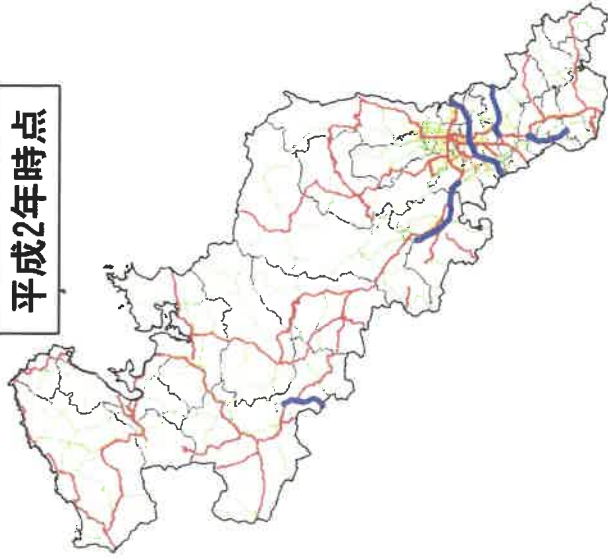


新総合計画 第3回経済部会 データ・資料集

項目	資料内容	ページ
幹線道路	・高速道路整備の進展(平成2年～平成27年)	1
	・高速道路のミッシングリンク	2
	・高速道路利用による府域の時間距離の推移	3
	・高速道路等の供用延長(整備率、暫定2車線区間延長)	4
	・高速ICから各市町村役場までの所要時間	5
	・京都府の道路整備状況(車線数)	6
	・府管理道路の2車線改良済区間延長の推移	7
	・渋滞状況(混雑時旅行速度)	8
	・京都府管理橋梁の年度別架設数	9
	・道路施設(橋梁)の老朽化対策状況	10
	・原子力災害時避難路整備事業	10-2
幹線鉄道	・整備新幹線等の府内鉄道網整備スケジュール(想定)	11
	・府域鉄道整備事業箇所図	12
	・中長期的に望まれる鉄道ネットワークを構成する新たな路線	13
	・北陸新幹線の概要	14
	・JR在来線の電化・複線化率の推移	14
	・JR・丹鉄 1日平均乗車人員	15
	・主要駅の1日平均利用者数	15
	・京都丹後鉄道の乗車人数	16
・府域の鉄道駅舎のバリアフリー化状況	16	
京都舞鶴港	・京都舞鶴港の取扱貨物の推移	17
	・クルーズ船 入港状況	18
地域公共交通ネットワーク	・京都府内の公共交通網の状況	19
	・生活交通バス路線数	20
	・交通空白地域における生活交通の確保に取り組む住民組織数	20
活力あるまちづくり	・府内の国・府営都市公園の供用面積	21
	・府内の国・府営都市公園の利用者数	22
	・京都府景観資産の登録一覧	23
	・京都府景観資産 登録地区位置図	24
	・府内の景観行政団体への移行状況及び景観計画の策定状況	25
	・府内道路の無電柱化延長の推移	26
	・府管理道路法指定通学路での歩道等の整備延長	27
	・バリアフリー基本構想区域内の特定経路(府管理道路)の整備延長	28
	・サイクリングロード整備推移	28
関西文化学術研究都市	・都市の集積～人口	29
	・都市の集積～立地施設	30

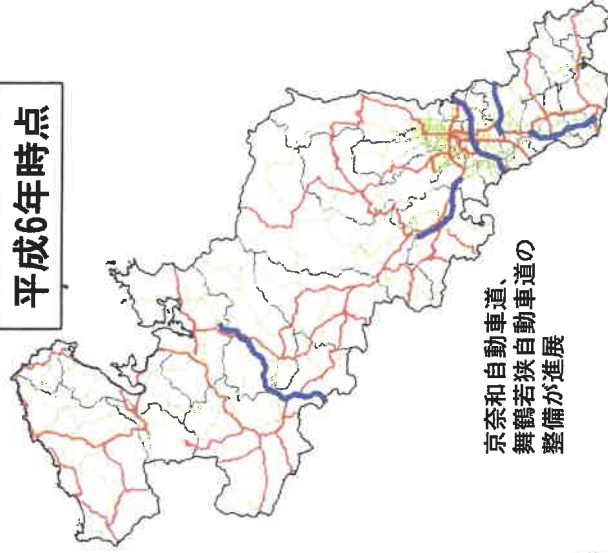
高速道路整備の進展（平成2年～平成27年）

平成2年時点



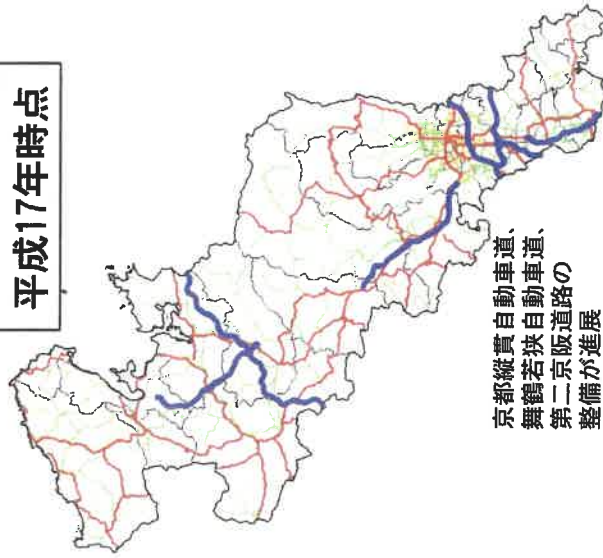
京都縦貫自動車道、
舞鶴若狭自動車道、
第二京阪道路の
整備が進展

平成6年時点



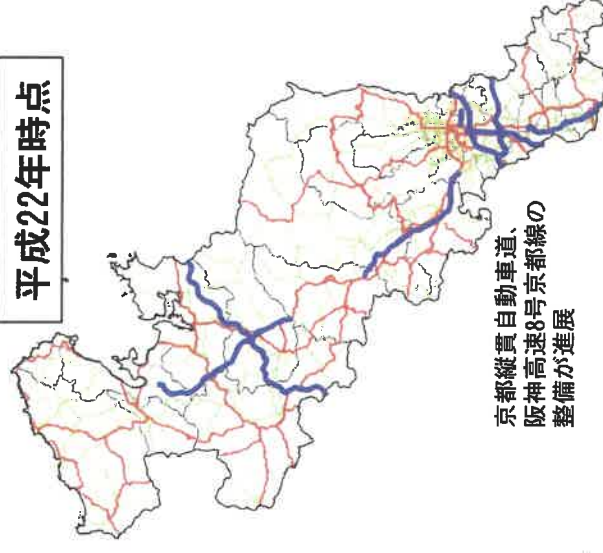
京奈和自動車道、
舞鶴若狭自動車道の
整備が進展

平成17年時点



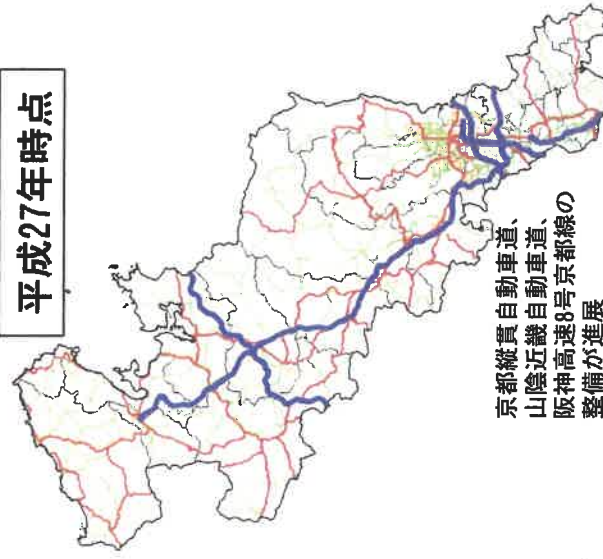
京都縦貫自動車道、
舞鶴若狭自動車道、
第二京阪道路の
整備が進展

平成22年時点



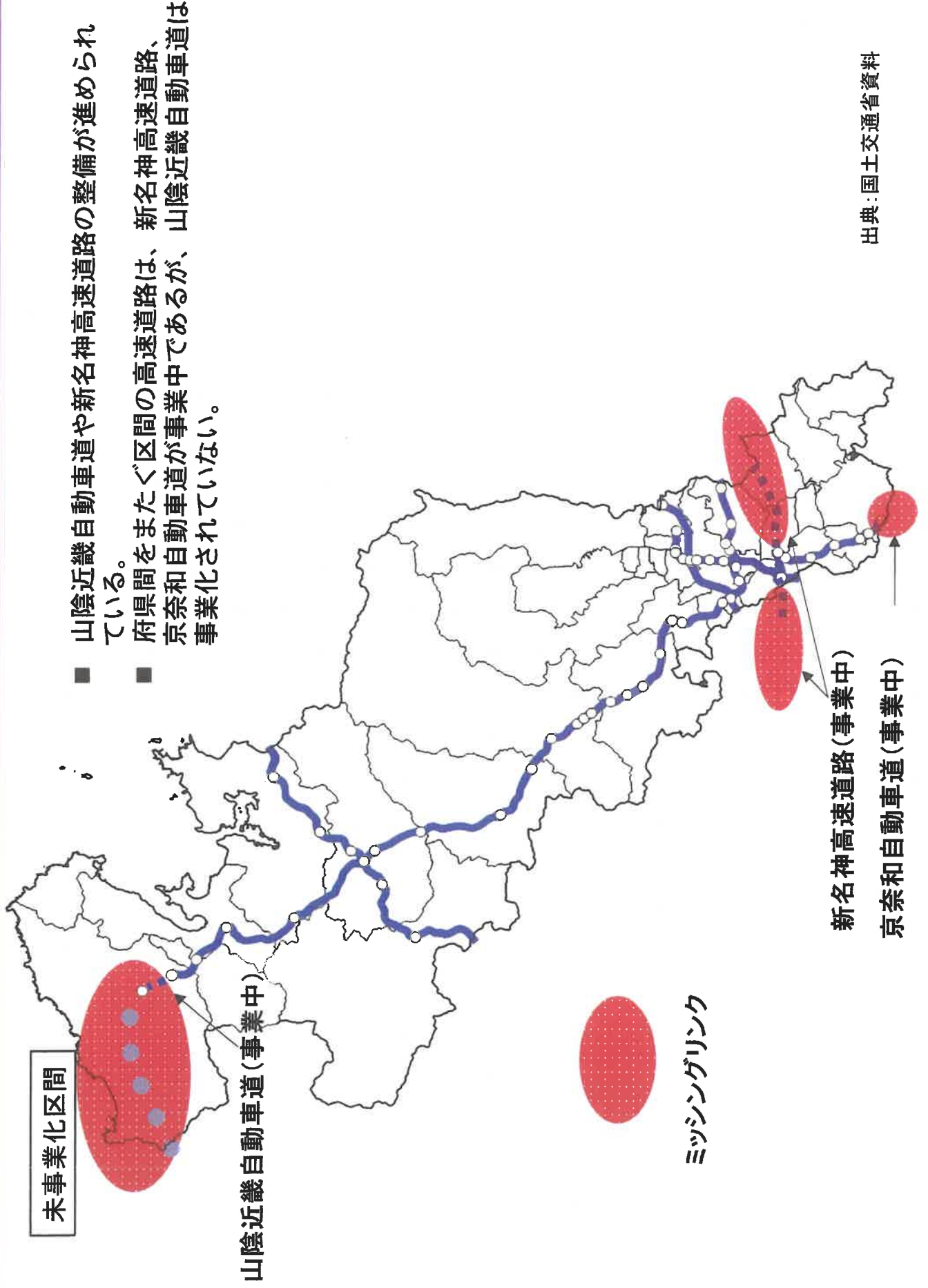
京都縦貫自動車道、
阪神高速8号京都線の
整備が進展

平成27年時点



京都縦貫自動車道、
山陰近畿自動車道、
阪神高速8号京都線の
整備が進展

高速道路のミッシングリンク

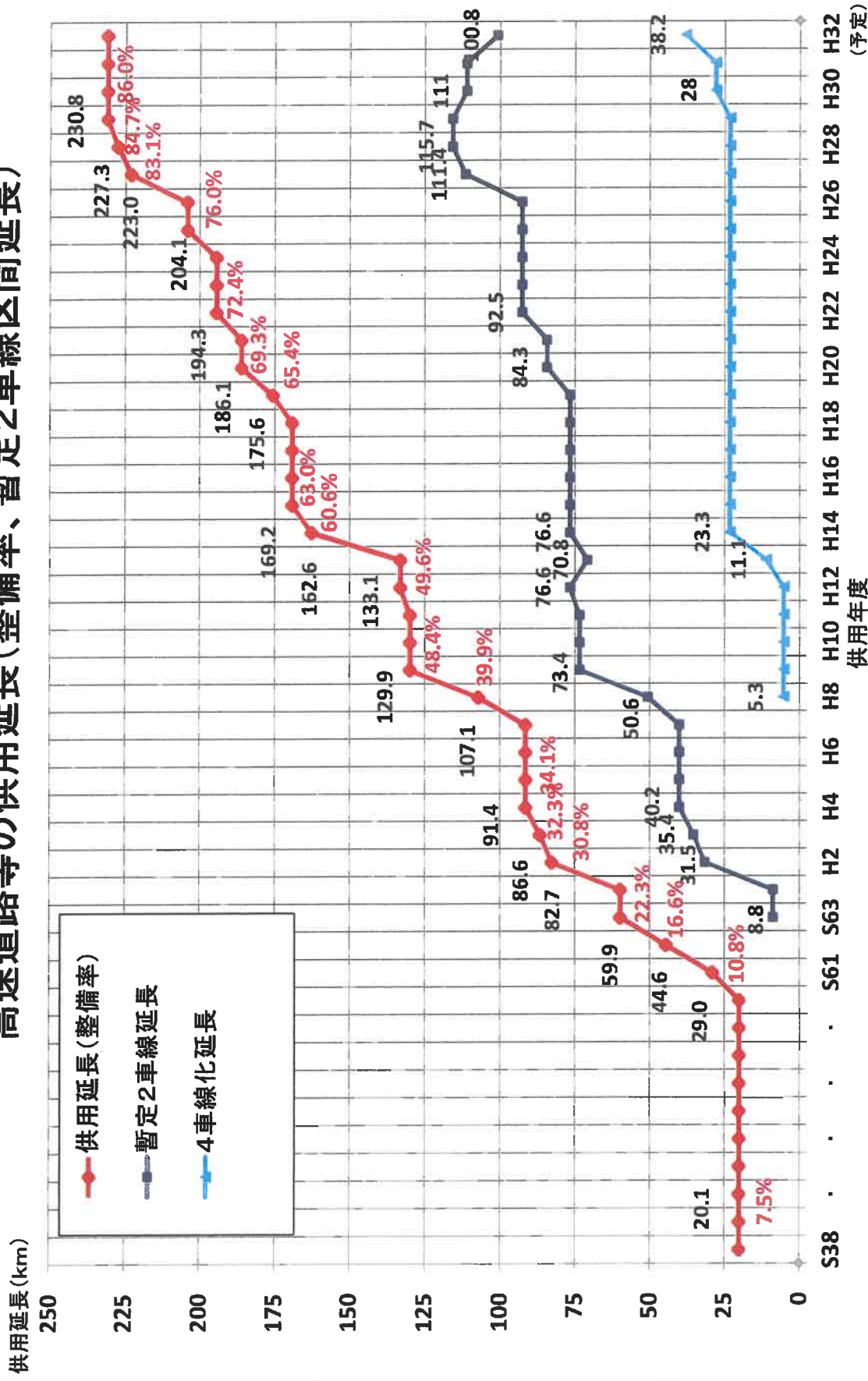


出典：国土交通省資料

高速道路利用による府域の時間距離の推移

			H20.4 時点	京都縦貫自動車道 丹波綾部道路 綾部JCT～京丹波わち 供用時点 (H20.9.13)	山陰近畿自動車道 宮津野田川道路 供用時点 (H22年度末)	京都縦貫自動車道 丹波綾部道路 全線供用時点 (H26年度末)	山陰近畿自動車道 野田川大宮道路 供用時点 (H28.10.30)	新名神高速道路 城陽～八幡京田辺 供用時点 (H29.4.30)
綾部 市役所	距離(km)		77.0km	↑	↑	73.7km	↑	↑
	時間(分)		89分	↑	↑	78分	↑	↑
宮津 市役所	距離(km)		109.6km	102.1km	↑	98.8km	↑	↑
	時間(分)		121分	105分	↑	90分	↑	↑
京丹後市 役所 (峰山)	距離(km)		133.1km	125.6km	123.7km	120.4km	117.0km	↑
	時間(分)		159分	143分	135分	120分	115分	↑
伊根町 役場	距離(km)		134.1km	126.6km	126.7km	123.4km	↑	↑
	時間(分)		158分	142分	137分	122分	↑	↑
福知山 市役所	距離(km)		94.7km	96.6km	↑	93.3km	↑	↑
	時間(分)		109分	101分	↑	85分	↑	↑
舞鶴港	距離(km)		99.6km	92.1km	↑	88.8km	↑	↑
	時間(分)		116分	100分	↑	84分	↑	↑
木津川 市役所	距離(km)		39.1km	↑	↑	↑	↑	43.7km
	時間(分)		46分	↑	↑	↑	↑	44分

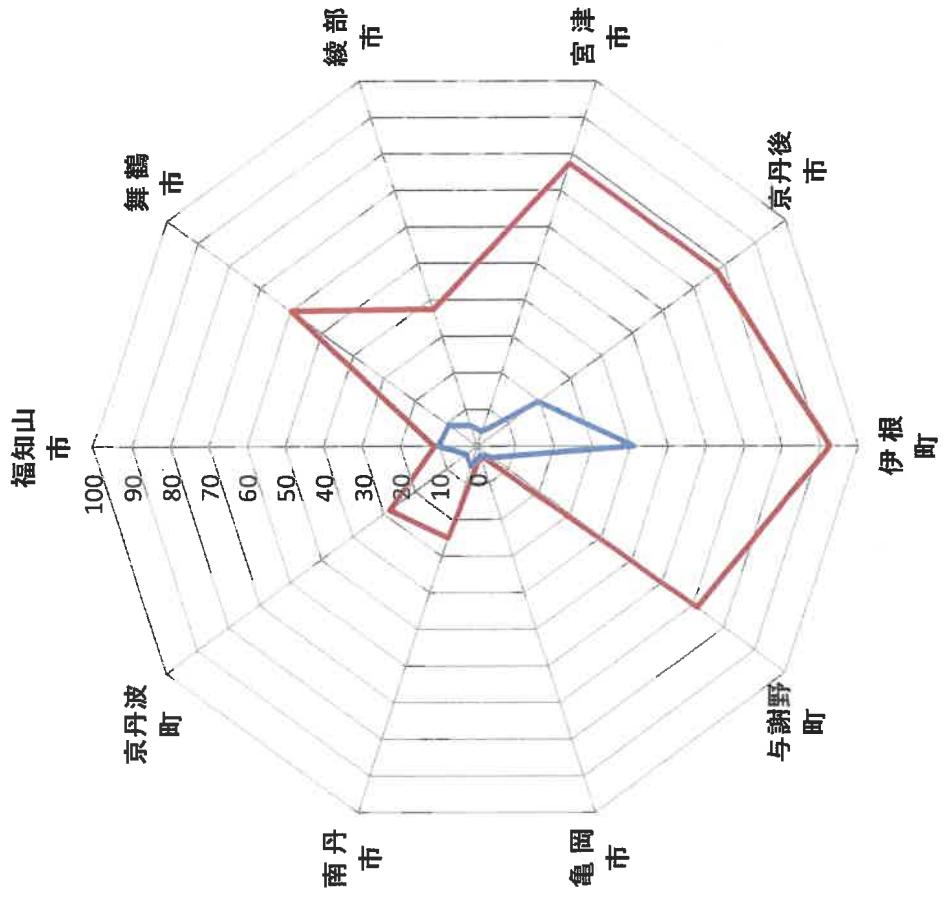
高速道路等の供用延長(整備率、暫定2車線区間延長)



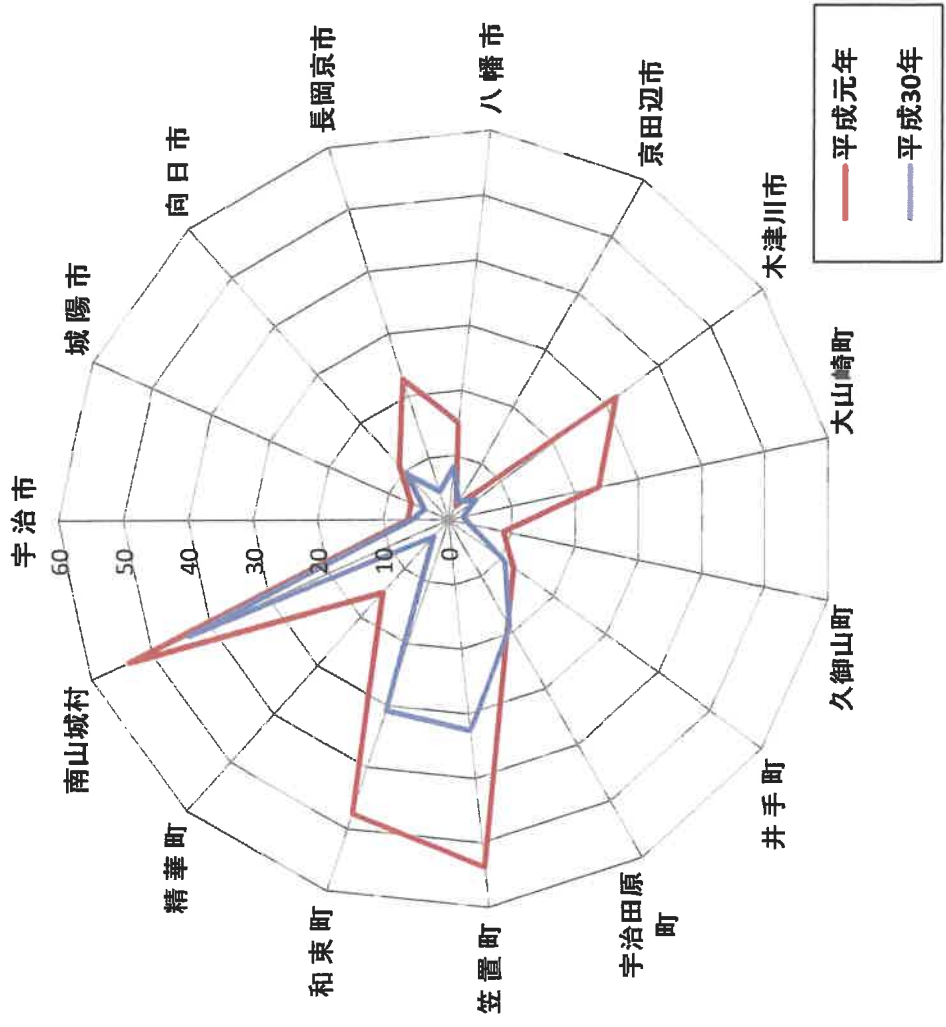
※高速道路等：高規格幹線道路、供用済み及び都市計画決定済みの地域高規格道路(自動車専用道路)

高速ICから市町村役場までの所要時間（分）

北部エリア



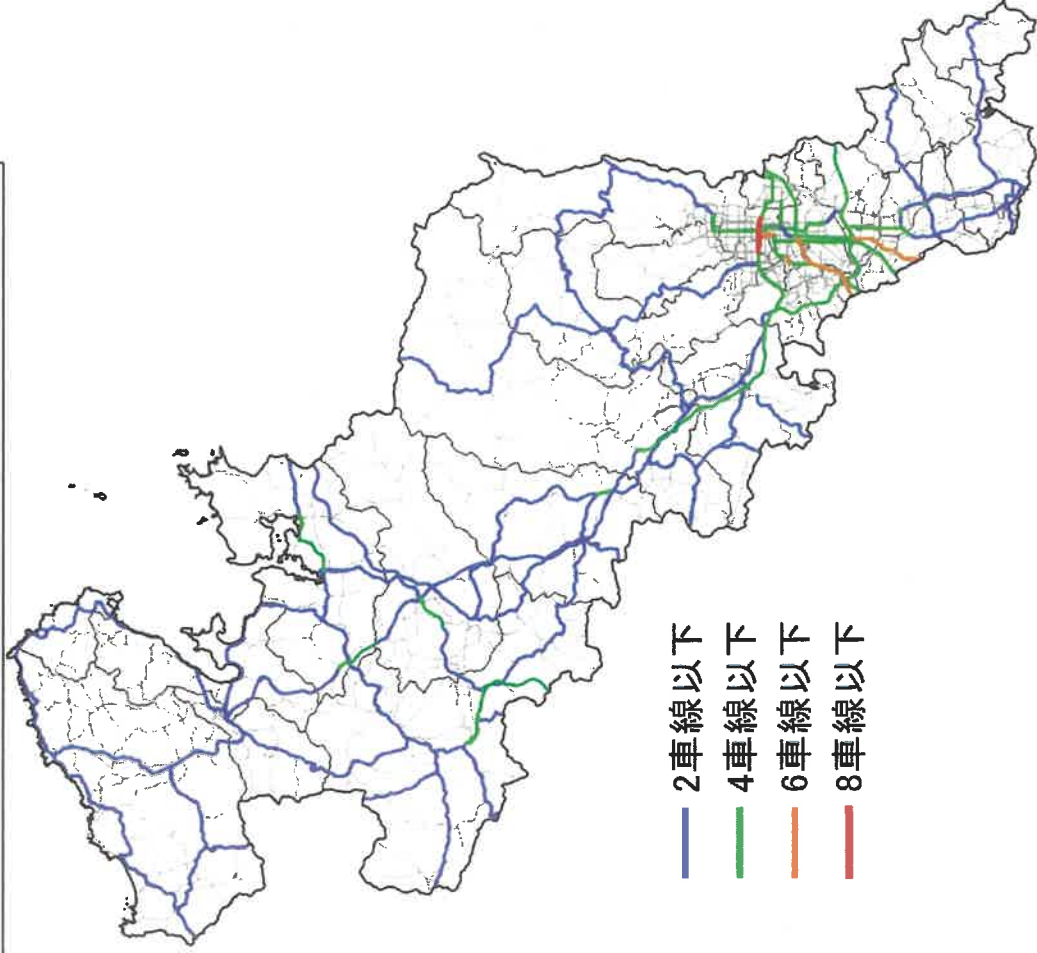
南部エリア



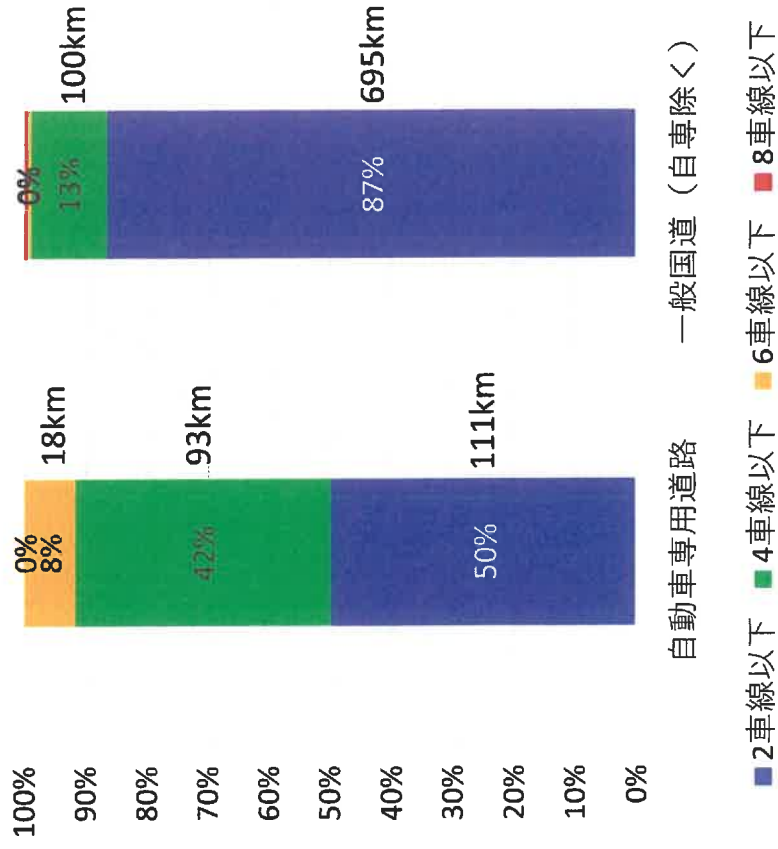
京都府の道路整備状況（車線数）

- 府内の高速道路（自動車専用道路）のうち、約半分が2車線区間。
内、舞鶴若狭自動車道では、4車線化整備が進められている。
- 一般国道（自専道除く）では、約9割が2車線区間であり、4車線以上道路は京都市周辺など1割程度。

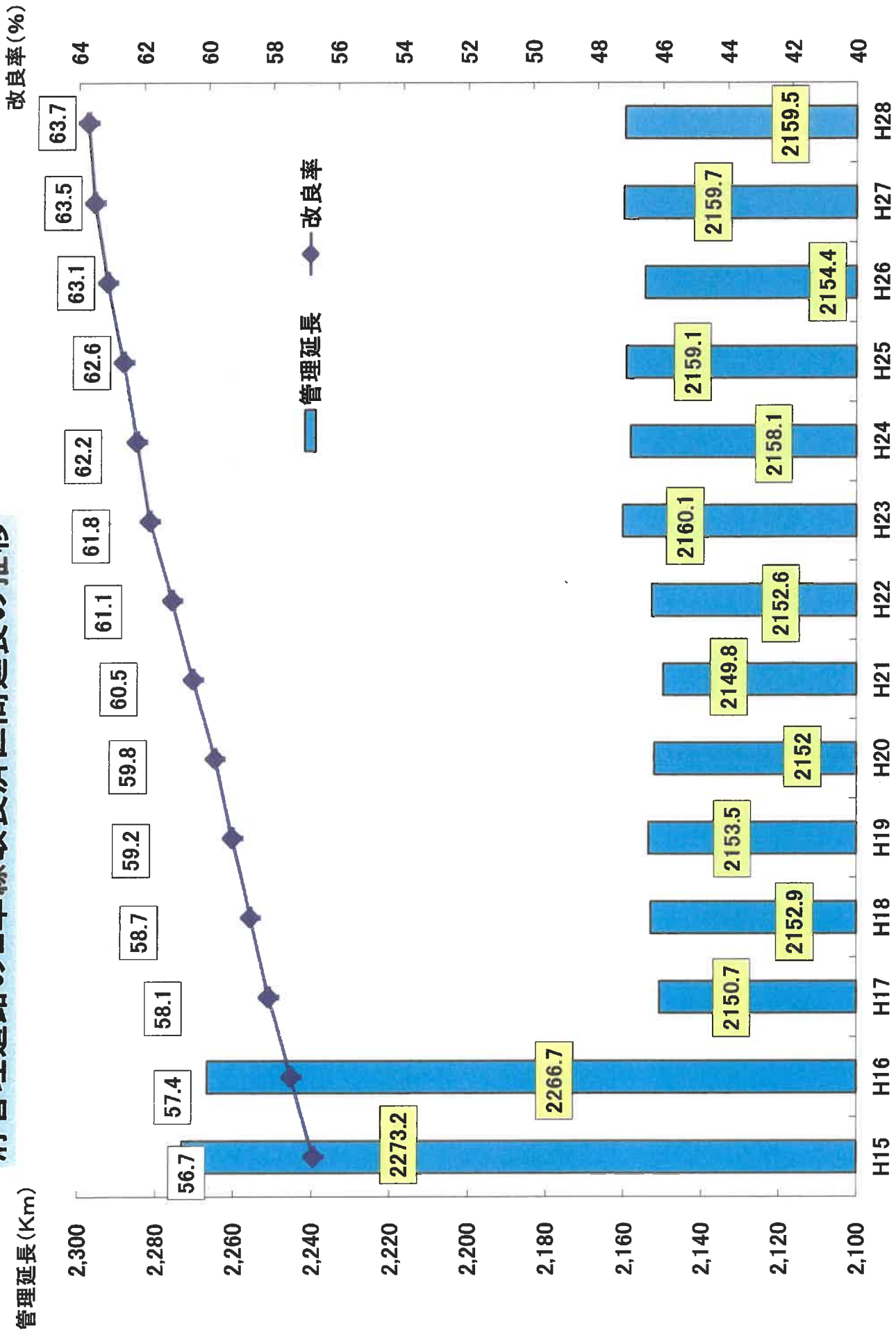
京都府内の車線数内訳（一般国道以上道路）



車線数の割合



府管理道路の2車線改良区間延長の推移

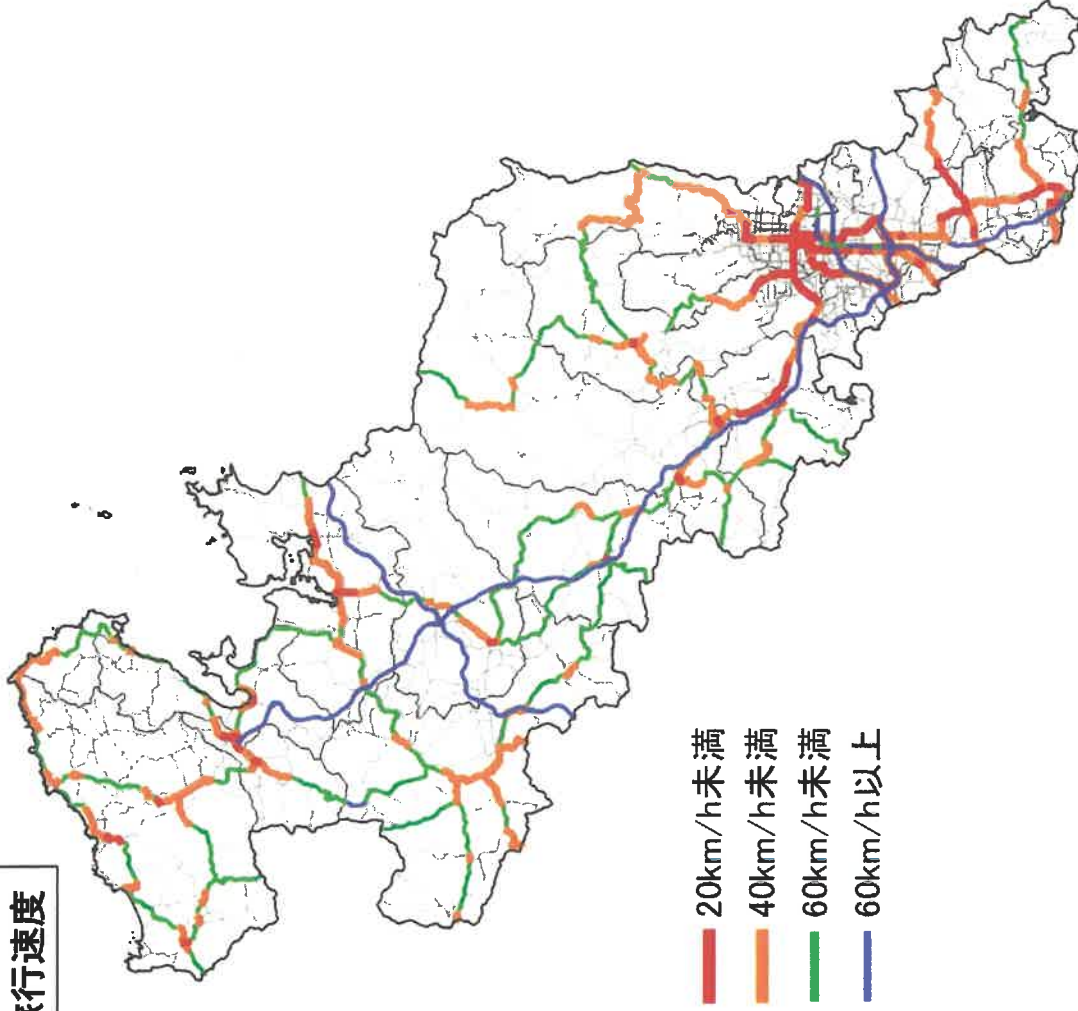


※ H17の管理延長の減少は京北町の京都市合併によるも

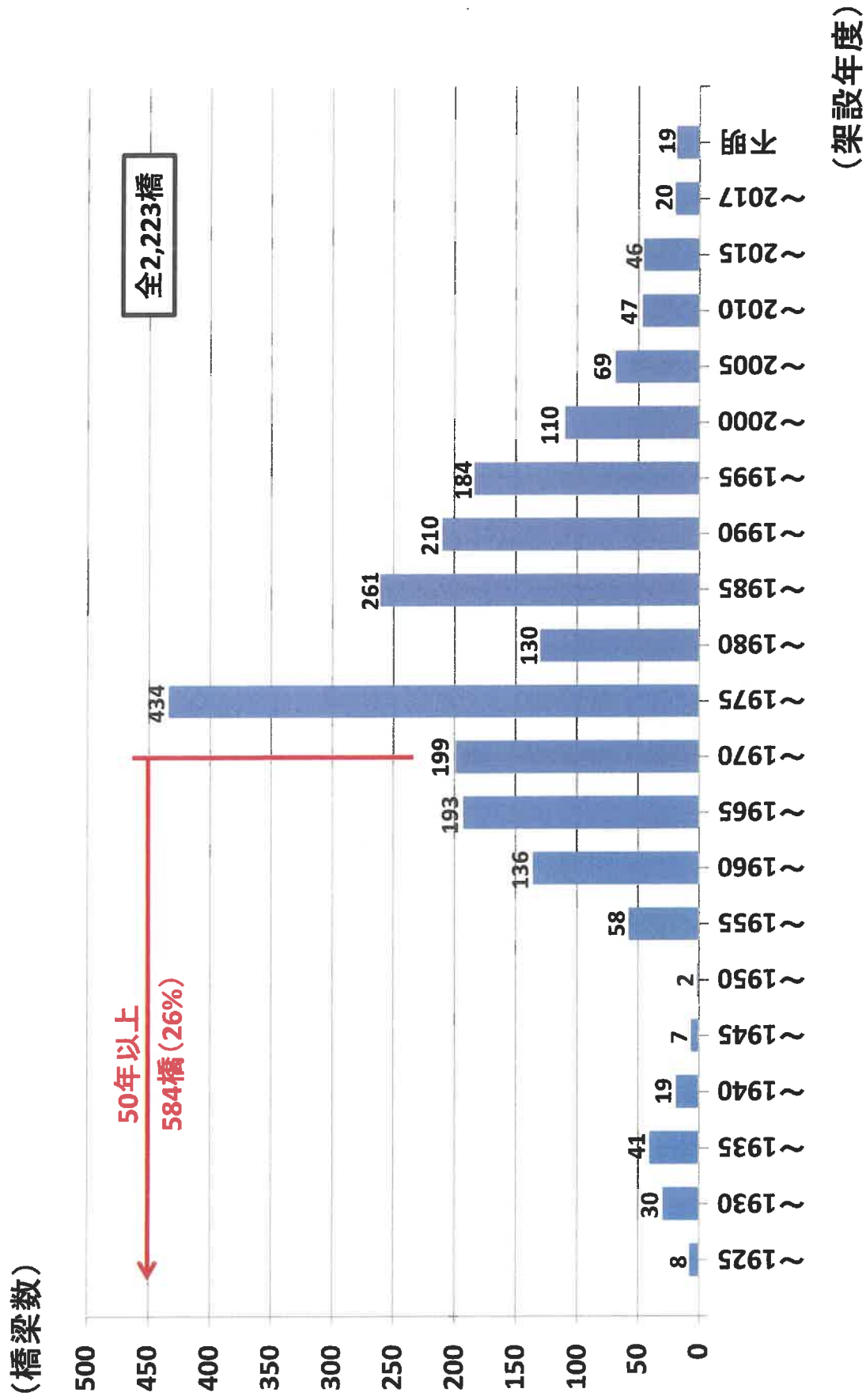
渋滞状況（混雑時旅行速度）

- 府南部の京都市周辺、および国道9号や国道24号など南北の主要幹線道路において、混雑時旅行速度が20km/h未満に低下している区間が多くなっている。

混雑時旅行速度



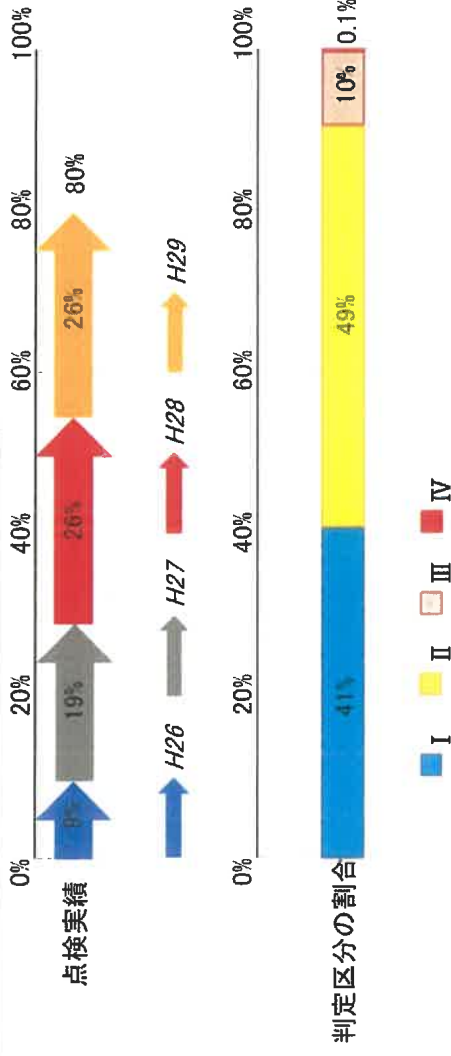
京都府管理橋梁の年度別架設数



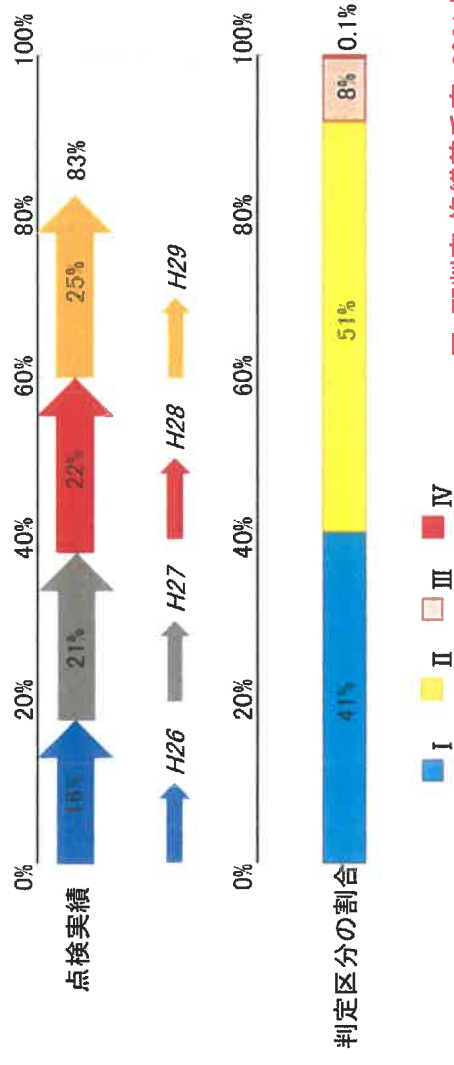
道路施設（橋梁）の老朽化対策状況

- H29年度に「京都市府公共施設等管理方針」策定、「個別施設計画」のひとつに道路施設位置づけ
- H30年度で点検一巡完了予定、Ⅲ・Ⅳ判定橋梁の修繕約40%未着手

・全道路管理者（723,495橋） H30.3時点



・京都市府管理（2,223橋） H30.3時点

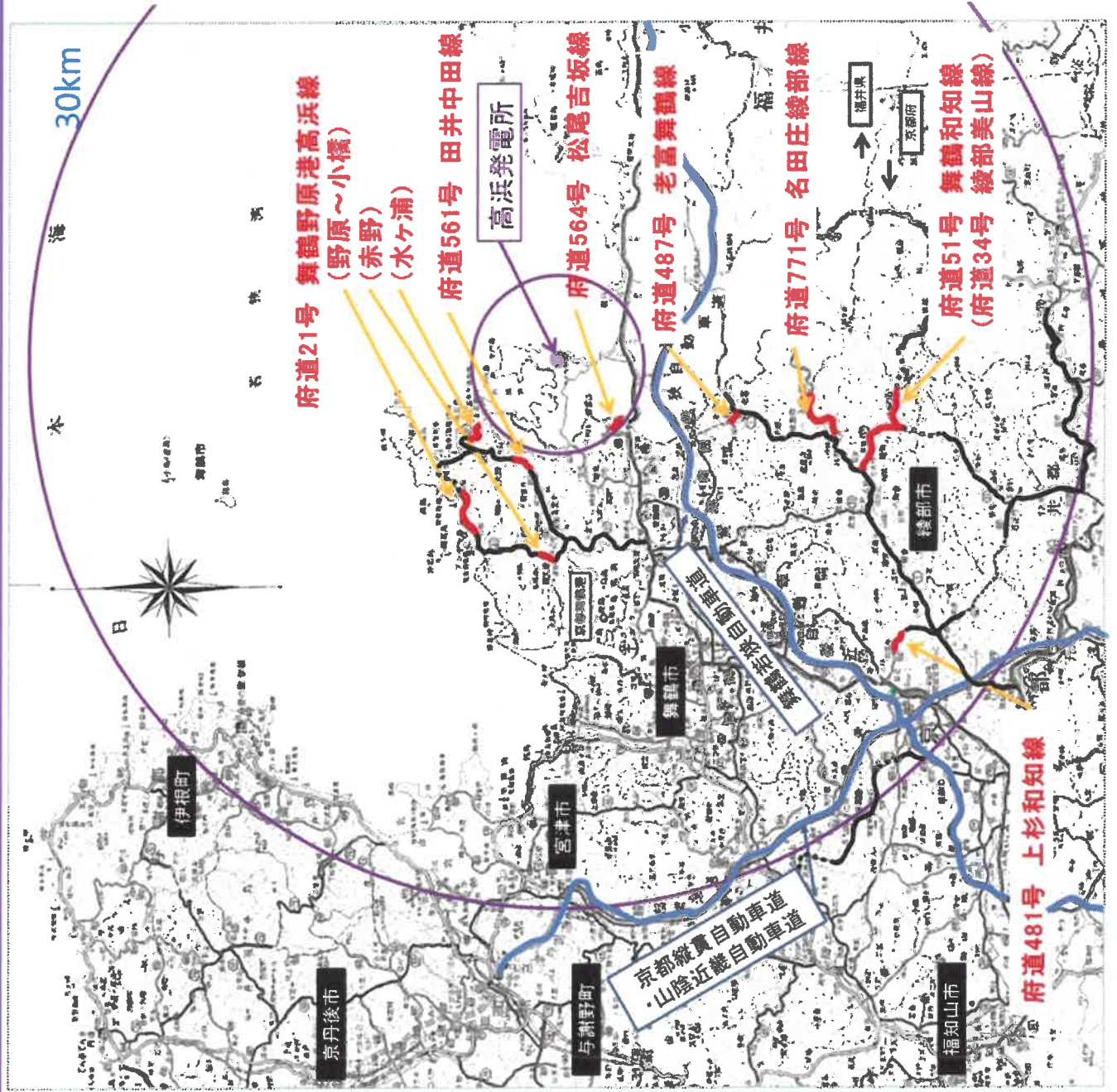


Ⅲ・Ⅳ判定 修繕着手率:60% [91橋/153橋]

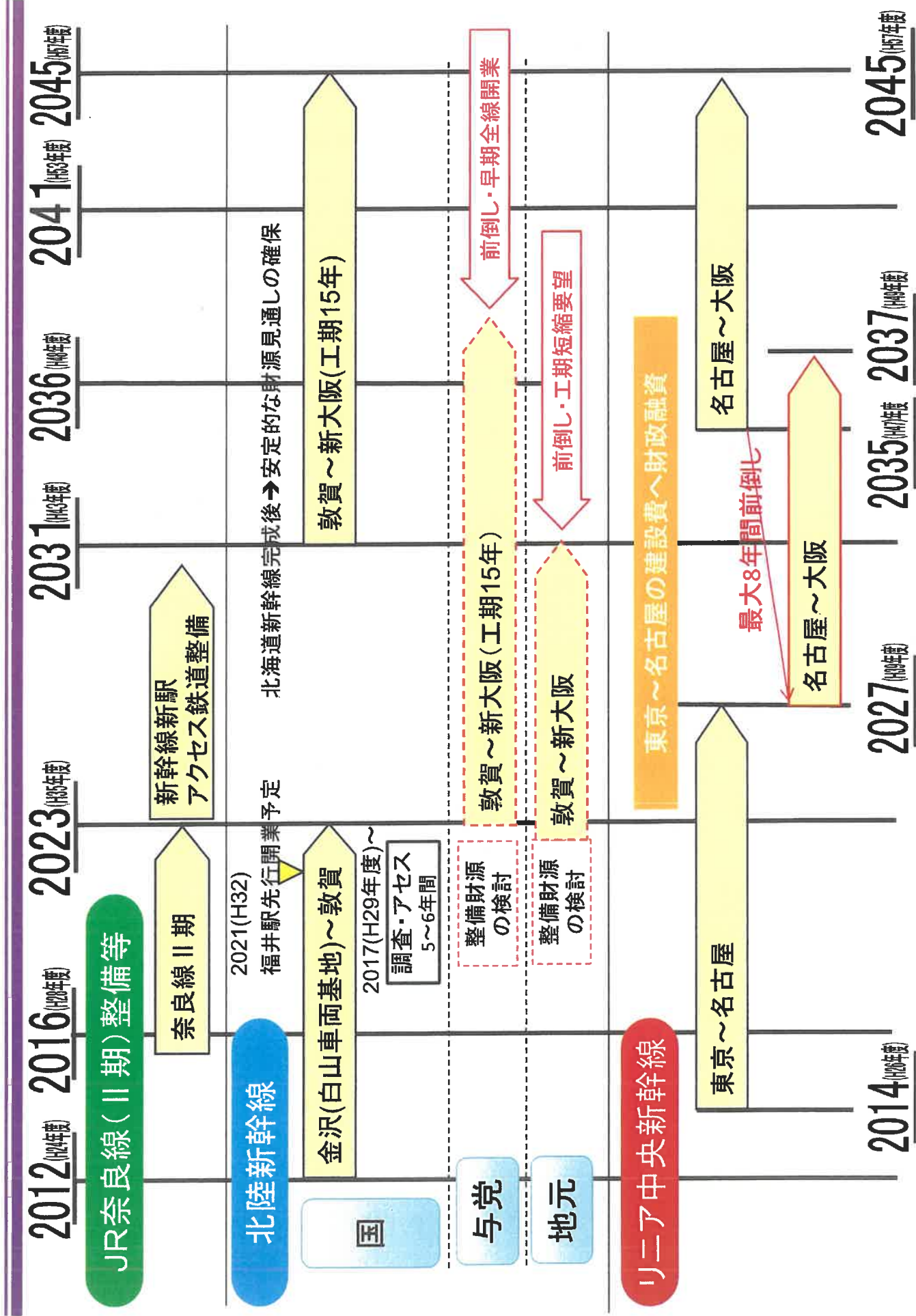
損傷事例



原子力災害時避難路整備事業（舞鶴市域・綾部市域）



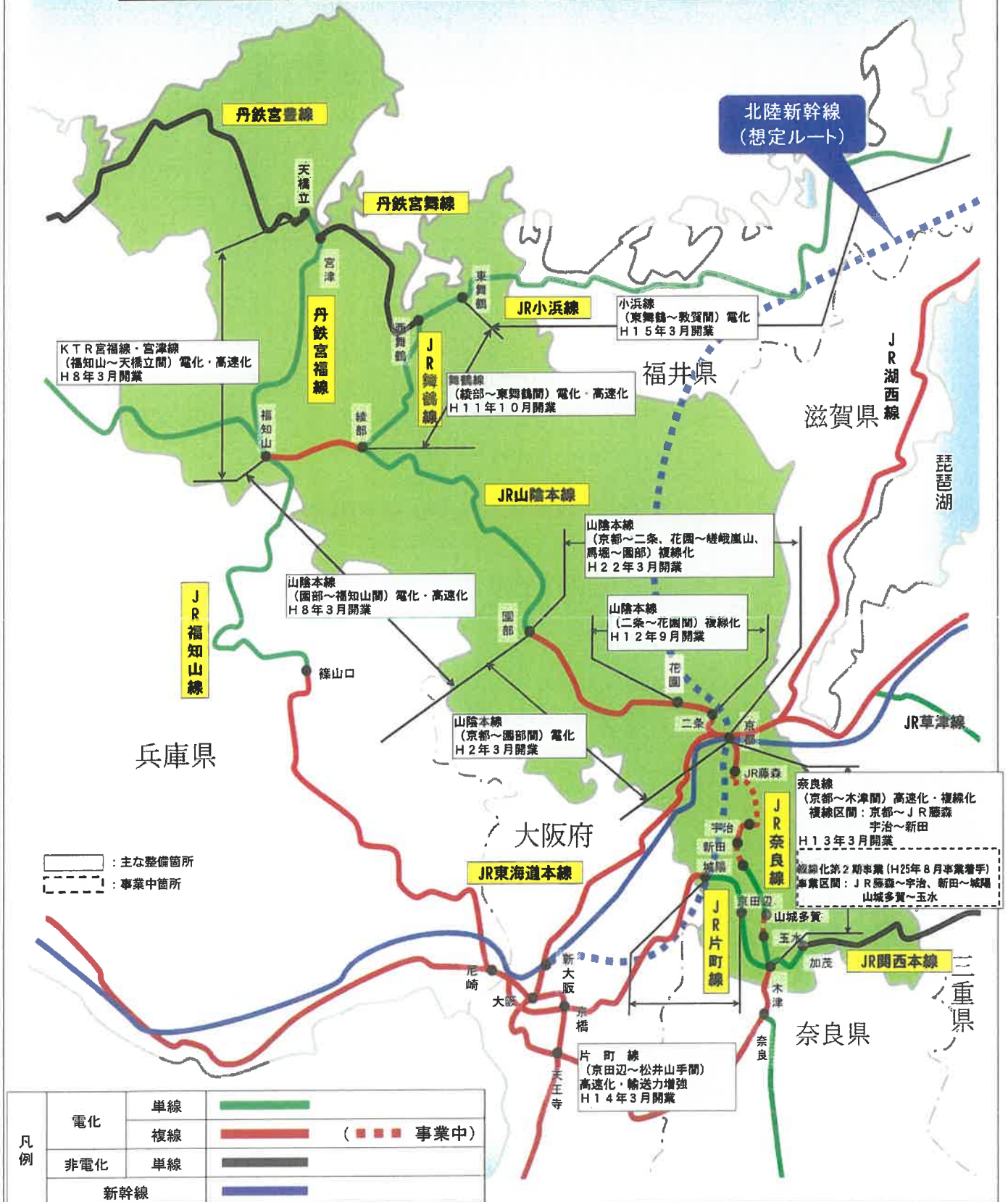
整備新幹線等の府内鉄道網整備スケジュール(想定)



府域鉄道整備事業箇所図

平成30年4月時点




年度末		S53	S58	S63	H5	H10	H15	H29
電化率 (%)	府	6.9	6.9	34.1	58.2	80.0	93.3	93.3
	全国	38.3	42.1	50.3	55.0	54.8	55.6	55.7
複線化率 (%)	府	11.5	11.5	14.1	18.4	18.4	22.7	32.2
	全国	26.4	27.2	31.3	33.0	33.0	33.1	32.7

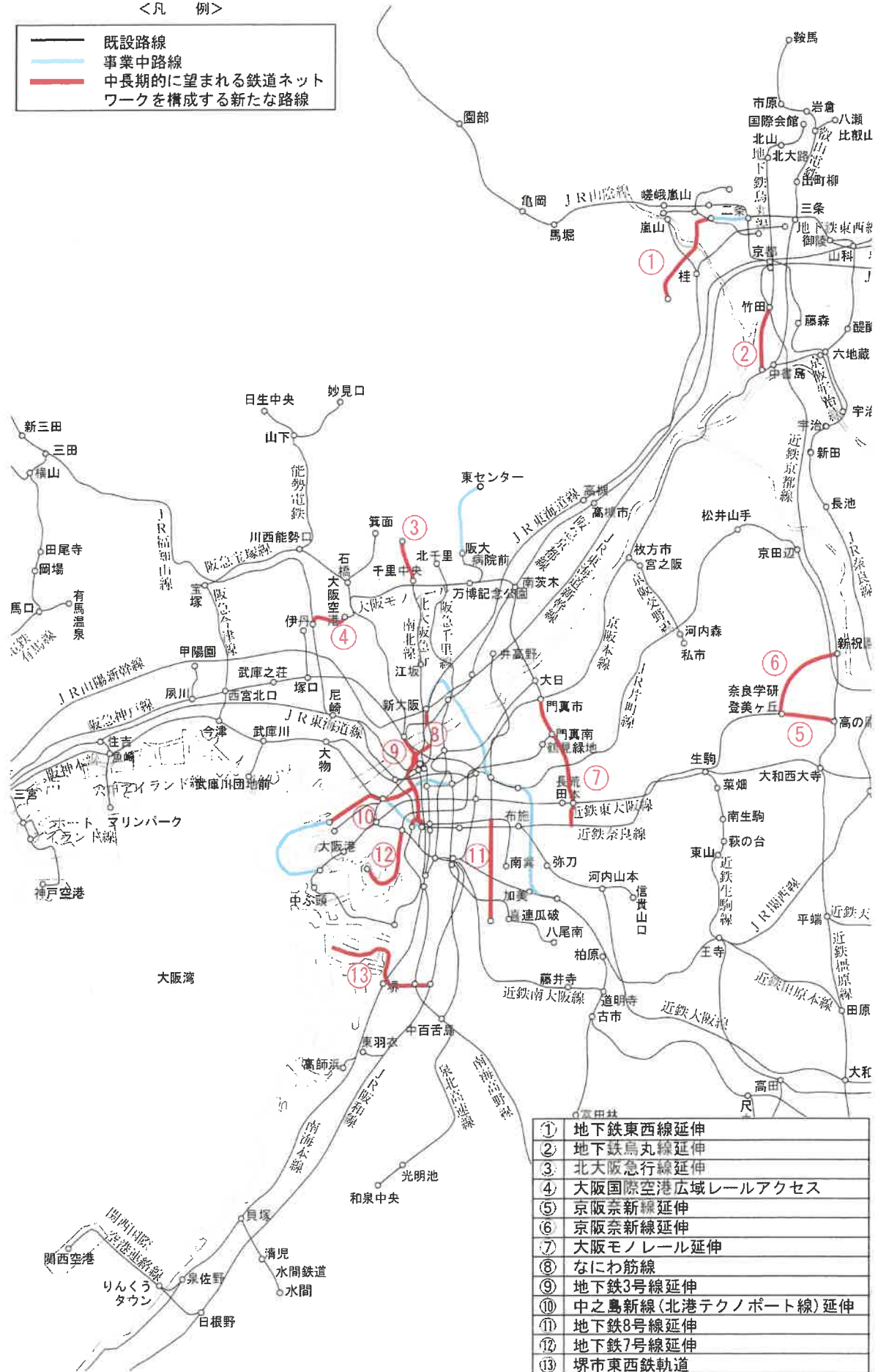


中長期的に望まれる鉄道ネットワークを構成する新たな路線

近畿地方交通審議会 第8号答申(平成16年10月8日)

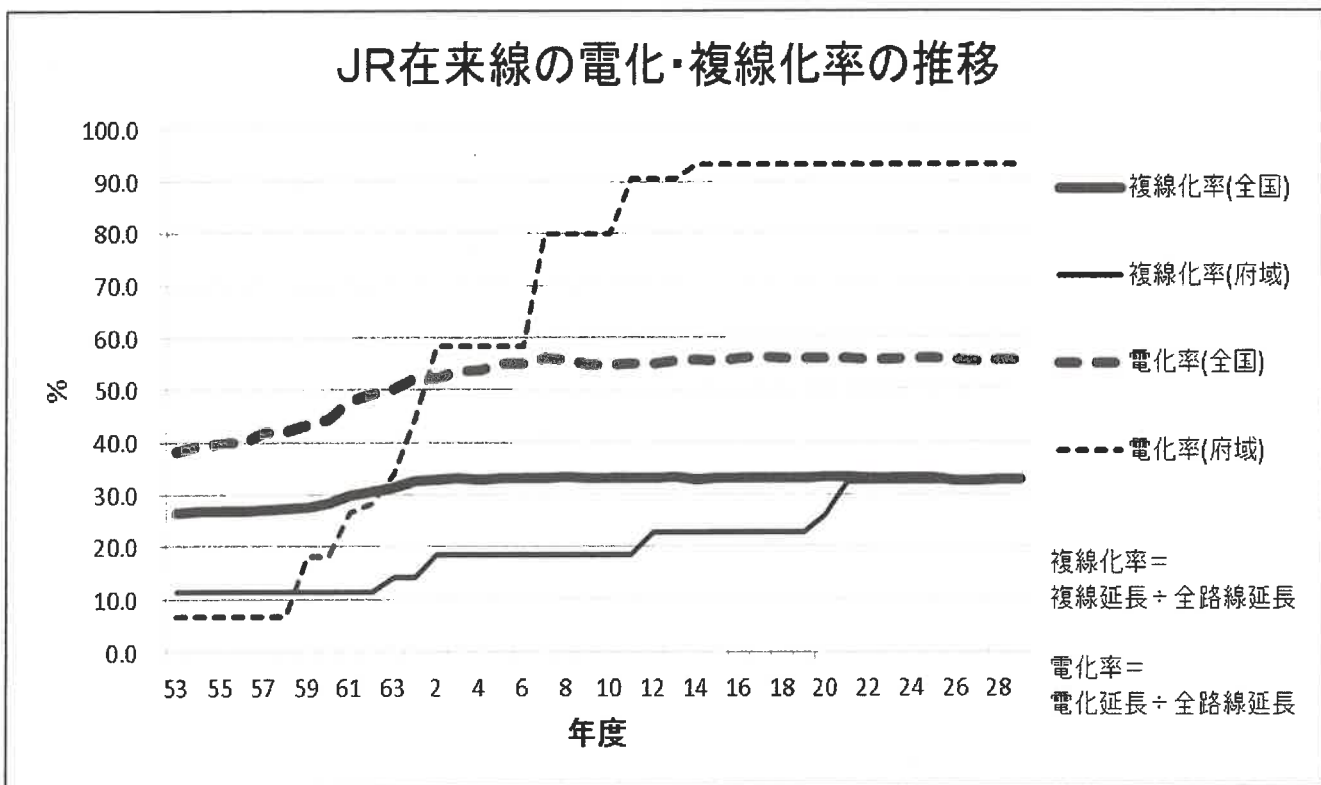
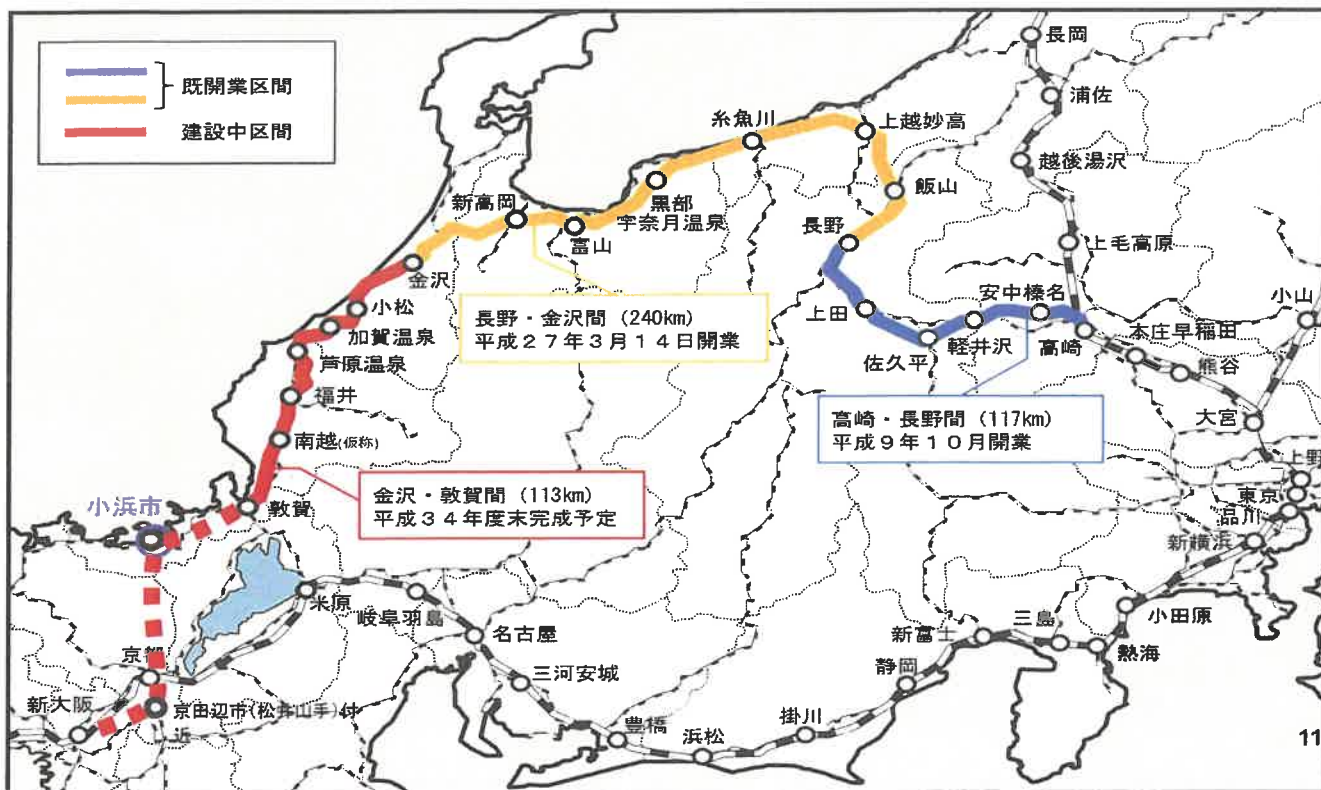
<凡 例>

	既設路線
	事業中路線
	中長期的に望まれる鉄道ネットワークを構成する新たな路線

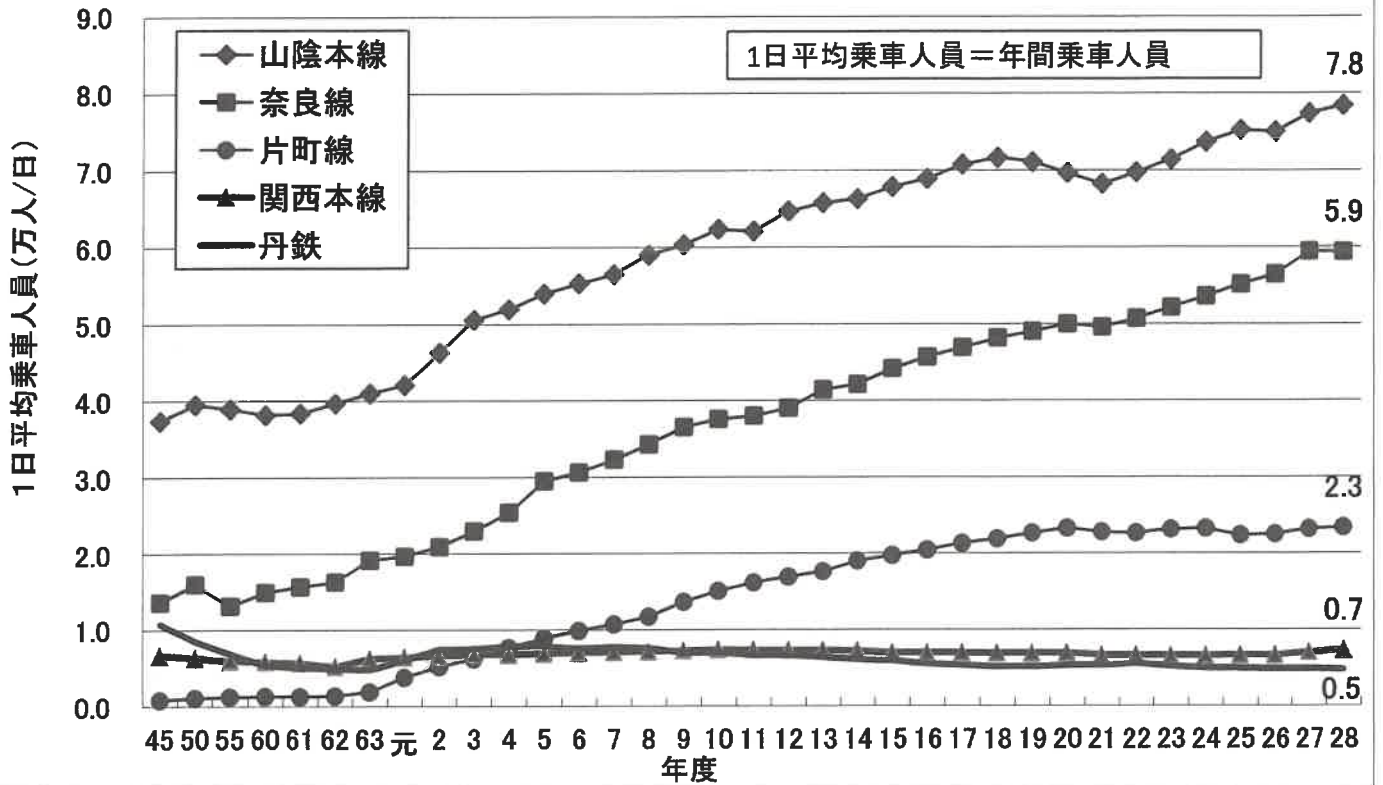


①	地下鉄東西線延伸
②	地下鉄丸太線延伸
③	北大阪急行線延伸
④	大阪国際空港広域レールアクセス
⑤	京阪奈新線延伸
⑥	京阪奈新線延伸
⑦	大阪モノレール延伸
⑧	なにわ筋線
⑨	地下鉄3号線延伸
⑩	中之島新線(北港テクノポート線)延伸
⑪	地下鉄8号線延伸
⑫	地下鉄7号線延伸
⑬	堺市東西鉄軌道

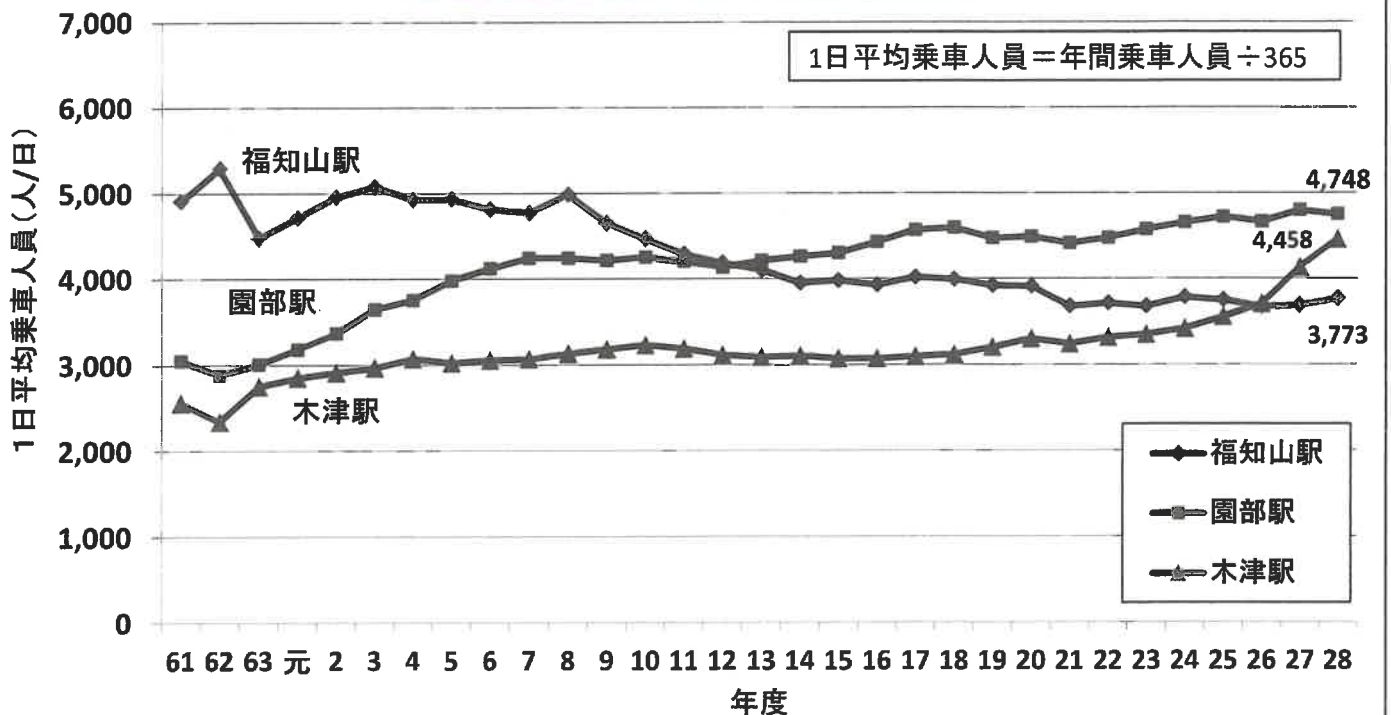
北陸新幹線の概要

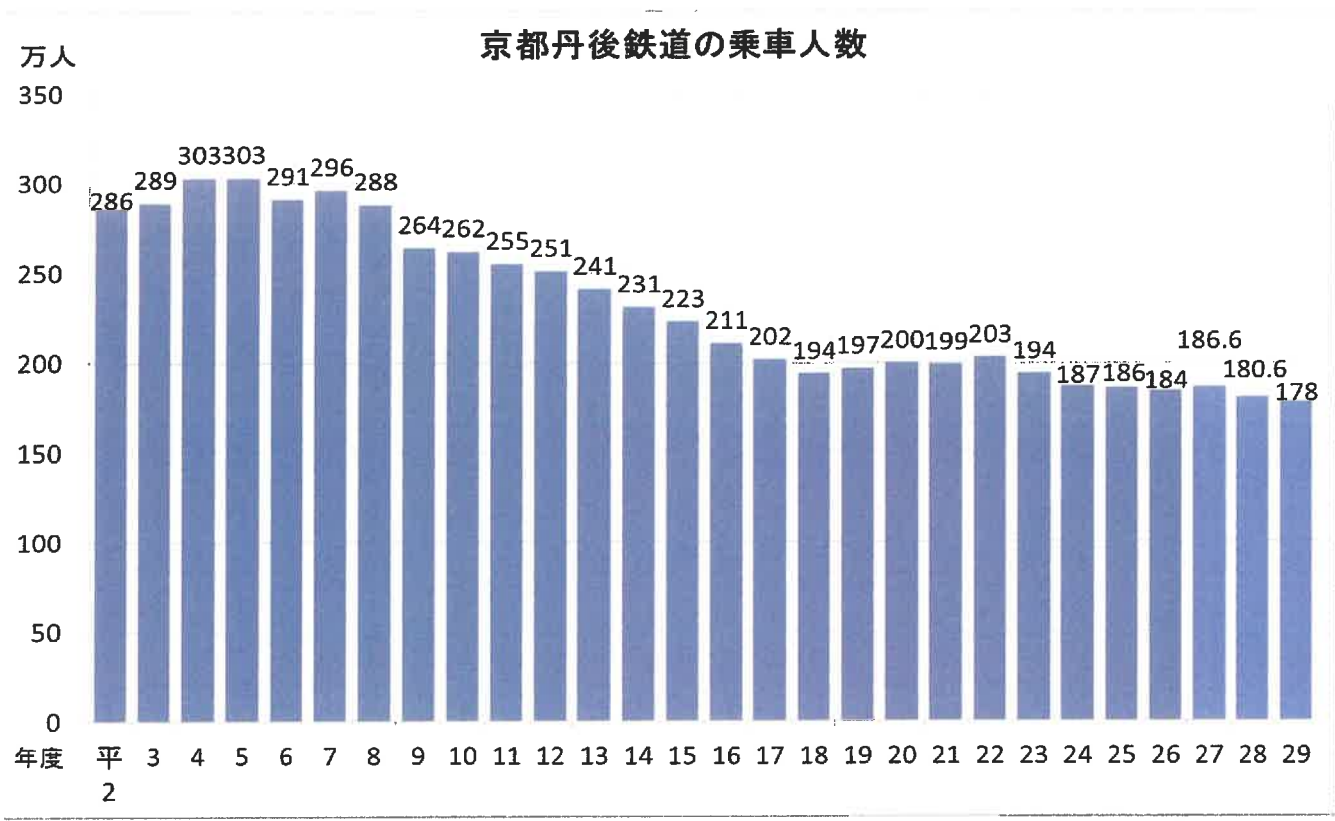


JR(山陰本線・奈良線・片町線・関西本線)・丹鉄の1日平均乗車人員

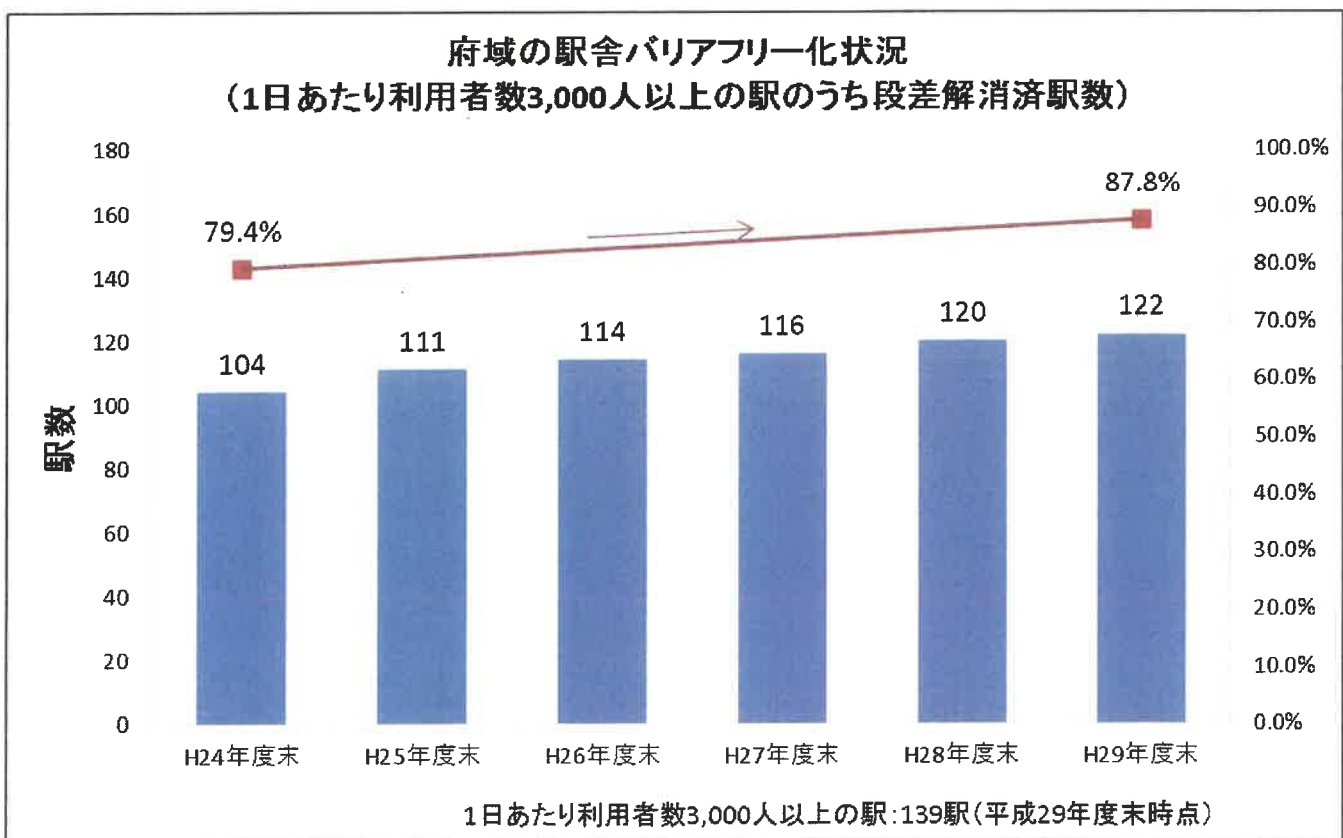


JR主要駅の1日平均乗車人員



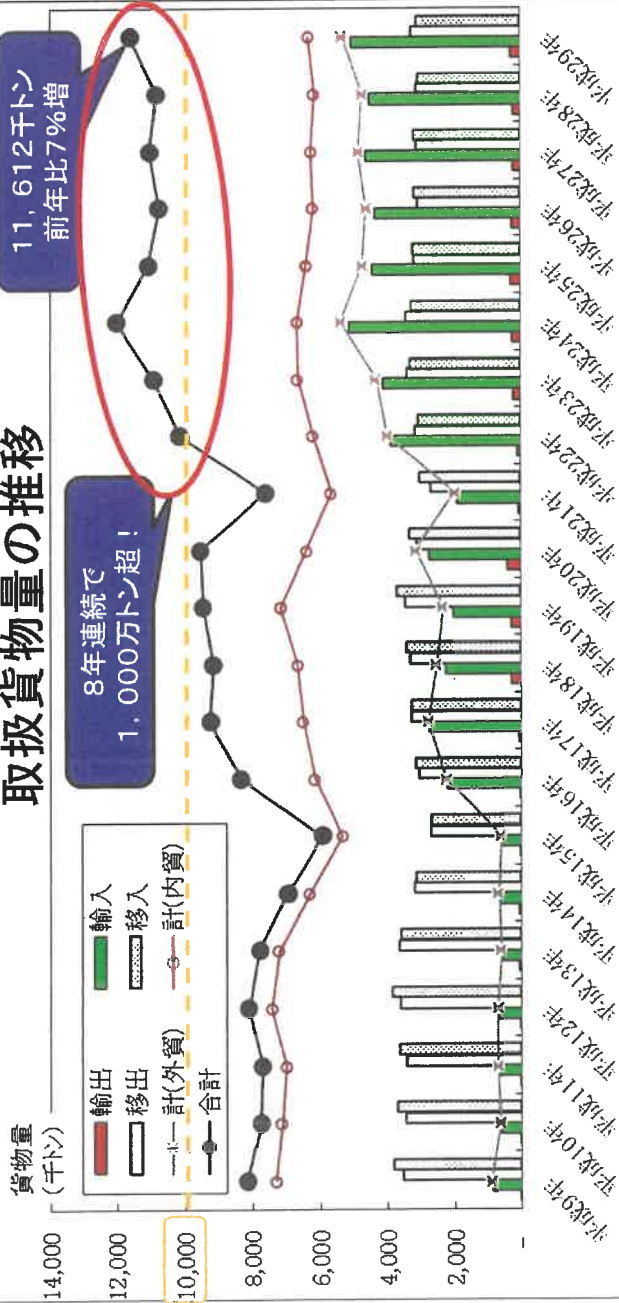


乗車人数:京都丹後鉄道年間輸送人数



京都舞鶴港の取扱貨物の推移

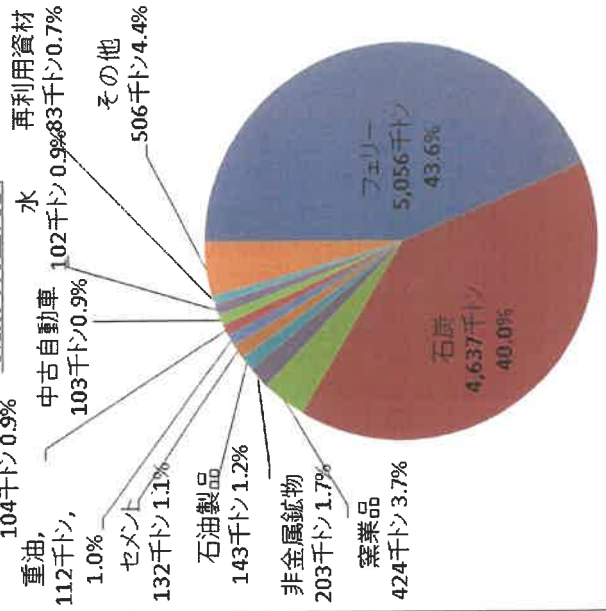
取扱貨物量の推移



H27~29 取扱貨物量内訳(千トン)

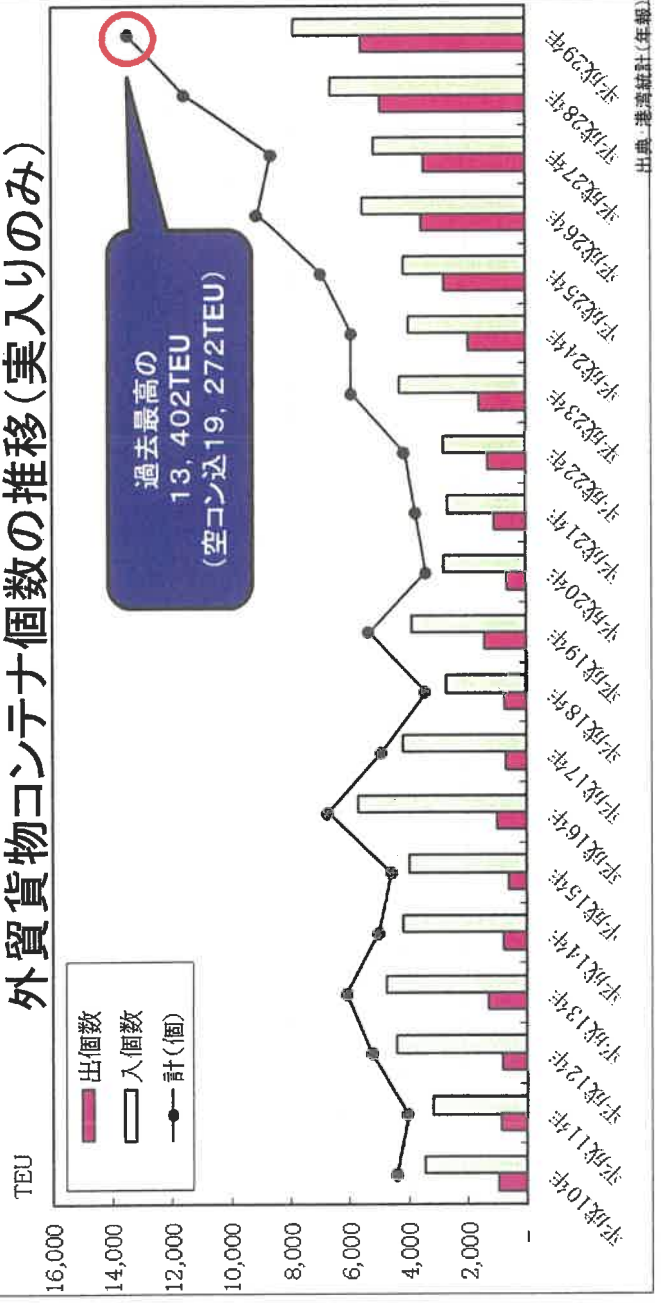
	H27	H28	H29
輸出	209	228	284
輸入	4,604	4,472	5,016
外貨計 (内コンテナTEU)	4,813 (8,620)	4,700 (11,493)	5,300 (13,402)
移出	3,093	3,099	3,244
移入	3,133	3,029	3,067
内貨計	6,226	6,128	6,311
合計	11,039	10,829	11,611

取扱貨物量内訳



出典：京都舞鶴港湾統計年報

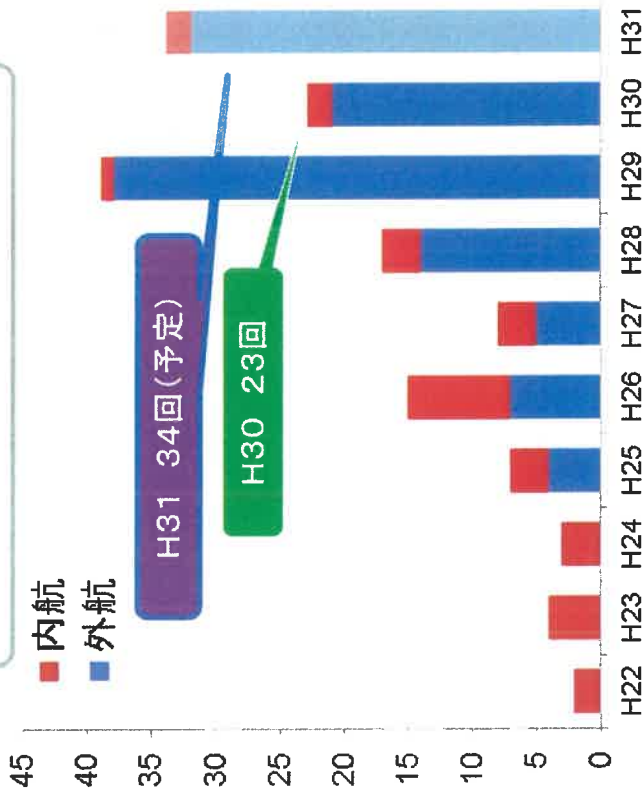
外貨貨物コンテナ個数の推移(実入りのみ)



出典：港湾統計(年報)

クルーズ船 入港状況

クルーズ客船の入港状況



H30初寄港クルーズ船(舞鶴国際ふ頭) 13万トンを超

オペレーション・オブ・ザ・シーズ



所属: ロイヤル・カリビアン・インターナショナルクルーズ
 総トン数: 167,800トン
 全長: 348.00m
 乗客定員: 4,905人

MSCスプレンドイダ



所属: MSCクルーズ
 総トン数: 137,936トン
 全長: 335.00m
 乗客定員: 4,363人

H30初寄港クルーズ船(第2ふ頭) 11万トンを以下

シルバー・デイスカバラ



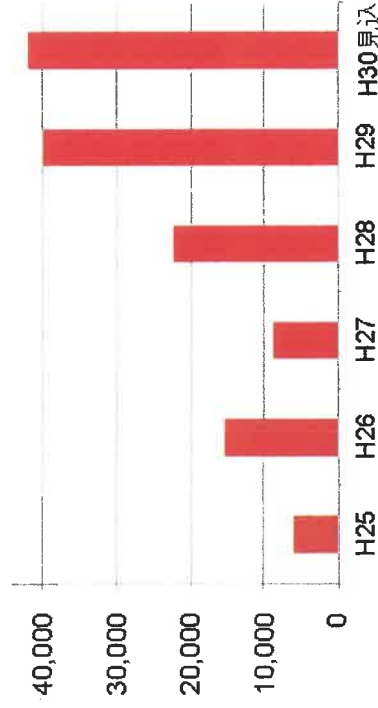
所属: シルバーシー・クルーズ
 総トン数: 5,218トン
 全長: 102.97m
 乗客定員: 128人

チャイニーズ・タイシヤン



所属: 渤海クルーズ
 総トン数: 24,427トン
 全長: 180.45m
 乗客定員: 927人

クルーズ船旅客数の経年変化



※乗客数は、「京都舞鶴港おもてなし関係者連絡会議」による推計等

京都府内の公共交通網の状況(平成30年4月1日)



【生活交通バス路線数(平成30年4月1日現在)】

(単位:路線数)

	地域間幹線系統補助路線	フィーター系統補助路線	府・市町村補助路線等	市町村補助(運営)のみ	計
バス事業者	27	20	8	24	79
市町村営バス(直営・委託)			86	64	150
住民等自主運行バス			12	28	40
計	27	20	106	116	269

※フィーター系統についてはバス事業者に法定協議会を含む

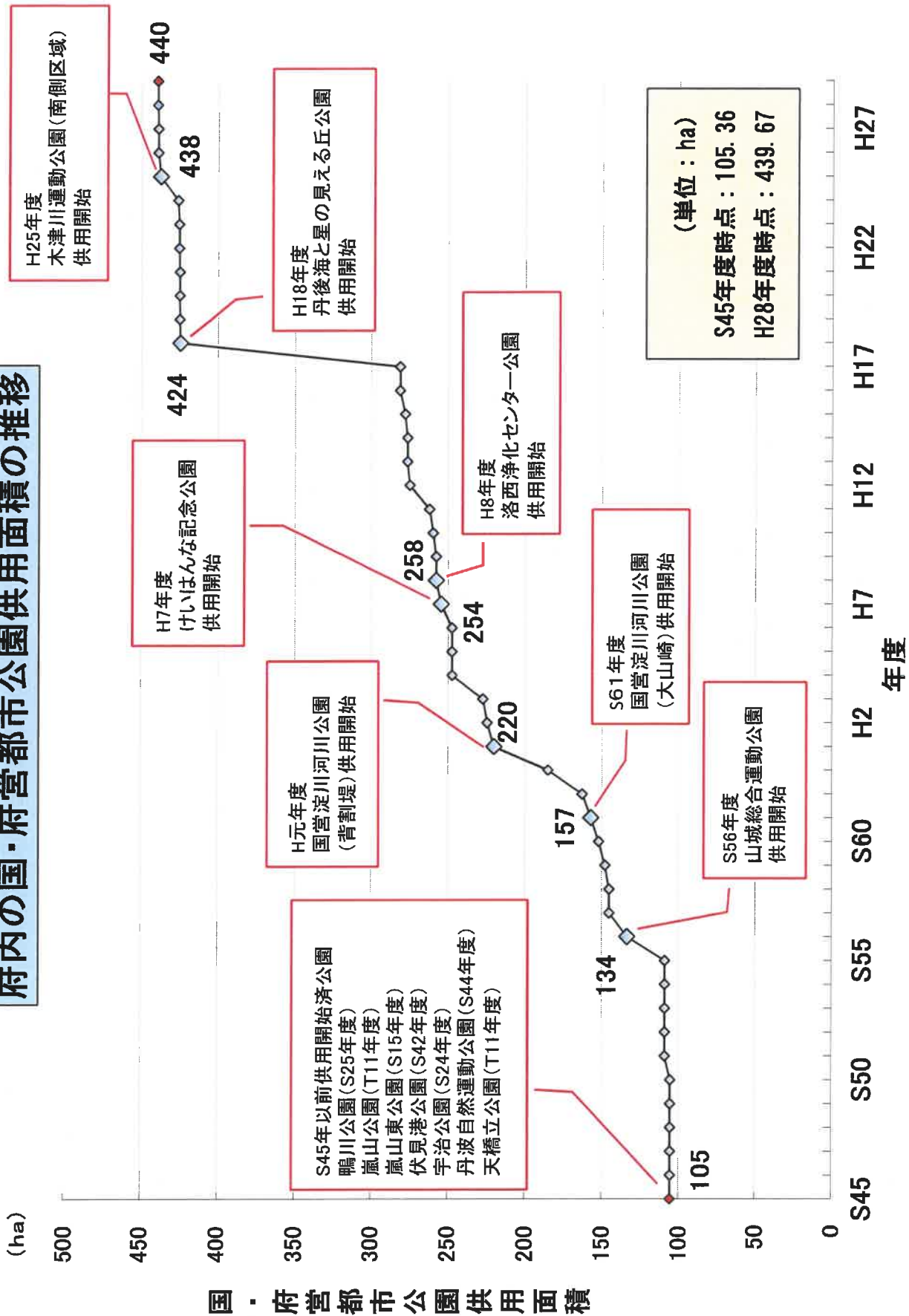
上記は補助路線等の状況であり、その他事業者が補助を受けずに運行する路線がある。

【交通空白地域における生活交通の確保に取り組む住民組織数(各年4月1日時点)】

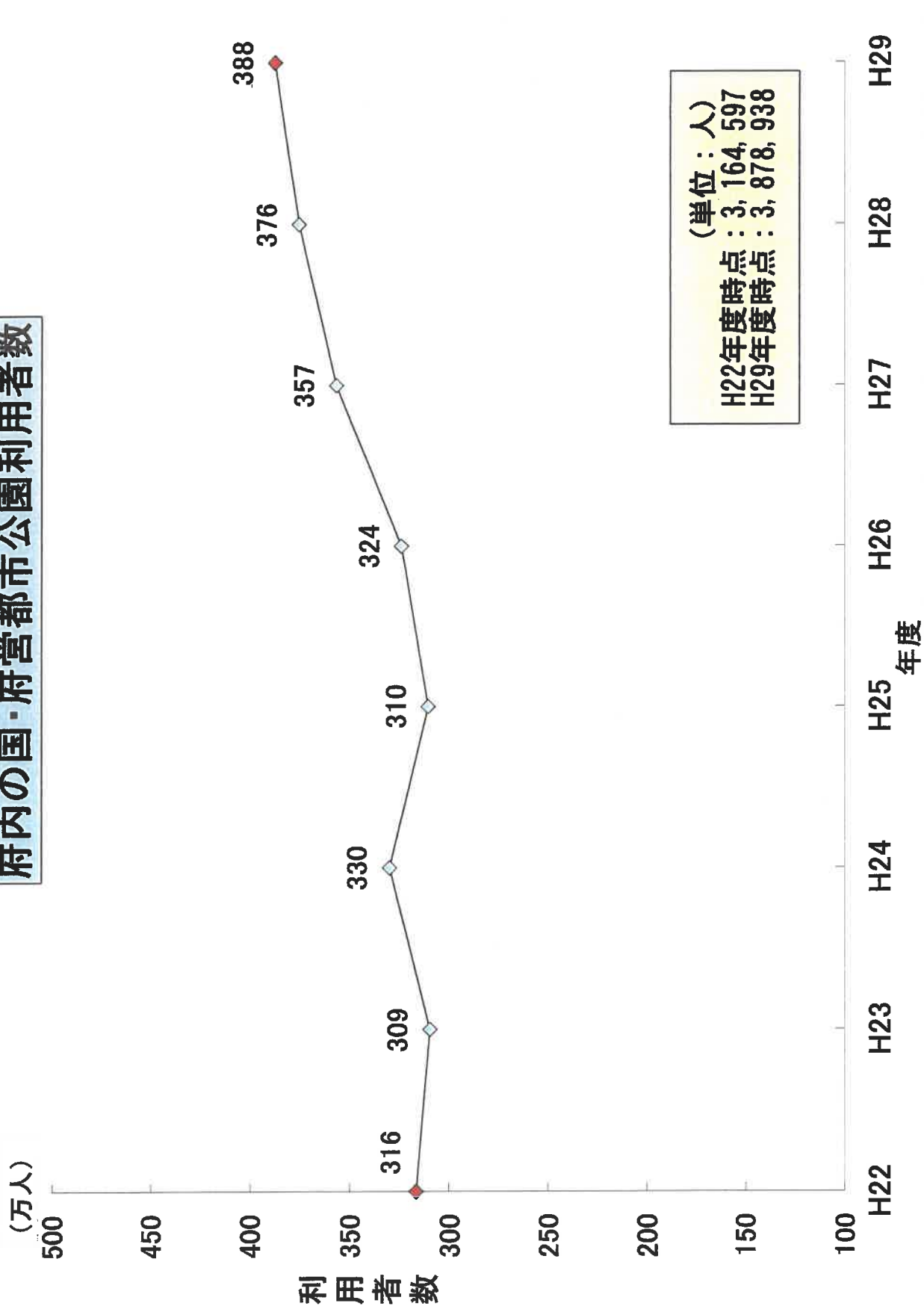
(単位:事業者数)

運行主体	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度
NPO法人	3	3	3	4	3
住民団体	14	14	14	15	17
社会福祉法人	1	2	2	2	2
公益財団法人	1	1	1	1	1
計	19	20	20	22	23

府内の国・府営都市公園供用面積の推移



府内の国・府営都市公園利用者数



※利用者数は、6公園1広場の合計数
 (国営淀川河川公園、山城総合運動公園、丹波自然運動公園、伏見港公園、
 関西文化学術研究都市記念公園、木津川運動公園、府民スポーツ広場)

京都府景観資産の登録一覧

番号	名称	所在地	申請者	登録分野	登録年月日
1	宇治茶の郷 和束の茶畑	和束町	NPO法人わづか有機栽培茶業研究会	農林水産業・商工業に関する景観	平成20年1月24日
2	久美浜湾と社嶺の養殖景観	京丹後市	養漁業協同組合	農林水産業・商工業に関する景観	平成20年1月24日
3	毛原の棚田	福知山市	毛原自治会	農林水産業・商工業に関する景観	平成20年1月24日
4	日本の原風景・南丹市美山かやぶき集落群	南丹市	美山町知井振興会	集落・住宅・交通に関する景観	平成20年1月24日
5	市民のこころのふるさと 福知山城	福知山市	福知山市	信仰・年中行事・歴史的事跡に関する景観	平成20年1月24日
6	井手町大正池 ～癒しと交流の空間～	井手町	NPO法人大正池環境サポートセンター	都市施設・産業施設に関する景観	平成20年1月24日
7	丹後の立岩・屏風岩・丹後松島・経ヶ岬の海岸景観	京丹後市	間人こころ実行委員会、京丹後市	自然景観	平成20年1月24日
8	琴引浜の白砂青松と嶋砂	京丹後市	琴引浜の鳴り砂を守る会、京丹後市	自然景観	平成20年1月24日
9	万灯呂山公園からの山城盆地の眺望	井手町	万灯呂山の歴史を守る会	眺望景観	平成20年3月28日
10	グンゼ記念館・博物館の近代化産業遺産とその周辺	綾部市	グンゼ株式会社、綾部市	都市施設・産業施設に関する景観	平成20年9月9日
11	西ノ岡・竹の径 ～緑の散策路～	向日市	向日市、向日市竹産業振興協議会	集落・住宅・交通に関する景観	平成20年11月10日
12	琴滝～地域を育む京丹波の光の水辺～	京丹波町	NPO法人丹波みらい研究会	自然景観	平成21年3月31日
13	棚田と笹葺き民家が織りなす上世屋の里山景観	宮津市	NPO法人里山ネットワーク世屋	集落・住宅・交通に関する景観	平成21年3月31日
14	美しき命の源流うぶやの里・大原(おおばら)	福知山市	大原うぶやの里活性化推進協議会	集落・住宅・交通に関する景観	平成22年8月20日
15	城下町に由来する風情ある久美浜の街なみ	京丹後市	久美浜一区まちづくり協議会	集落・住宅・交通に関する景観	平成23年1月18日
16	大野ダムが形づくる水辺景観～人々が集い、ふれあう虹の湖のほとり～	南丹市	美山町大野振興会	自然景観	平成24年6月18日
17	宮津市今福の滝～蛇纏の里が誇る七段の名瀑～	宮津市	今福地区・村づくり委員会	自然景観	平成25年3月7日
18	やくの玄武岩公園 ～小倉石切場跡の柱状・板状節理～	福知山市	福知山市夜久野町小倉自治会	信仰・年中行事・歴史的事跡に関する景観	平成25年12月17日
19	けいはんなプラザ日時計広場～自然と共存する学研都市のシンボル空間～	精華町	けいはんな日時計レーザーの会	都市施設・産業施設に関する景観	平成27年1月22日
20	宇治茶の主産地・南山城村～大空へ向かって駆け上がる茶畑景観～	南山城村	南山城村茶業振興対策協議会	農林水産業・商工業に関する景観	平成27年1月22日
21	高品質てん茶の産地・八幡市～流れ橋周辺に広がる浜茶の景観～	八幡市	JA京都やましろ都々城茶生産組合	農林水産業・商工業に関する景観	平成27年1月22日
22	浜茶と竹林の景観・城陽市上津屋～木津川の恵みがもたらす宇治てん茶～	城陽市	城陽市茶生産組合	農林水産業・商工業に関する景観	平成27年6月12日
23	玉露の郷・京田辺飯岡～丘陵地に広がる覆下茶園と集落の景観～	京田辺市	京田辺市飯岡区	農林水産業・商工業に関する景観	平成27年6月12日
24	緑茶のふるさと・宇治田原湯屋谷～永谷宗円生家と茶園景観～	宇治田原町	宇治田原町湯屋谷区	農林水産業・商工業に関する景観	平成27年6月12日
25	まほろば・亀岡かわひがし ～古代丹波の原風景～	亀岡市	丹波ニュー農工記の里整備構想促進協議会	信仰・年中行事・歴史的事跡に関する景観	平成30年3月29日
26	西向日・桜の径と住宅地景観	向日市	西向日自治会、西向日の桜並木と景観を保存する会、向日市	集落・住宅・交通に関する景観	平成30年3月29日

京都府景観資産 登録地区位置図



15 城下町に由来する風情ある久美浜の街なみ



2 久美浜湾と牡蠣の養殖景観



8 琴引浜の白砂青松と鳴砂



7 丹後の立岩・屏風岩・丹後松島・経ヶ岬の海岸景観



13 棚田と笹葺き民家が織りなす上世屋の里山景観



17 宮津市今福の滝～蛇網の里が誇る七段の名瀑～



3 毛原の棚田



18 やくの玄武岩公園～小倉石切場跡の柱状・板状節理～



5 市民のこころのふるさと福知山城



10 グンゼ記念館・博物苑の近代化産業遺産とその周辺



14 美しき命の源流うぶやの里・大原(おおばら)



16 大野ダムが形づくる水辺景観～人々が集い、ふれあう虹の湖のほとり～



4 日本の原風景・南丹市美山かやぶき集落群



12 琴滝～地域を育む京丹波の光の水辺～



25 まほろば・亀岡・かわひがし～古代丹波の原風景～



平成30年4月現在
26地区



26 西向日・桜の径と住宅地景観



11 西ノ岡・竹の径～緑の散策路～



21 高品質てん茶の産地・八幡市～流れ橋周辺に広がる浜茶の景観～



22 浜茶と竹林の景観・城陽市上津屋～木津川の恵みがもたらす宇治てん茶～



24 緑茶のふるさと・宇治田原湯屋谷～永谷宗円生家と茶園景観～



19 けいはんなプラザ日時計広場～自然と共存する学研都市のシンボル空間～



23 玉露の郷・京田辺飯岡～丘陵地に広がる覆下茶園と集落の景観～



9 万灯呂山公園からの山城盆地の眺望



6 井手町大正池～癒しと交流の空間～



1 宇治茶の郷 和東の茶畑



20 宇治茶の主産地・南山城村～大空へ向かって駆け上がる茶畑景観～

凡 例	
● (Blue)	農林水産業・商工業に関する景観
● (Purple)	集落・住宅・交通に関する景観
● (Yellow)	信仰・年中行事・歴史的事跡に関する景観
● (Pink)	都市施設・産業施設に関する景観
● (Green)	自然景観
● (Red)	眺望景観

府内の景観行政団体への移行状況及び景観計画の策定状況

	景観行政団体	景観計画	
	移行済	策定済	予定
京都府	○(法定)	○(H20. 9)	策定予定あり
京都市	○(法定)	○(H17.12)	
宇治市	○(H17. 3)	○(H20. 4)	
南丹市	○(H17.12)	○(H25.12)	
長岡京市	○(H19. 9)	○(H20. 4)	
福知山市	○(H20. 7)	○(H24. 8)	
宮津市	○(H20.11)	○(H22. 6)	
亀岡市	○(H22. 4)	○(H27. 3)	
向日市	○(H23. 4)		
伊根町	○(H23. 4)	○(H26. 4)	
和束町	○(H25.11)	○(H28. 6)	
南山城村	○(H28. 4)		
	12団体	10団体※	

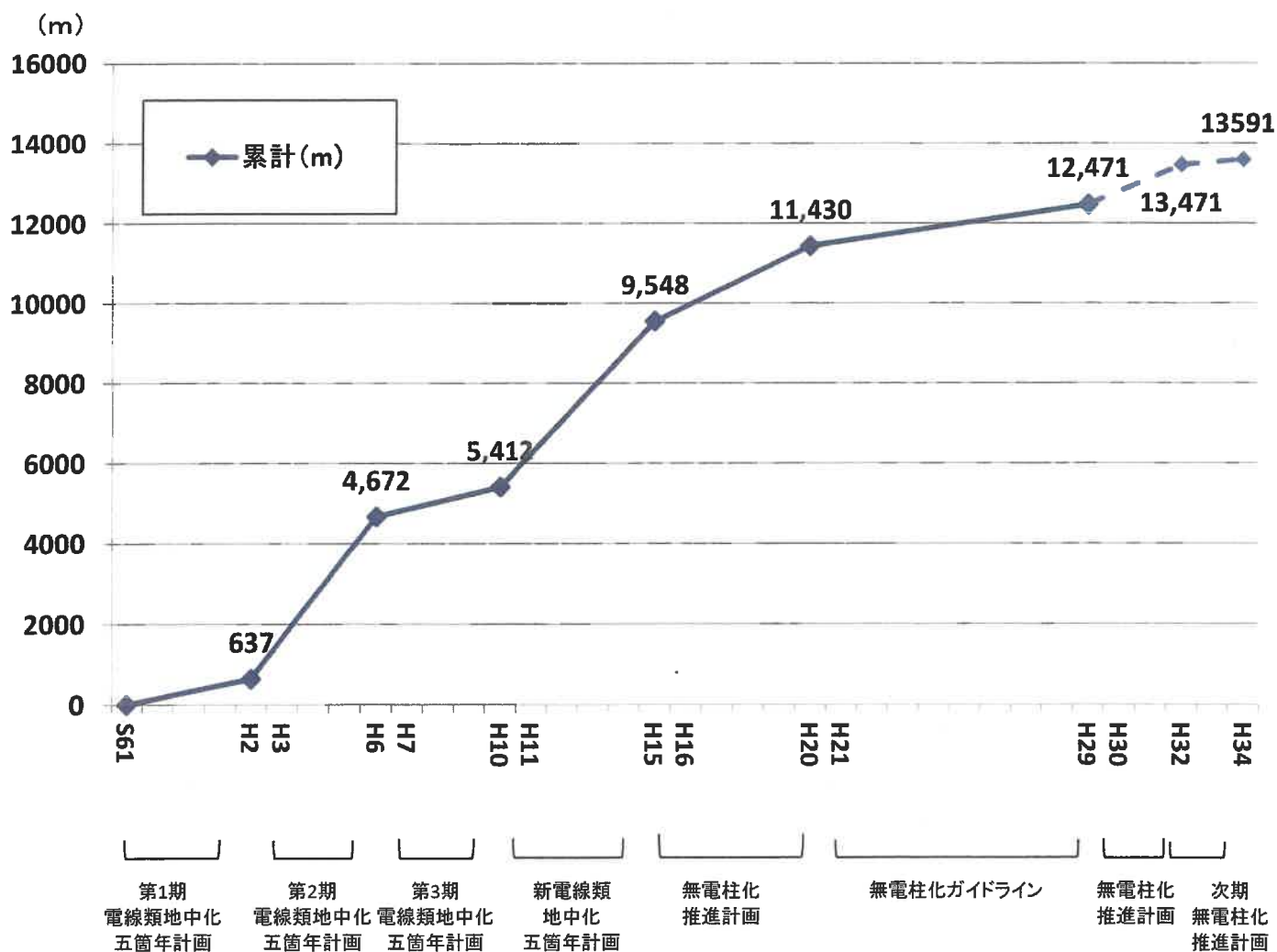
※上記以外の市町は現在「移行、策定の予定なし」

※京都府、京都市を除く、8市町で景観計画を策定済

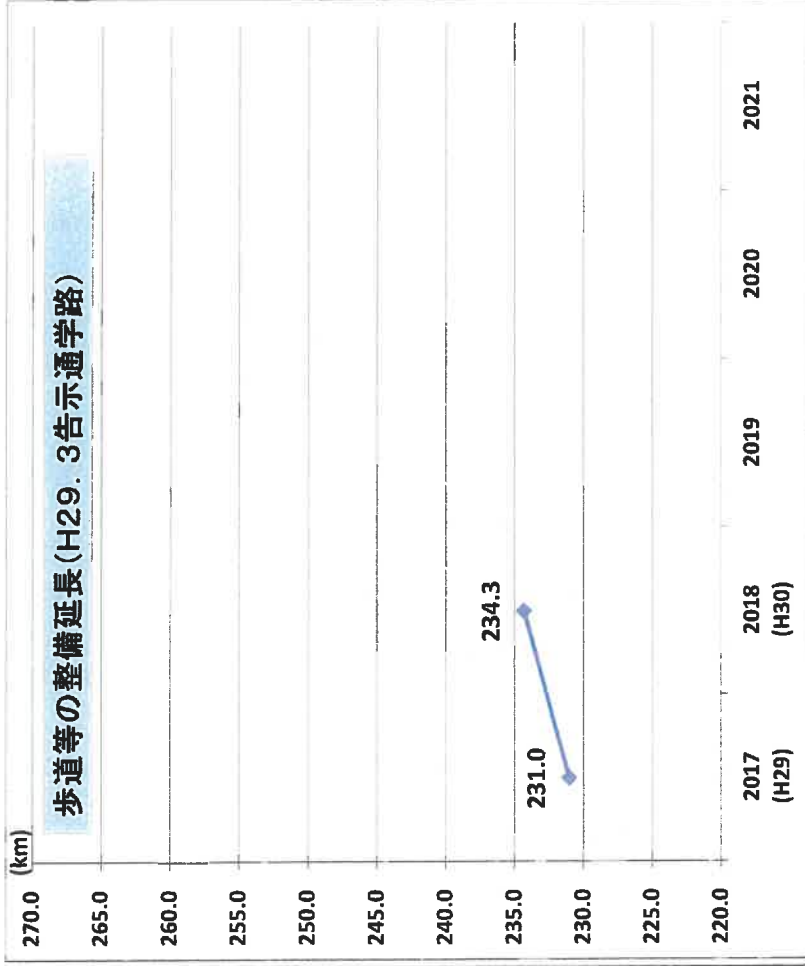
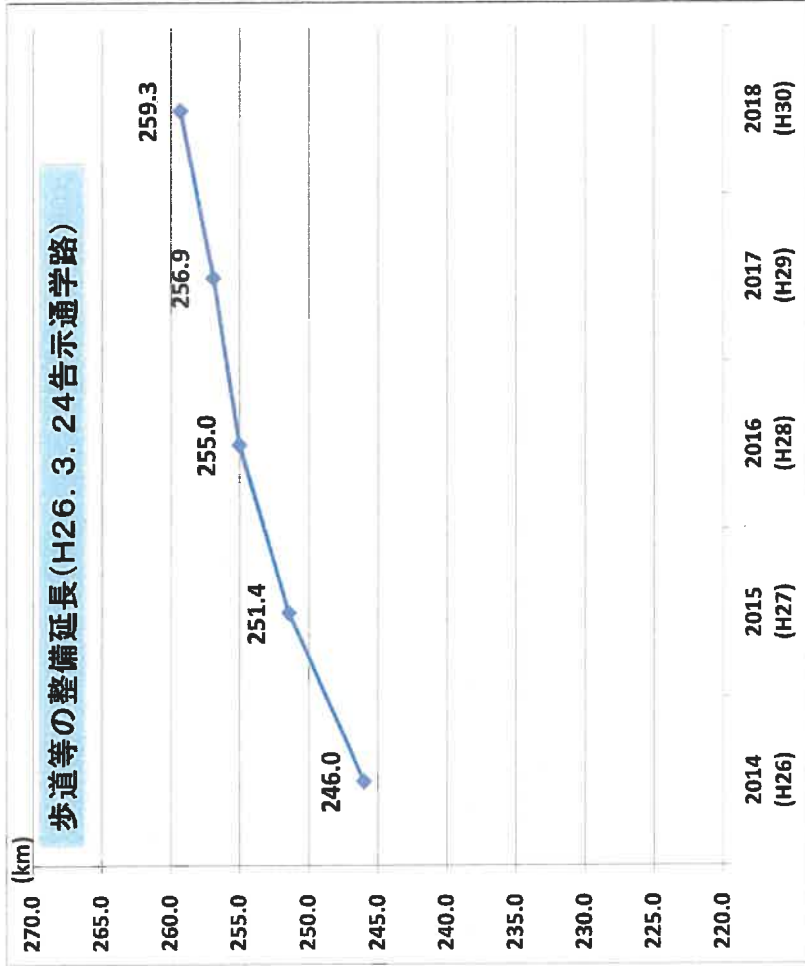
府内道路の無電柱化延長の推移

期間	計画	完了延長(m)	累計(m)	備考
S61～H2	第1期電線類地中化五箇年計画	637	637	
H3～H6	第2期電線類地中化五箇年計画	4,035	4,672	精華共同溝 (1,065m)含む
H7～H10	第3期電線類地中化五箇年計画	740	5,412	
H11～H15	新電線類地中化五箇年計画	4,136	9,548	精華共同溝 (1,886m)含む
H16～H20	無電柱化推進計画	1,882	11,430	
H21～H29	無電柱化ガイドライン	1,041	12,471	
H30～H32	無電柱化推進計画	1,000	13,471	(計画)
H32～H34	次期無電柱化推進計画	120	13,591	(計画)

※2018年度以降は着手延長



府管理道路における法定通学路での歩道等の整備



〔H26.3.24告示〕※簡易整備済含む

道路種別	法指定延長	歩道整備延長(km) ※				
		2014 (H26)	2015 (H27)	2016 (H28)	2017 (H29)	2018 (H30)
一般国道	85.1	60.9	61.7	63.8	64.0	64.8
主要地方道	173.6	110.2	112.1	112.7	114.2	115.5
一般府道	166.3	74.9	77.6	78.5	78.7	79.0
合計	425.0	246.0	251.4	255.0	256.9	259.3
歩道整備率	57.9%	59.2%	60.0%	60.4%	61.0%	
年度毎の整備延長		5.4	5.4	3.6	1.9	2.4
5年間の整備						13.3km(3.1ポイント)

※ 法定通学路は概ね3年毎に見直し

〔H29.3告示〕※簡易整備済含む

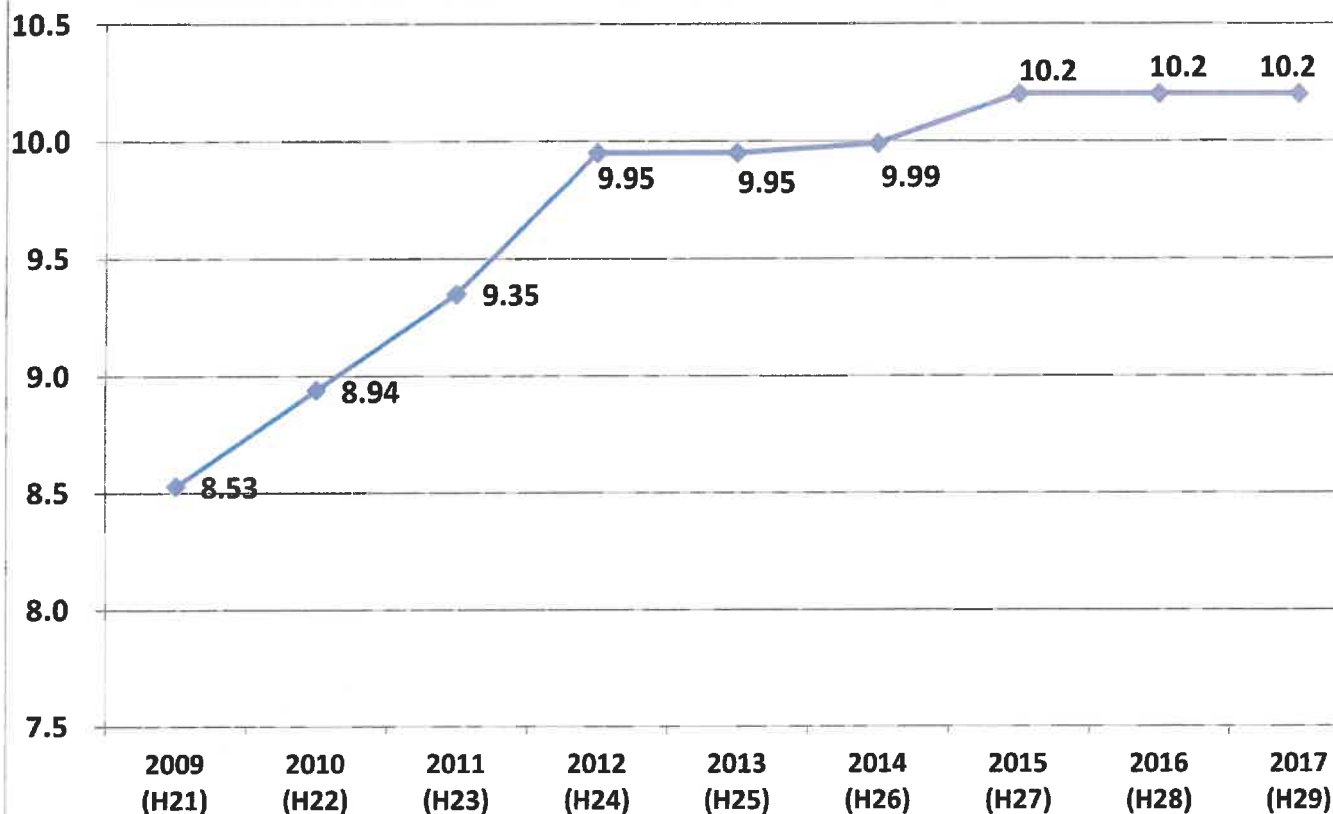
道路種別	法指定延長	歩道整備延長(km) ※			
		2017 (H29)	2018 (H30)	2019	2020
一般国道	82.5	55.7	58.5		
主要地方道	159.6	102.9	102.9		
一般府道	161.2	72.4	72.9		
合計	403.3	231.0	234.3		
歩道整備率		57.3%	58.1%		
年度毎の整備延長			3.3		

◇歩道整備延長:歩道(w=2m以上)、自転車歩行者道(w=2m以上)、歩行者専用道路、自転車歩行者専用道路など

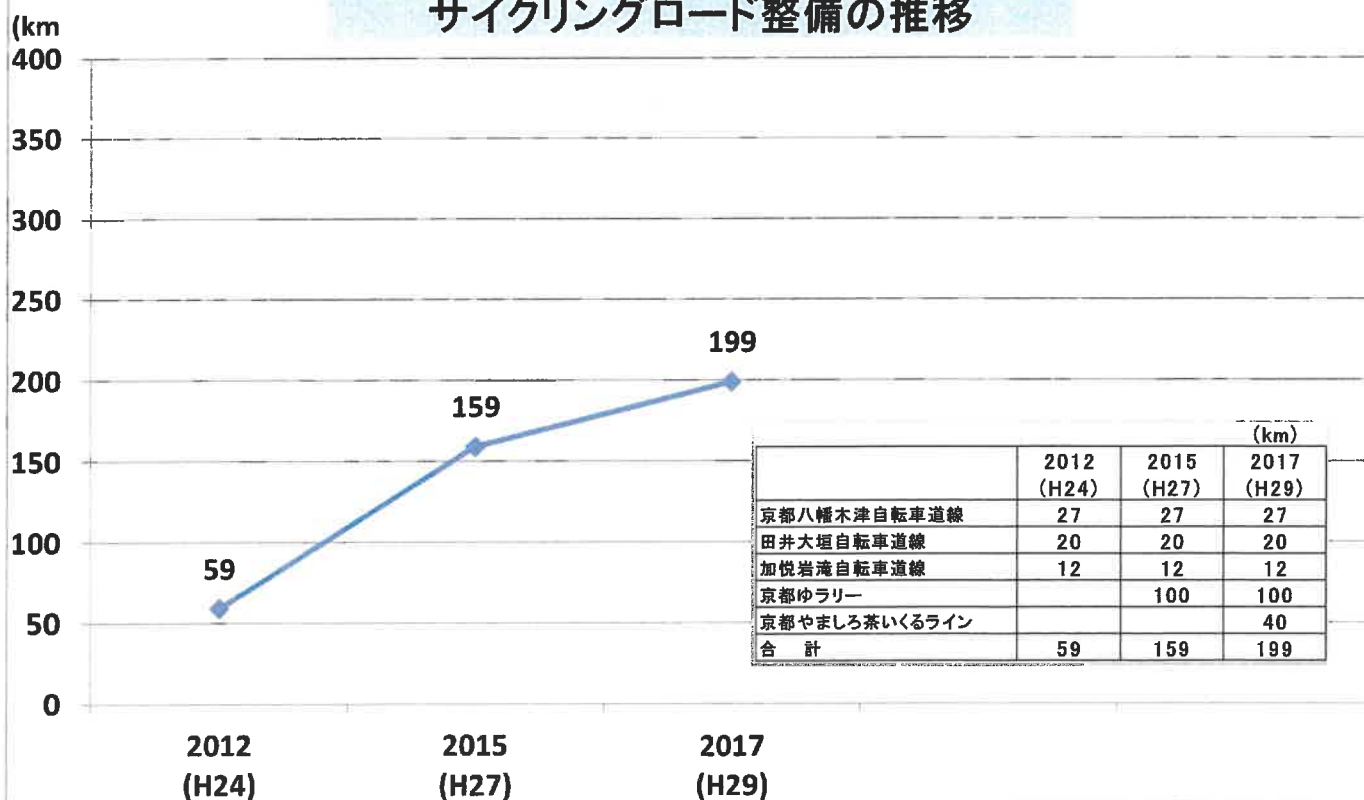
※簡易整備済を含む

- ・歩行者の安全確保のための縁石縁又は柵その他これに類する工作物
- ・歩行者の安全確保のための道路端へのカラー舗装整備

バリアフリー基本構想区域内の特定経路(府管理道路)の整備延長の推移



サイクリングロード整備の推移

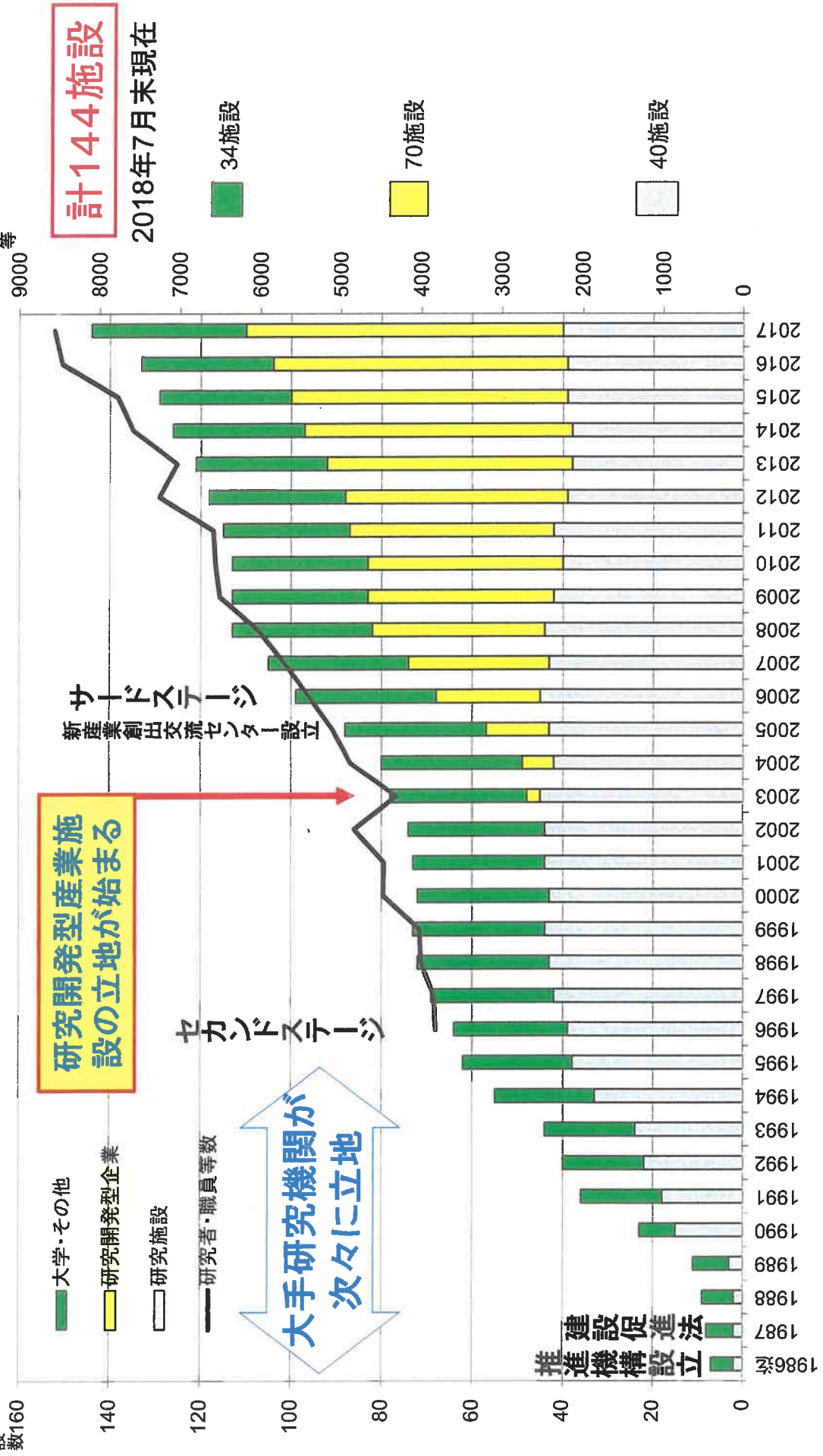


都市の集積～立地施設



研究者・職員等数 9,059人

立地施設数



注) グラフは年度末の施設数