

京都府域の直轄国道等と一体となる 道路ネットワーク整備の促進について

【担当省庁】国土交通省

京都府・京都市共同提案

道路の整備効果を京都府内全域に行き渡らせ、魅力ある地域づくりを支援するため、高速道路網や直轄国道を軸とした京都府の道路ネットワーク強化に必要な予算確保に、特別なご配慮をお願いしたい。

〔個別補助事業〕

○新名神高速道路関連アクセス道路整備事業

(国道 307 号 (市辺～奈島、郷ノ口)、宇治木屋線 3 工区 (犬打峠)、山城総合運動公園城陽線 (城陽橋))

○山陰近畿自動車道関連アクセス道路事業

(国道 312 号 (大宮峰山インターアクセス道路))

○府県境道路事業 (国道 429 号榎峠バイパス)

○道路メンテナンス事業、土砂災害対策道路事業 等

〔社会資本整備総合交付金〕

○京都府内における国土強靱化に資する道路整備の推進

(国道 423 号法貴バイパス、小倉西舞鶴線白鳥工区、綾部宮島線肱谷バイパス 等)

【現状・課題等】

■R4 補正内示額 (事業費：京都府 (京都市・市町村含)、道路局・都市局分)

〔個別補助事業〕 51.0 億円 (R3 補正比：126%)

〔社会資本整備総合交付金〕 15.8 億円 (R3 補正比：24%)

〔合計〕 66.8 億円 (R3 補正比：63%)

■R5 当初内示額 (事業費：京都府 (京都市・市町村含)、道路局・都市局分)

〔個別補助事業〕 144.4 億円 (R4 当初比：105%)

〔社会資本整備総合交付金〕 109.8 億円 (R4 当初比：149%)

〔合計〕 254.2 億円 (R4 当初比：121%)

京都府
の担当課

建設交通部 道路計画課(075-414-5246)

■京都府域図

