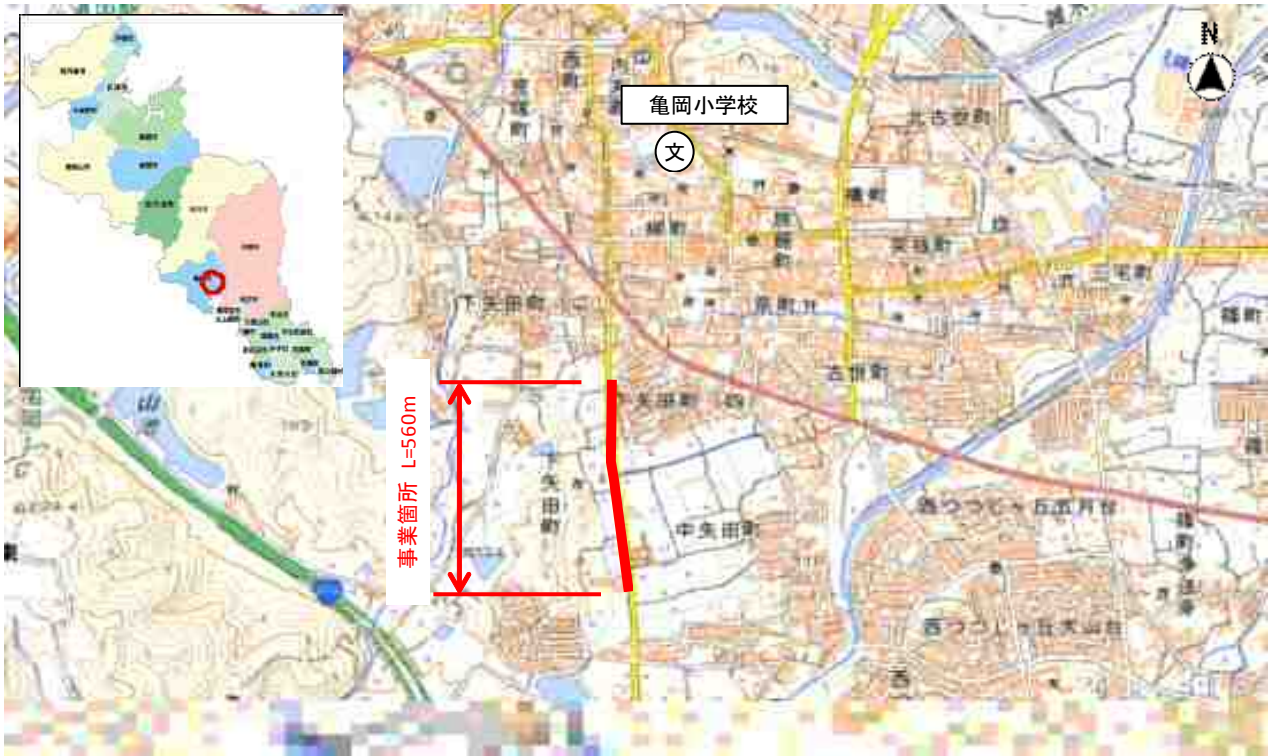
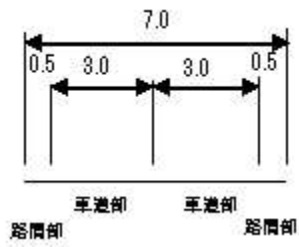




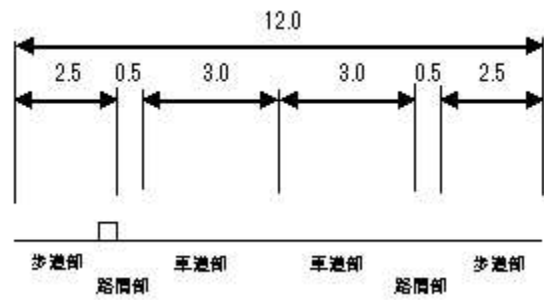
【位置図】



【現況横断面】(単位m)



【計画横断面】(単位m)



【現況写真】

写真①



写真②



通学路となっているが、歩道がなく路肩も狭いため、歩行者の安全性が確保できていない。

『<sup>わ</sup>環』の公共事業構想ガイドライン評価シート

		作成年月日	平成30年 5月 10日		
		作成部署	建設交通部道路管理課		
事業名	枚方亀岡線防災・安全交付金事業		地区名	京都府亀岡市下矢田 地内	
概算事業費	約4.3億円		事業期間	平成30年度～平成34年度	
事業概要	歩道整備 L=560m W=6.0(12.0)m				
目指すべき環境像	主要地方道枚方亀岡線(下矢田)は、亀岡小学校の通学路に指定されているなど生活道路としても重要な路線である。このため、歩道の整備を行うことにより、安全で円滑な交通を確保し生活環境の改善を図るものである。				
関連する公共事業					
<b>評価項目</b>					
		施工地の環境特性と目標	環境配慮・環境創造のための措置内容	環境評価	
主要な評価の視点		選定要否			
地球環境・自然環境	地球温暖化(CO <sub>2</sub> 排出量等)	○	道路幅員が狭く、自動車交通に支障が生じており、CO <sub>2</sub> 排出量の低減を図る必要がある。	速度抑制及び待避所設置により、自動車の円滑な交通を確保し、CO <sub>2</sub> 排出量の低減を図る。	4
	地形・地質				
	物質循環(土砂移動)				
	野生生物・絶滅危惧種				
	生態系				
	その他				
生活環境	ユニバーサルデザイン	○	当該箇所は、歩道が設置されていないため、安全な歩行空間を確保する必要がある。	バリアフリー構造の歩道を設置し、誰もが安全に通行できる歩行空間を整備する。	5
	水環境・水循環				
	大気環境				
	土壌・地盤環境				
	騒音・振動	○			
	廃棄物・リサイクル				
	化学物質・粉じん等				
	電磁波・電波・日照				
	その他				
地域個性・文化環境	景観		該当なし	該当なし	
	里山の保全				
	地域の文化資産				
	伝統的行祭事				
	地域住民との協働				
	その他				
外部評価					