

高速道路網の強化について

【担当省庁】国土交通省

人・モノ・情報が国土全体を行き交う活力あふれる社会を目指すため、京都府内の高速道路ネットワークの充実・強化に一層のご支援をいただきたい。

〔山陰近畿自動車道〕

○早期全線開通に向けた強力な支援

- ・ (仮称)大宮峰山 IC～(仮称)網野 IC間の早期事業化に対する支援
- ・ (仮称)網野 IC以西の都市計画決定に向けた調査推進のための予算確保・技術的支援
- ・ 直轄権限代行事業である 大宮峰山道路の早期完成

〔新名神高速道路〕

○早期全線開通及び関連アクセス道路（国事業・府事業）の供用に向けた予算の集中的な配分

○人流・物流を支える道路ネットワークや拠点の整備に向けた全線早期6車線化

〔京都縦貫自動車道・舞鶴若狭自動車道・京奈和自動車道〕

○安全性及び防災機能の向上のための暫定2車線区間の4車線化

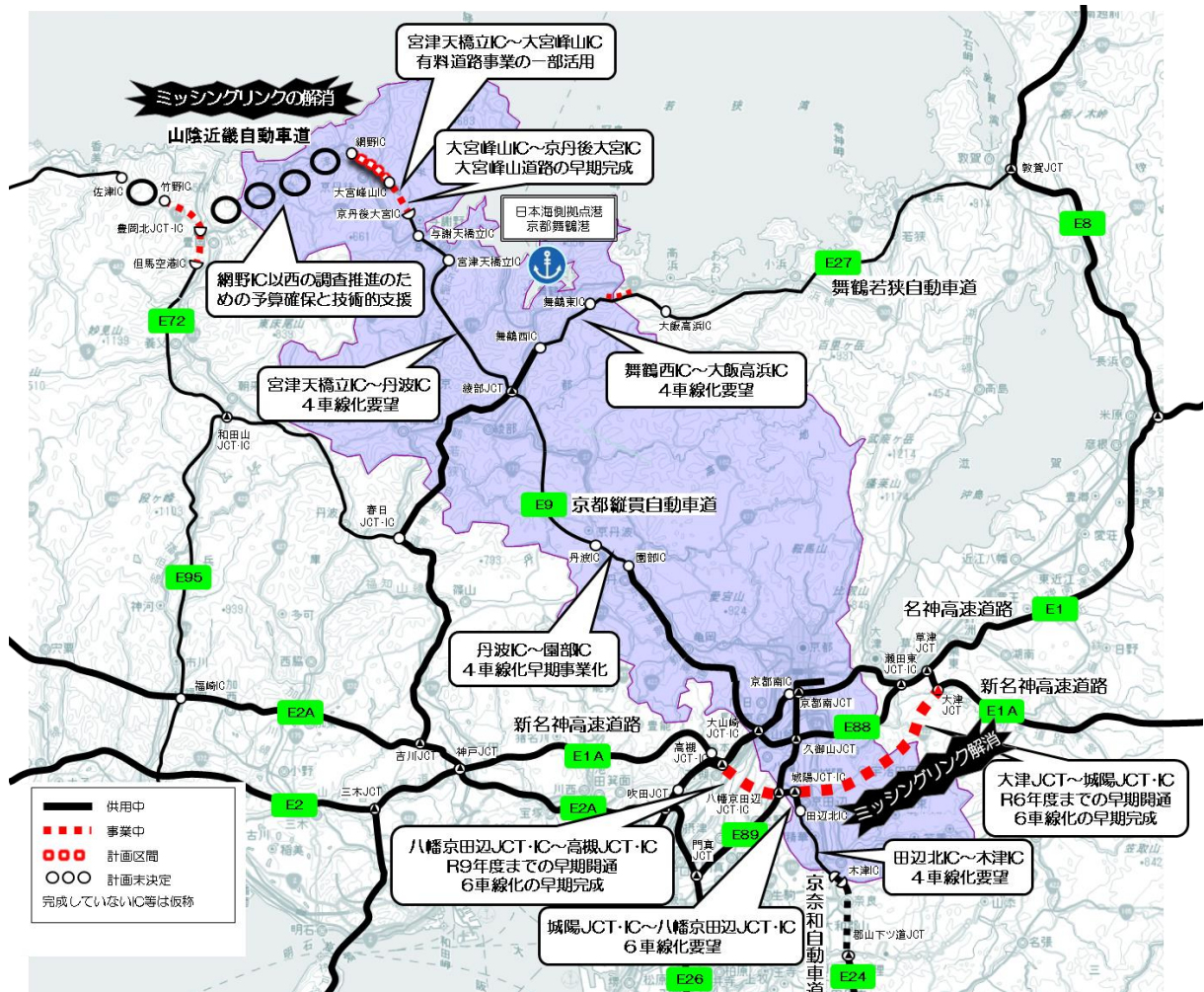
【現状・課題等】

- 山陰近畿自動車道は、日本海側の高規格道路網のミッシングリンクであり、交流人口の拡大やリダンダンシーの観点から、早期の全線開通が必要
- 令和5年度からスタートさせた新たな総合計画において、「山陰近畿自動車道の早期全線開通に向けた整備とルート確定の促進」を、重点分野として位置づけるとともに、有料道路事業を活用して事業を加速させることを決めたところ。
- 現在、(仮称)網野 IC～兵庫県境の都市計画決定に向けて、調査に取り組んでおり、道路計画立案には国の高い技術的支援が不可欠
- 新名神高速道路全線開通を見込み、新たなまちづくりが加速中
- 京都縦貫自動車道（丹波 IC～園部 IC）は4車線化優先整備区間に選ばれているが、事業化されていない。
- 京都縦貫自動車道（宮津天橋立 IC～丹波 IC）、舞鶴若狭自動車道（舞鶴西 IC～舞鶴東 IC）及び京奈和自動車道（田辺北 IC～木津 IC）については4車線化優先整備区間に選ばれていない。

京都府
の担当課

建設交通部 道路計画課 (075-414-5246)

■高規格道路網図



■新名神高速道路周辺のアクセス道路整備 (大阪・関西万博関連事業)

