

多重・分散型国土軸の形成と災害時の リダンダンシーの確保について

【担当省庁：財務省、国土交通省】

1 新名神高速道路の早期全線開通

平成35年度に開通予定となっている**新名神高速道路の大津～城陽間、八幡京田辺～高槻間について、早期に全線開通**していただきたい。

● 平成30年度は以下の工事着手をお願いしたい。

- ① 大津～城陽間 宇治田原トンネル、橋梁下部工
- ② 八幡京田辺～高槻間 掘割区間の掘削工事

<進捗状況>

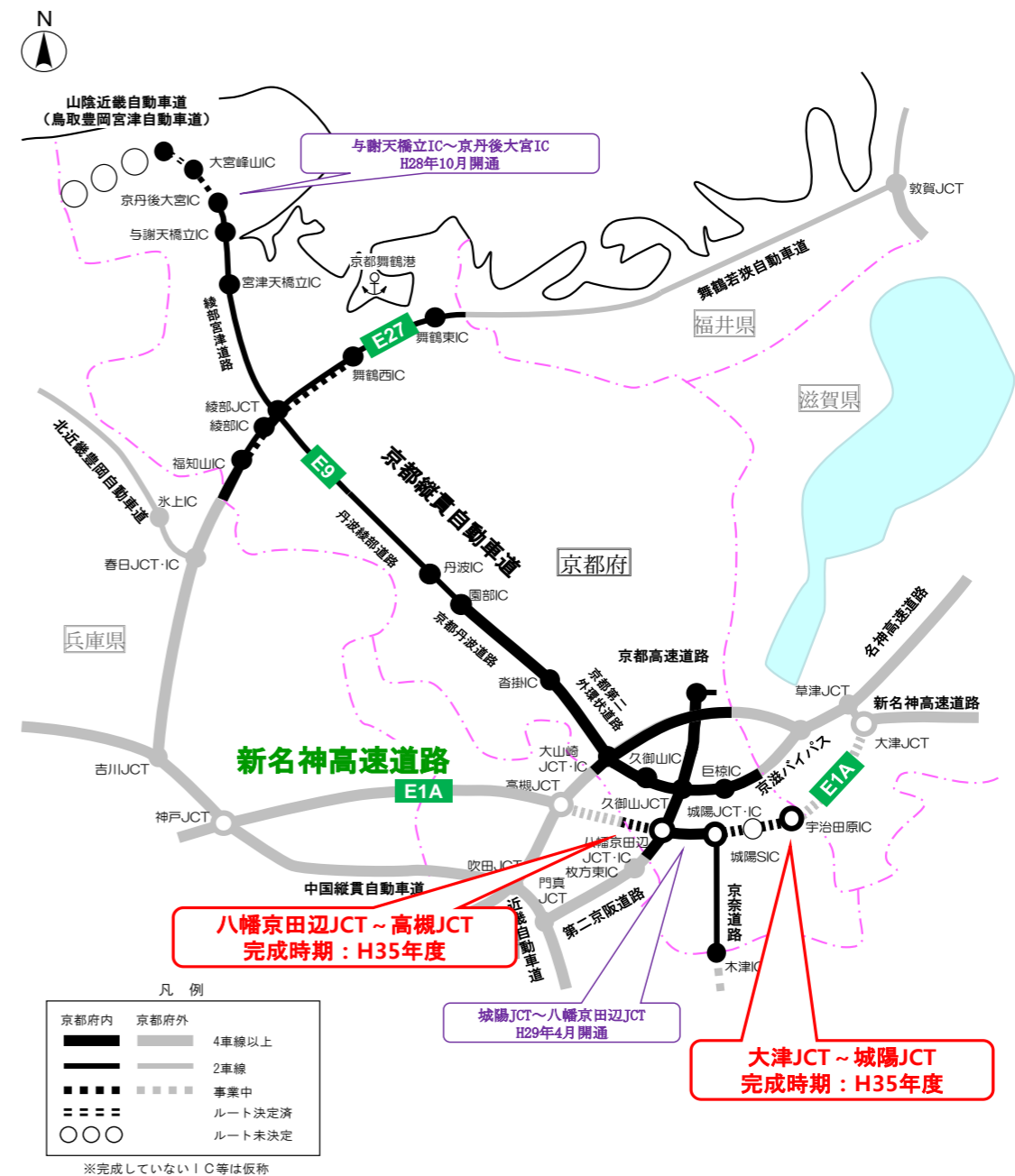
	事業許可	用地進捗	工 事	事業費
大津城陽間	H24. 4. 20	42%	宇治田原町域で橋梁下部工等に着手	1,682
城陽八幡京田辺間	H18. 3. 31	-	供用開始済 (H29. 4)	-
八幡京田辺高槻間	H24. 4. 20	87%	着工前	431

※用地進捗率はH29. 4現在
 ※大津城陽間及び八幡京田辺高槻間の事業費は（独）日本高速道路保有・債務返済機構との協定工事費を延長で案分して算定
 ※事業費は京都府域のみ

京都府 の担当課	建設交通部 道路計画課 (075-414-5246)
-------------	----------------------------

■京都府高速道路網の現状

	路線名	要望内容	
高規格 幹線道路	新名神 高速道路	大津～城陽 八幡京田辺～高槻	事業促進（平成35年度完成）
	舞鶴若狭 自動車道	福知山～舞鶴西	4車線化の早期完成
	京都縦貫 自動車道	丹波～園部	4車線化の事業化
地域 高規格 道路	山陰近畿 自動車道	大宮峰山道路	早期完成
		峰山～網野	国による早期事業化
		網野～府県境	国による早期ルート決定



2 新名神高速道路関連事業の整備促進

● NEXCO西日本及び城陽市が事業主体で進めている城陽スマートインターチェンジの整備については、平成35年度の新名神高速道路全線開通に合わせて供用するため、今年度の事業化を図っていただきたい。

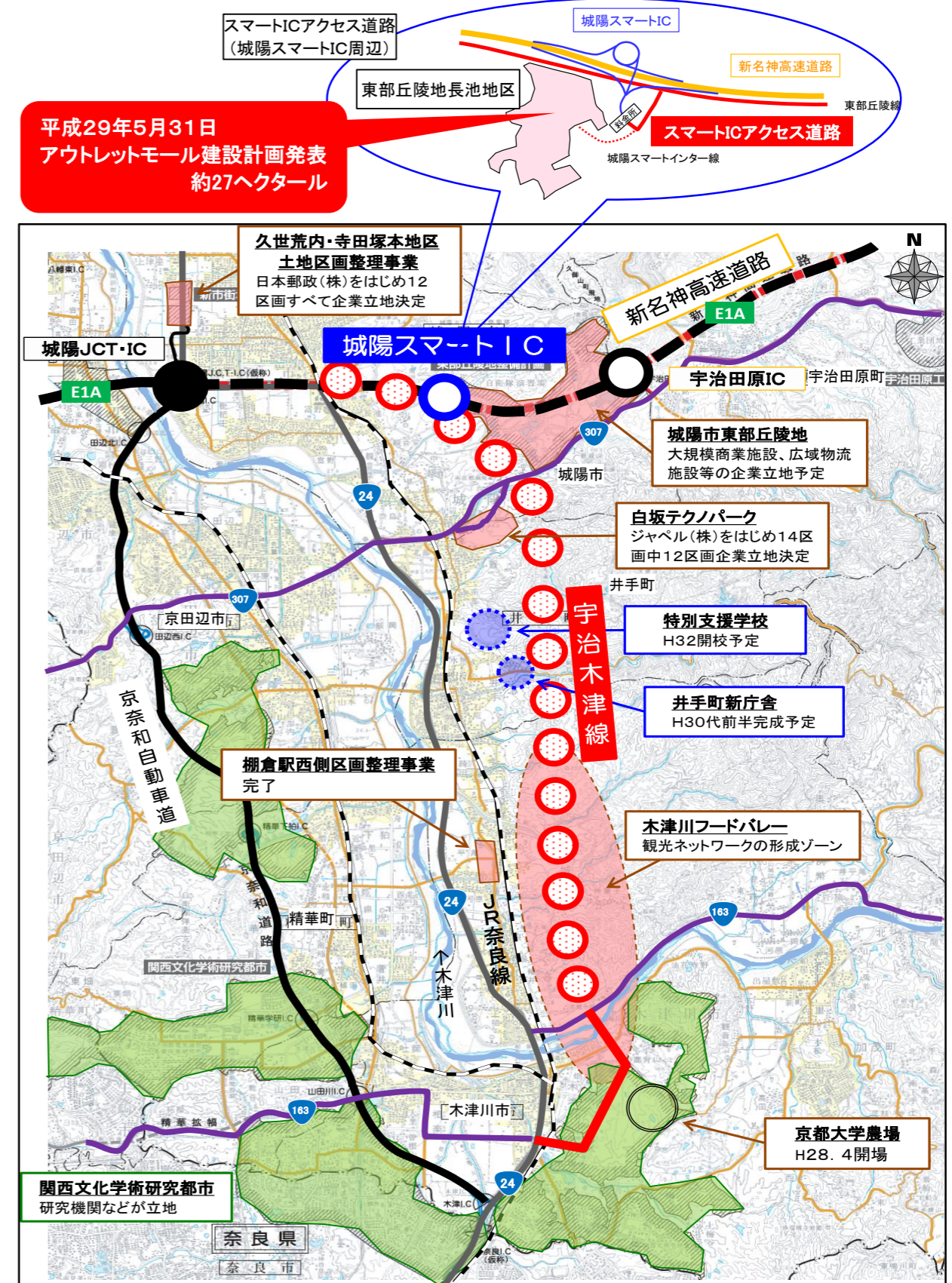
● 城陽市が事業主体で進めている城陽スマートインターチェンジへのアクセス道路の整備については、現在、社会資本整備総合交付金によりご支援いただいている。

しかし、平成35年度の新名神高速道路全線開通および城陽スマートインターチェンジ供用に合わせ、集中して事業を進めるため、総枠の中で採択される交付金事業ではなく、箇所毎に採択される補助事業（ICアクセス道路事業）において、遅くとも平成30年度に事業化をしていただきたい。

● 宇治木津線について、平成35年度の新名神高速道路全線開通に合わせて、府・地元市町村でまちづくりを進めており、直轄で平成29年度早期にルート帯を決定していただき、平成30年度に新規事業化していただきたい。

さらに、平成35年度には部分供用できるように整備を進めていただきたい。

■城陽スマートIC、宇治木津線周辺のまちづくり



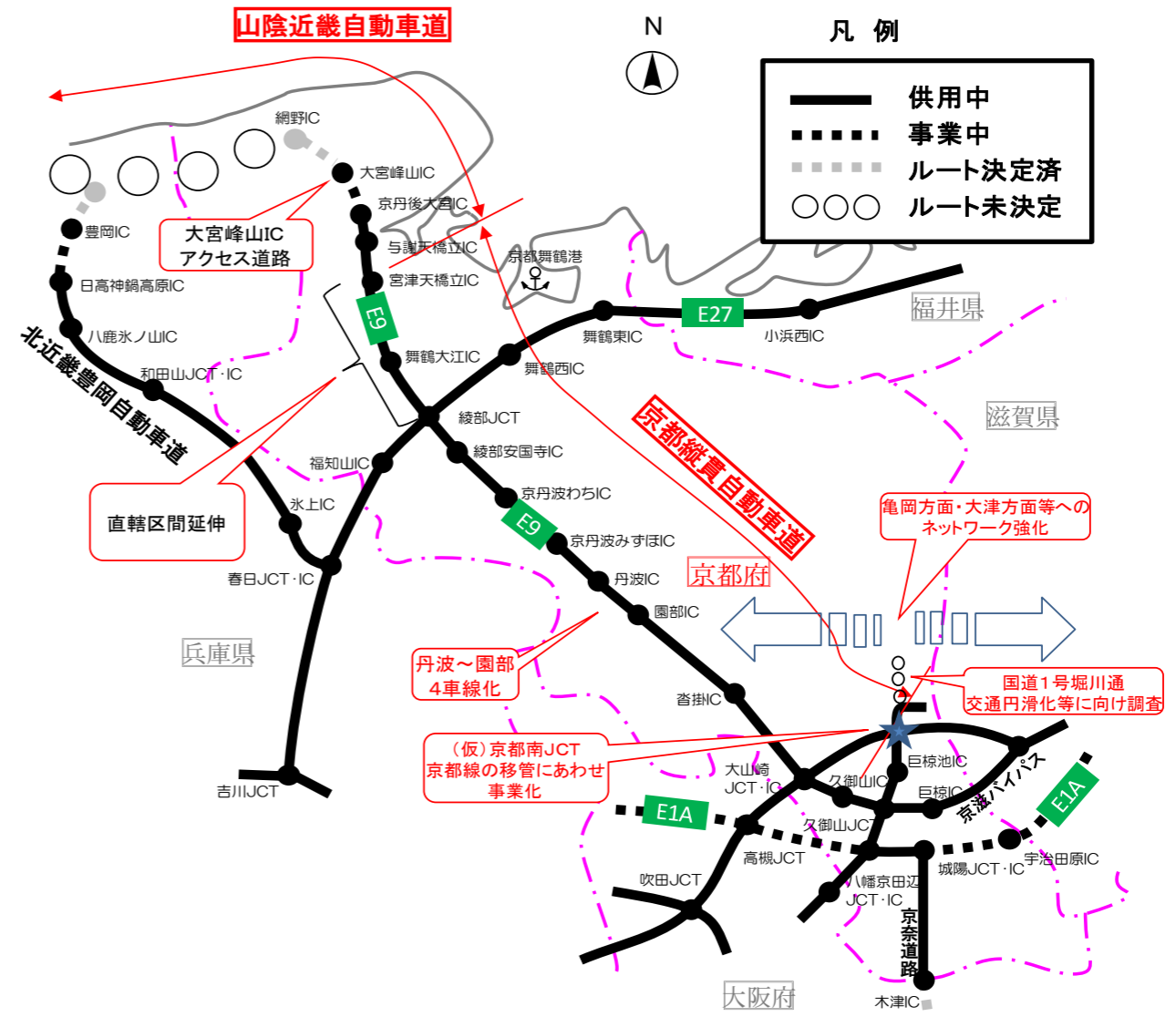
■スマートインターチェンジへのアクセス道路の補助要件
スマートICの整備と併せて行われる、地方公共団体におけるICへのアクセス道路（1次以内）事業

3 高速道路ネットワーク等の早期整備と機能強化

舞鶴港をはじめとする地域拠点間の連携強化や災害時におけるリダンダンシーの確保を図るため、日本海側のミッシングリングや京都都市圏の交通課題を解消する高速道路ネットワーク等の早期整備や機能強化・充実が必要。

- **京都縦貫自動車道については、NEXCO西日本で一体管理することなどにより、より使いやすい料金への見直し等をお願いしたい。**
また、安全性や利便性を向上させるため、NEXCO西日本が現在管理している**暫定2車線区間（丹波IC～園部IC）の4車線化**をお願いしたい。
- **直轄権限代行により事業中の京丹後大宮IC～（仮称）大宮峰山ICの早期完成及び（仮称）大宮峰山IC以西の早期事業化**をお願いしたい。
あわせて、平成29年度に新規事業化した**（仮称）大宮峰山ICアクセス道路**について、**本線と同時供用できるような確実な予算措置**をお願いしたい。
さらに、山陰近畿自動車道は、国が責任を持って整備し、**（仮称）大宮峰山IC以西のミッシングリングの解消**を図っていただきたい。
- **（仮称）京都南JCTについて平成31年度のNEXCO西日本移管に併せた円滑な事業着手**に向け国の支援をお願いしたい。
- **堀川通（国道1号）の交通円滑化等**に向けた新たなバイパストンネルの可能性等の調査を進め**早期に計画を策定**願いたい。
- **京都都市圏の交通課題及び対応案（亀岡方面や大津方面等）**について、地元で議論を進めており、その**実現に向けて国の支援**をお願いしたい。

■高速道路等ネットワーク



■高速道路ネットワーク（京都府域）の管理区分

路線名	区間	距離	管理区分
京都縦貫自動車道	久御山IC～沓掛IC	15.7km	NEXCO管理
	沓掛IC～丹波IC	31.3km	
	丹波IC～綾部JCT	29.2km	道路公社管理
	綾部JCT～宮津天橋立IC	23.4km	
山陰近畿自動車道	宮津天橋立IC～与謝天橋立IC	6.4km	府管理 (道路公社に管理委託) ※事業中
	与謝天橋立IC～京丹後大宮IC	4.3km	
	京丹後大宮IC～（仮）大宮峰山IC	5.0km	

■山陰近畿自動車道の整備状況

整備状況	延長(約120km)	鳥取県(約26km)	兵庫県(約49km)	京都府(約43km)
供用区間	34.2km	10.1km	13.4km	10.7km
事業中区間	18.6km	3.8km	9.8km	5.0km
未事業化区間	約65km	約12km	約26km	約27km
調査着手済区間	約46km	約12km	約26km	約8km
調査未着手区間	約19km	-	-	約19km