

# JR ローカル線に対する支援について

【担当省庁】内閣府、国土交通省

危機的状況にあるローカル鉄道について、国においても「交通政策審議会交通体系分科会地域公共交通部会」中間とりまとめを踏まえ、制度面、財源面の対応が図られているところである。

府域の JR 在来線等のローカル鉄道は、いずれも府民生活を支え、地域経済の活性化に欠くことのできない幹線鉄道であり、地域の活力も活かした鉄道の利用促進に一層取り組めるよう、JR 在来線等のローカル鉄道の存続に向け、以下の措置を講じていただきたい。

- 段差解消など移動の円滑化に資する駅改良やキャッシュレス化等の利便性向上、地域と連携した駅舎の利活用のための改築など、駅周辺地域のにぎわいづくりへの支援制度の創設
- 他業種や交通事業者と連携した利用促進における運賃の割引なども対象とした幅広い支援制度の創設
- 交通事業者（鉄道＋バス等）が地域の観光関係者と連携して、観光地への誘客、地域内の周遊性の向上等を図るため、以下の補助事業を継続するとともに、支援制度を充実・拡充
  - 〔観光振興事業費補助金（公共交通利用環境の革新等事業）〕
    - ・カーシェアリングやシャトルバスの導入、情報発信等の取組も補助対象とするなど、支援制度を充実・拡充
  - 〔地域一体となった観光地・観光産業の再生・高付加価値化事業（交通・観光連携型事業）〕
    - ・過疎地域等で事業化する場合の国庫補助率の拡充
    - ・地方自治体が事業者負担分を支援する場合の財源措置

## 【現状・課題等】

- 新型コロナウイルス感染症拡大と長期化により、JR 西日本において令和 3 年 10 月 2 日、令和 4 年 3 月 12 日及び令和 5 年 3 月 18 日に府内各線で減便が実施
- 令和 4 年 4 月には、JR 西日本から輸送密度 2,000 人/日未満の線区の収支率等が公表。減便に加え、JR 在来線の合理化が一方的に進められるおそれ
- 京都府内の過疎地域等では、拠点となる鉄道駅から観光地への交通手段が充実しておらず、域内のアクセスが良くないことから、周遊型観光が低調
- 交通・観光連携型事業は、交通事業者の自己負担(1/2)を伴うことから、特に過疎地域等における活用が低調であり、自治体の協調支援と財源措置が必要

京 都 府 の担当課	商工労働観光部 観光室(075-414-4854) 建設交通部 交通政策課(075-414-4360)
---------------	--

**【国の事業等】**

- 地域公共交通確保維持改善事業等〔国土交通省〕 471.92 億円の内数  
(うち令和4年度補正予算 250 億円)
- 社会資本整備総合交付金(地域公共交通再構築事業)〔国土交通省〕  
5,491.90 億円の内数
- DX や事業者間連携等を通じた観光地や観光産業の付加価値向上支援〔観光庁〕  
2,000 億円(うち令和4年度補正予算 1,000 億円)
- 観光振興事業費補助金(公共交通利用環境の革新等)〔観光庁〕  
1 百万円(令和4年度第2次補正予算も活用)
- 地域一体となった観光地・観光産業の再生・高付加価値化〔観光庁〕 1,000 億円
- 「鉄道事業者と地域の協働による地域モビリティの刷新に関する検討会」の提言
  - ▶ ローカル鉄道のあり方に関して、従来どおり都道府県が中心となって活性化再生法に基づく協議会を設置し、将来の地域モビリティのあり方を検討することを基本原則としつつ、その基本原則がうまく機能していない特定線区については、国が新たな協議の場を設定する枠組みが示された。
  - ▶ また、利用者の視点に立った地域モビリティの利便性・持続性の回復に向け、その実現にあたっては、地域鉄道事業者はもとより JR や大手民鉄も含めて、国は制度面で支援を行うほか、関係部局の予算を総動員して、必要な経費を財政面で支援すべきとされた。

**【京都府の取組】**

- ▶ 府民生活に欠くことのできない移動手段が確保されるよう、沿線自治体と連携し、JR 西日本だけではなく地域の交通事業者も交えて協議を継続しているとともに、連携して利用促進に取り組んでいる。
- ▶ 駅周辺にぎわいづくり創出事業による駅の環境整備など、地域公共交通計画に基づく利用促進の取組を進めている。
- ▶ お茶の京都トレインなど直接的な誘客効果を期待した車両へのラッピングや、もうひとつの京都周遊パスの発行支援、ラッピングバスなど、周辺の公共交通と一体的な利用促進に取り組んでいる。
- ▶ 令和5年度は、鉄道事業者が観光庁予算を活用して実施する車両の改装やイベント運行・増便等の実証運行といった鉄道と沿線地域の観光資源を活用した観光誘客促進事業の支援など、利用促進の取組を更に進めていく。