野以西	国によるルート決定
	宇治木津線	城陽・木津間	国による早期事業化 (計画段階評価調査)

◇道路調査の流れ



【京都府の担当課】

建設交通部 道路計画課 075-414-5246