

リニア中央新幹線の京都誘致の実現等 について

【担当省庁】国土交通省

リニア中央新幹線の京都誘致の実現等

- 京都を通る整備ルートの選定と大阪までの早期開業について、積極的に検討いただきたい。

有識者や京都市との共同検討において、「京都駅ルート」が経済波及効果が高いとの分析結果が示されている。

【参考】

◎ リニア中央新幹線の現状計画図



【京都府の担当課】

建設交通部 交通政策課 075-414-4361