

安心安全と地域の活性化を促進する 直轄国道等の整備推進について

【担当省庁】国土交通省

安心安全で円滑な交通確保のため、以下の府内の直轄国道等の整備を推進していただきたい。

〔幹線道路ネットワークの強化〕

- 高速道路ネットワークのミッシングリンクとなっている山陰近畿自動車道「大宮峰山道路」（直轄権限代行）
- 新名神高速道路（令和5年度供用予定）と一体となって機能する国道24号「寺田拡幅」
- 木津川右岸地域の振興や現道の浸水リスク回避につながる国道24号「城陽井手木津川バイパス」（令和元年度新規事業着手）の新名神高速道路開通を見据えた事業推進

〔主要プロジェクトの支援〕

- 機能強化が進む京都舞鶴港へのアクセス道路となる国道27号「西舞鶴道路」
- 関西文化学術研究都市の発展を支える国道163号「精華拡幅」

〔幹線道路網の安全性・交通円滑性の向上〕

- 市街地の交通混雑緩和を図る国道9号「福知山道路」
- 狭小トンネル区間を解消する国道9号「夜久野改良」
- 歩行者等の安全確保を図る国道27号「平林戸奈瀬地区」（肥後橋） 等

【現状・課題等】

- ・山陰近畿自動車道は、日本海側高規格幹線道路網の唯一のミッシングリンクであり、交流人口の拡大やリダンダンシーの観点から、早期の全線開通が必要
- ・新名神高速道路の整備効果を最大限発揮するため、一体となって機能する直轄国道の整備推進が必要
- ・貨物、旅客の利用が増加する京都舞鶴港、人口や立地企業等の増加で成長の続く関西文化学術研究都市について、国道27号、国道163号の機能強化が必要
- ・主要幹線道路の安全性や円滑な交通の確保等のため、着実な事業進捗が必要

京都府 の担当課	建設交通部 道路計画課 (075-414-5246)
-------------	----------------------------

【国の事業等】

■概算要求 [国土交通省]

▶ 直轄事業（道路）改築その他 12,791 億円（令和元年度予算 10,728 億円）

■直轄事業の整備箇所

路線名等	事業地	延長	備考
一般国道1号 戸津地区	八幡市		交通安全対策
一般国道9号	福知山道路	福知山市	1.7km 渋滞対策
	夜久野改良	福知山市	0.8km 安全対策
	若宮橋架替	亀岡市	0.1km 河川改修関連
	園部本町地区	南丹市	交通安全対策
	付加車線整備	京丹波町～福知山市	円滑な交通の確保
一般国道24号	寺田拡幅	城陽市	2.1km 新名神高速道路 側道
	城陽井手木津川バイパス	城陽市～木津川市	11.2km 国道24号代替道路
一般国道27号	西舞鶴道路	舞鶴市	4.9km 京都舞鶴港連絡道路
	平林戸奈瀬地区	綾部市	交通安全対策
一般国道163号	精華拡幅	精華町	4.6km 学研都市連絡道路
	木津東バイパス	木津川市	0.6km 国道24号渋滞対策
一般国道171号	五条本交差点改良	大山崎町	交通安全対策
一般国道312号	大宮峰山道路	京丹後市	5.0km 山陰近畿自動車道
その他 直轄国道 改築事業、交通安全事業など			

