

# 地域の発展に必要な道路網の整備促進と機能強化について

【担当省庁：財務省、国土交通省】

## 1 新名神高速道路の早期全線開通及び関連事業の整備促進

### 【新名神高速道路の早期全線開通】

平成35年度に開通予定となっている新名神高速道路の大津～城陽間、八幡京田辺～高槻間について、安全な施工確保を図りつつ**早期に全線開通**していただきたい。

● 平成30年度は以下の工事着手及び推進をお願いしたい。

- ① 大津～城陽間 宇治田原トンネル、橋梁下部工の推進、上部工の着手
- ② 八幡京田辺～高槻間 掘割区間の掘削工事の推進

<京都府域における進捗状況（H29.8現在）>

|          | 区間延長   | 用地進捗 | 工事                    | 事業費   |
|----------|--------|------|-----------------------|-------|
| 大津城陽間    | 12.9km | 43%  | 城陽市域、宇治田原町域で橋梁下部工等に着手 | 1,717 |
| 城陽八幡京田辺間 | 3.5km  | -    | 供用開始済（H29.4）          | -     |
| 八幡京田辺高槻間 | 1.3km  | 87%  | 八幡市域で掘削工事に着手          | 440   |

※ 大津城陽間及び八幡京田辺高槻間の事業費は（独）日本高速道路保有・債務返済機構との協定工事費を延長で按分して算定

### 【新名神高速道路関連事業の整備促進】

● 国道24号の代替路であり地域振興を支援する宇治木津線（城陽～木津川）について、新名神高速道路の整備効果を十分に発揮できるように、**今年度内にルート帯を決定**していただき、**早期に新規事業化**を行っていただきたい。

さらに、周辺のまちづくりの支援のため、**平成35年度には部分供用**できるように整備を進めていただきたい。

● 今年7月に新規事業化していただいた城陽スマートインターチェンジについて、**新名神高速道路の全線開通に合わせて供用**できるように**確実な予算措置等**をお願いしたい。

● 城陽スマートインターチェンジのアクセス道路である（都）東部丘陵線（城陽市施行）について、新名神高速道路の全線開通に合わせ計画的かつ集中的な予算措置が必要であるため、**平成30年度からの補助事業化**をお願いしたい。

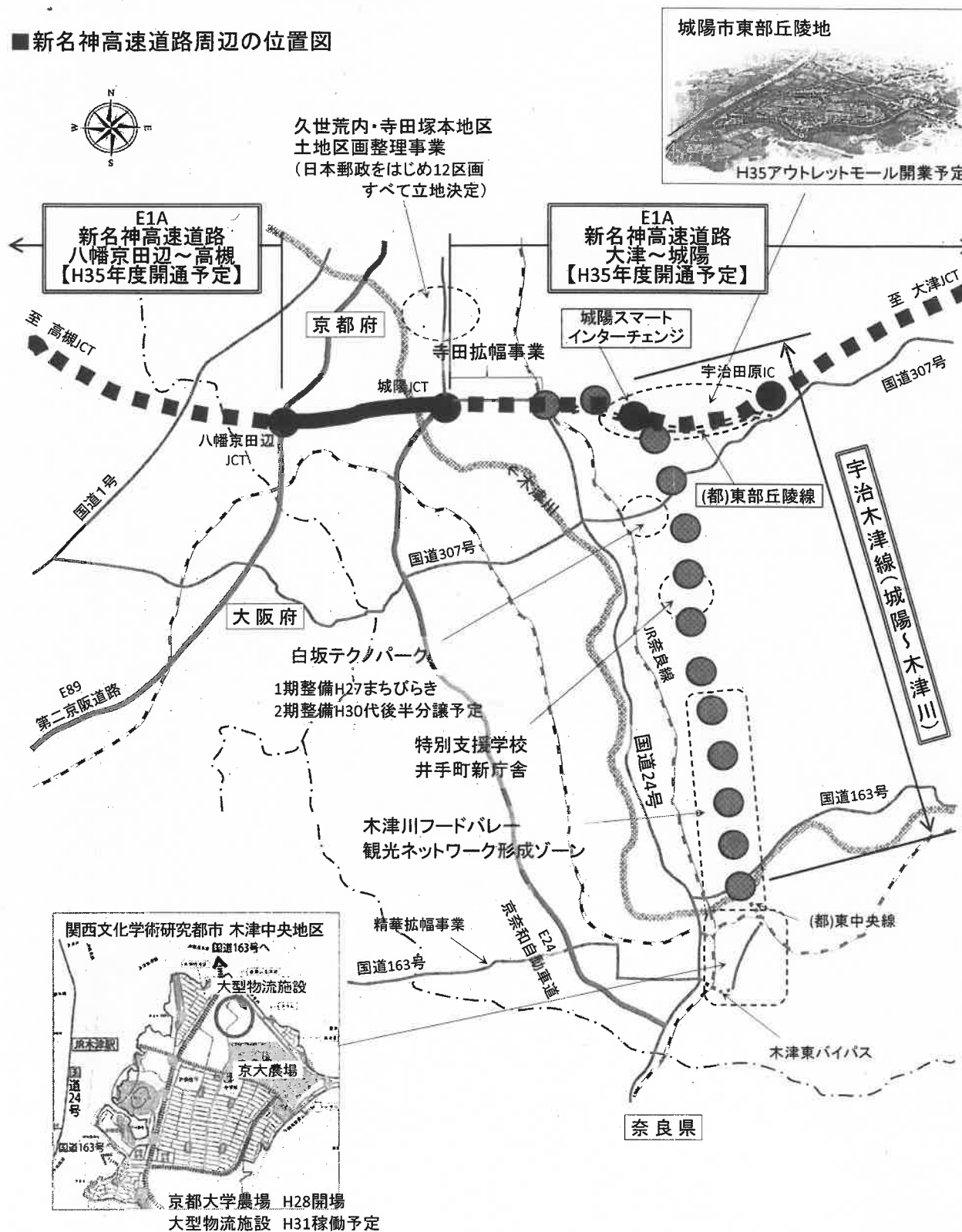
|         |                            |
|---------|----------------------------|
| 京都府の担当課 | 建設交通部 道路計画課 (075-414-5246) |
|---------|----------------------------|

### ■概算要求

【国土交通省】

▼ICアクセス道路等補助事業 349億円（29年度当初予算300億円）  
 複数年にわたり計画的かつ集中的な投資が必要となるスマートICへのアクセス道路の整備等に対して個別箇所毎に支援

### ■新名神高速道路周辺の位置図



## 2 高速道路ネットワーク等の早期整備と機能強化

舞鶴港をはじめとする地域拠点間の連携強化や災害時におけるリダンダンシーの確保を図るため、日本海側のミッシングリンクや京都都市圏の交通課題を解消する高速道路ネットワーク等の早期整備や機能強化・充実が必要である。

### 〔京都縦貫自動車道〕

- 合理的・効率的な管理を行う観点から、**ネクスコ西日本での一体管理**やより使いやすい料金への見直し等に向け、その方針を早期にとりまとめていただきたい。
- 安全性や利便性を向上させるため、ネクスコ西日本が現在管理している**暫定2車線区間（丹波IC～園部IC）の4車線化**をお願いしたい。

### 〔山陰近畿自動車道〕

- 直轄権限代行により事業中の**大宮峰山道路の早期完成**を図るとともに、**（仮称）大宮峰山ICアクセス道路**については、本線と同時完成できるよう**確実な予算措置**をお願いしたい。
- **（仮称）大宮峰山IC以西**については、**国直轄により整備**を行い、ミッシングリンクの解消を図っていただきたい。

### 〔京都都市圏の高速道路等〕

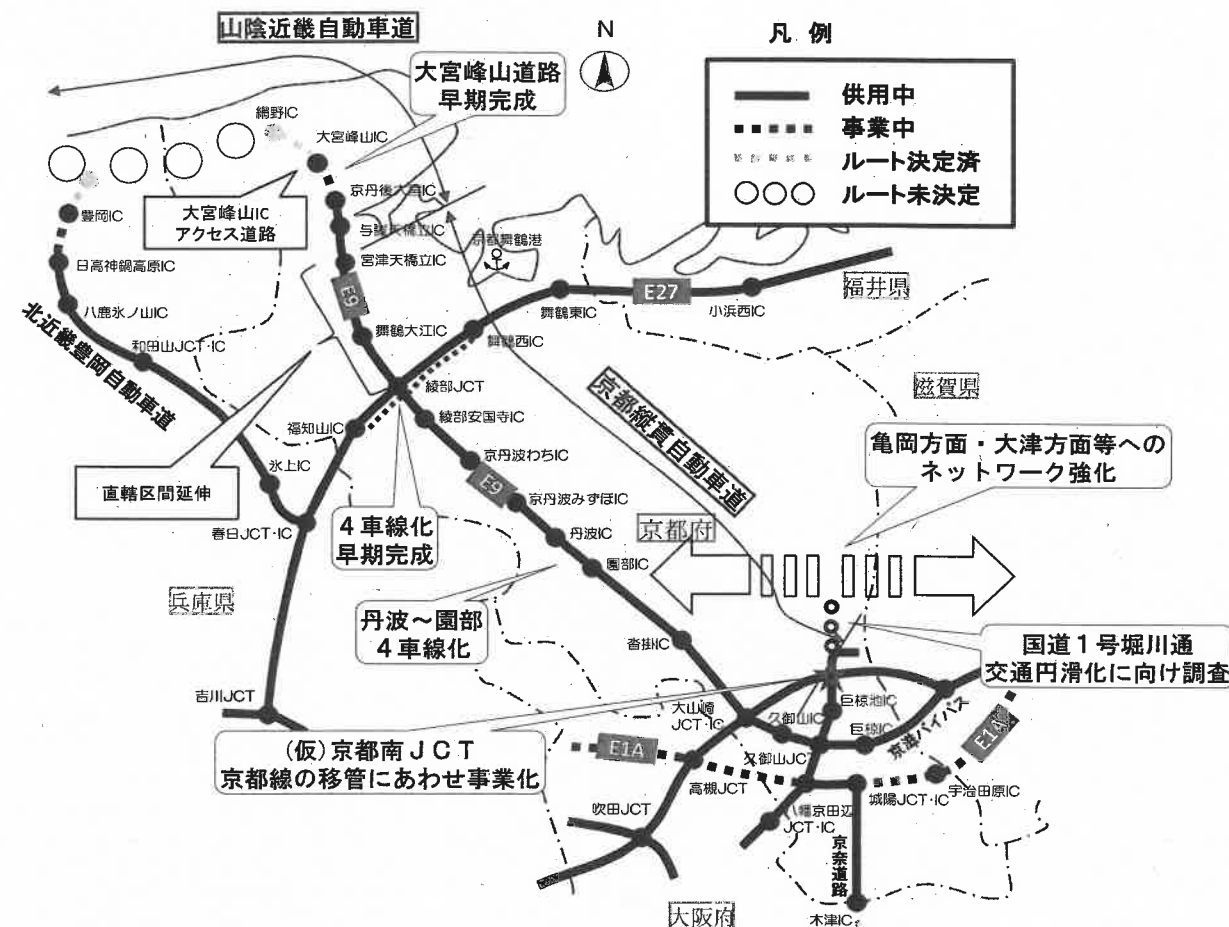
- **（仮称）京都南JCT**について、**京都高速道路のネクスコ西日本への移管にあわせ、平成31年度に事業着手**できるよう、関係機関との計画調整をお願いしたい。
- **堀川通（国道1号）の交通円滑化**等に向けた新たなバイパストンネルの可能性等の調査を進め、**早期に計画を策定**していただきたい。
- **京都都市圏の交通課題及び対応案（亀岡方面や大津方面等）**について、災害時のリダンダンシーの確保の観点から、**具体化に向けた検討**を進められたい。

### ■概算要求

#### 【国土交通省】

- ▼直轄（改築その他）事業 1兆2,782億円（29年度当初予算1兆818億円）  
地域・拠点の連携を確保する計画的な整備のため事業進捗を図る必要のある事業を強力に推進
- ▼ICアクセス道路等補助事業 349億円（29年度当初予算300億円）  
複数年にわたり計画的かつ集中的な投資が必要となる地域高規格道路のICへのアクセス道路の整備等に対して個別箇所毎に支援

### ■高速道路ネットワーク



### ■京都府高速道路における主な要望箇所

| 路線名      | 区間         | 要望内容           |
|----------|------------|----------------|
| 新名神高速道路  | 大津～城陽      | 事業促進（平成35年度完成） |
|          | 八幡京田辺～高槻   | 事業促進（平成35年度完成） |
| 舞鶴若狭自動車道 | 福知山～舞鶴西    | 4車線化の早期完成      |
| 京都縦貫自動車道 | 丹波～園部      | 4車線化の事業化※      |
| 山陰近畿自動車道 | 京丹後大宮～大宮峰山 | 早期完成           |
|          | 峰山～網野      | 国による早期事業化      |
|          | 網野～府県境     | 国による早期ルート決定    |

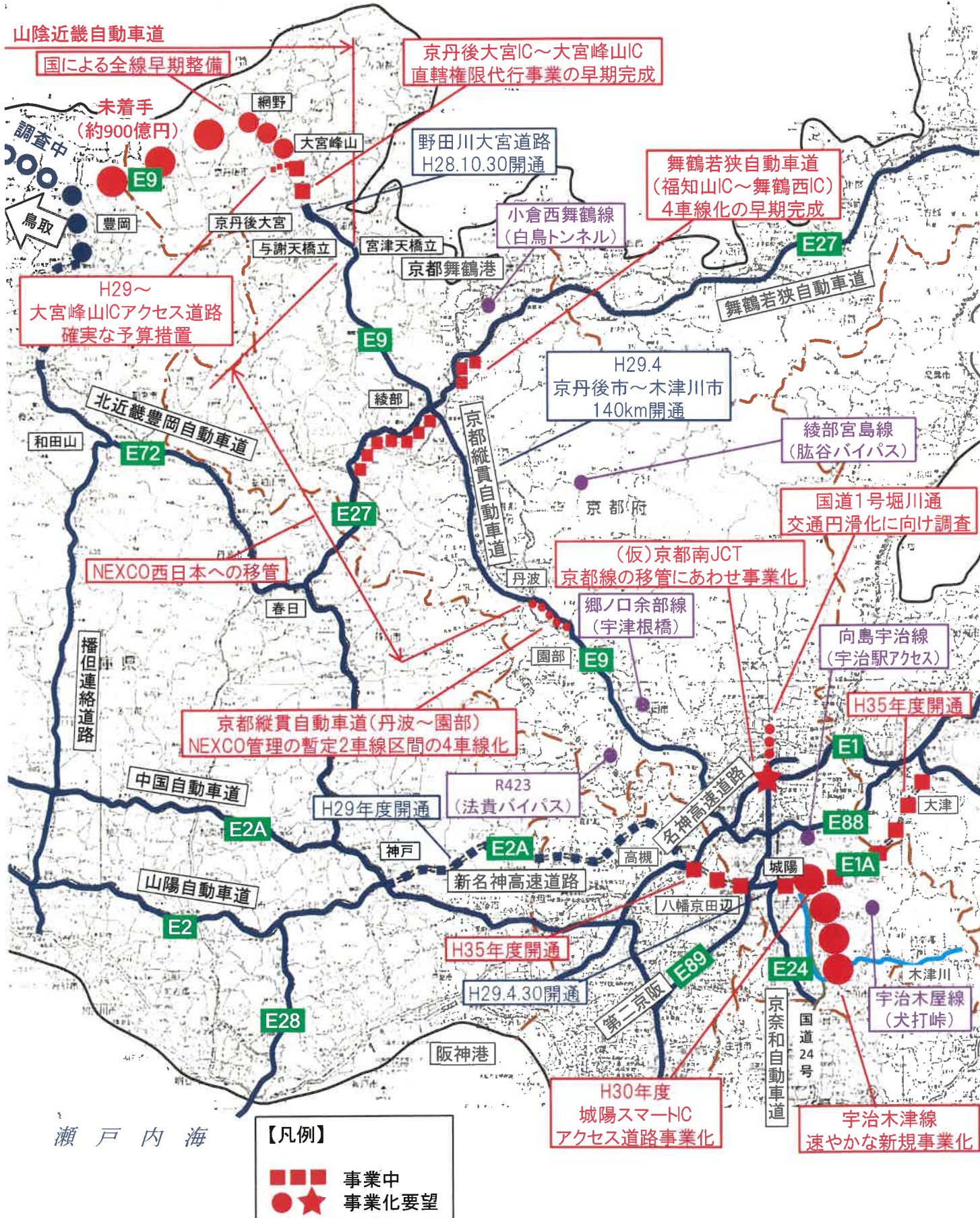
※ H28日平均交通量 約15,000台/日  
(14,000台/日：4車線、道路構造令)

### ■京都府高速道路ネットワークの管理区分

| 路線名      | 区間                | 距離     | 管理区分           |
|----------|-------------------|--------|----------------|
| 京都縦貫自動車道 | 久御山IC～丹波IC        | 47.0km | NEXCO管理        |
|          | 丹波IC～宮津天橋立IC      | 52.6km | 道路公社管理         |
| 山陰近畿自動車道 | 宮津天橋立IC～京丹後大宮IC   | 10.7km | 府管理（道路公社に管理委託） |
|          | 京丹後大宮IC～（仮）大宮峰山IC | 5.0km  | 事業中            |

# 高速・幹線道路ネットワーク

日本海



参考1

# 宇治木津線の沿線地域のまちづくり

- ・近畿圏のほぼ中央部、優れた交通アクセス。更にインフラ整備が進行中
- ・企業の進出意向が多く、引き合いも多数
- ・新名神を活用したまちづくりが進行中、
- ・宇治木津線を見こしたまちづくりが順次具体化



参考2

# 宇治木津線の整備によるリダンダンシーの確保

- ・災害時のネットワークを強化
- ・渋滞の解消



現道沿いは低平な土地が多く、開発適地が少ないことから、新たなまちづくりは困難

# 山陰近畿自動車道の整備により期待されるストック効果

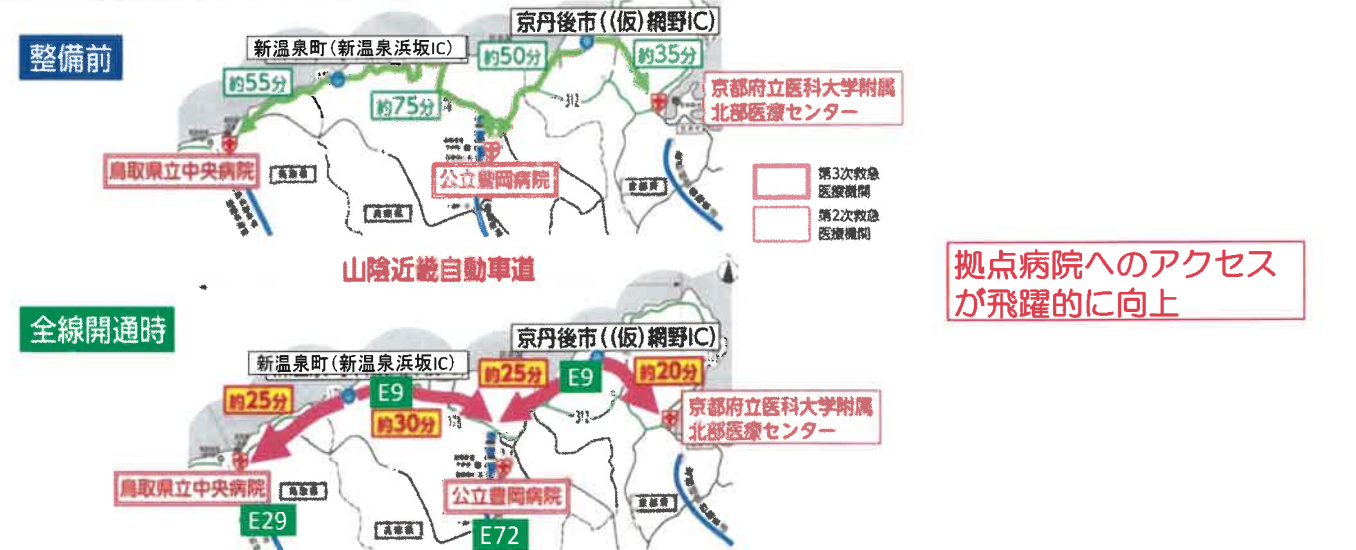
## 災害に強い道路ネットワークの形成



## 広域周遊観光ルート形成・日本海側拠点高等の連携強化

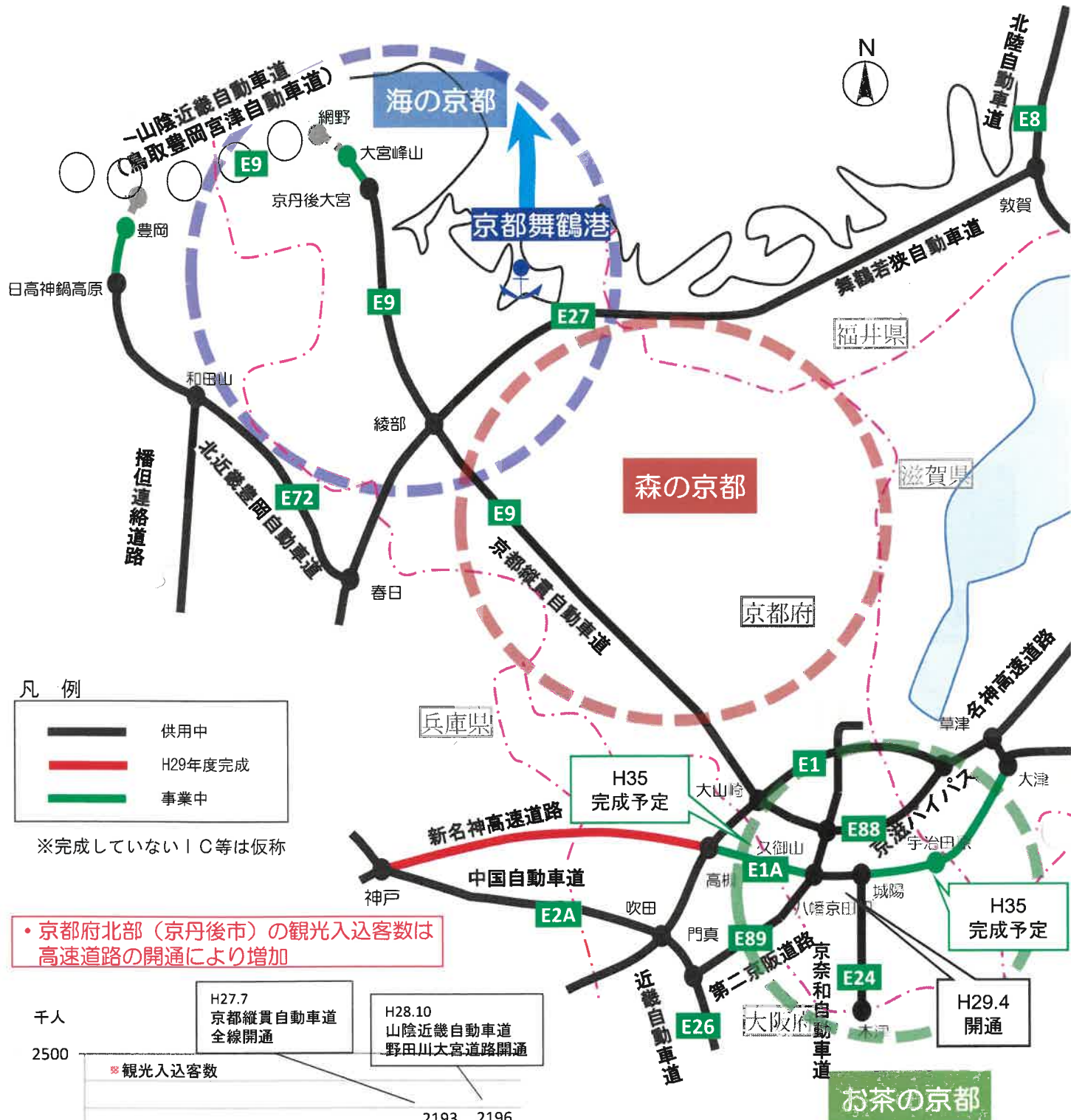


## 医療機関へのアクセス性の向上



# インフラ整備のストック効果

- 京都縦貫自動車道全線開通により、高速道路沿線（海の京都エリア）で主要観光施設の来場者数が増加

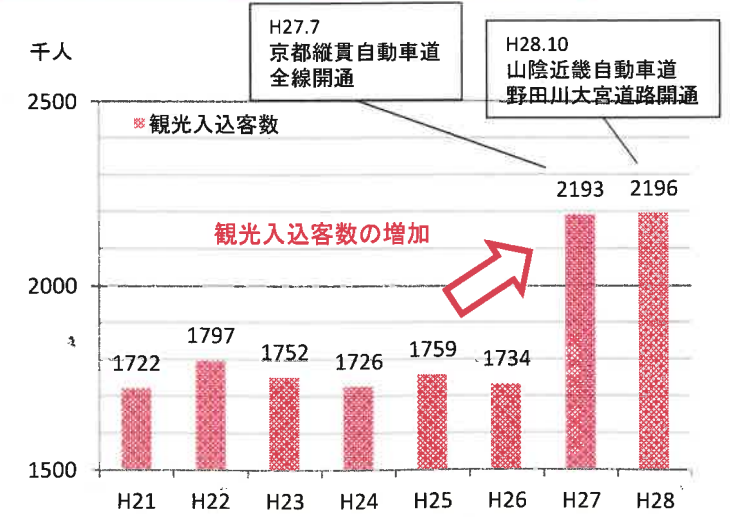


凡例

- 供用中
- H29年度完成
- 事業中

※完成していないIC等は仮称

京都府北部（京丹後市）の観光入込客数は高速道路の開通により増加



○高速道路の効果を、森の京都・お茶の京都エリアに拡げ、全域でストック効果が発現するようにアクセス道路などの計画的な整備が必要