

道路事業事前評価調書

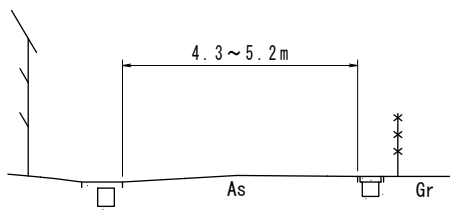
路線・河川等名	(都) <small>たまみずえきにし</small> 玉水駅西交通広場	事業名	防災・安全交付金事業 (街路)	補助・単独の別	補助
事業主体	京都府	事業箇所(区間)	<small>つづきぐんいでちやういで</small> 綴喜郡井手町井手地内		
事業概要	目的	<p>当該箇所は交通利用者の利便性向上とまちづくりに寄与するため、府道に重複して交通広場が都市計画決定されており、J R奈良線複線化第二期事業に併せて、井手町がJ R玉水駅の自由通路及び駅東交通広場を整備することとしている。</p> <p>本事業は、町施行事業と連携し、交通結節点の機能向上を行うこと及び通学路緊急合同点検の要対策箇所を解消する歩道を設置することにより、地域のまちづくりを支援するものである。</p>			
	内容	<p>整備延長 L = 0. 2 km</p> <p>現況幅員 W = 4. 3 ~ 5. 2 m 1車線 歩道 なし</p> <p>計画幅員 W = 1 2. 5 m 2車線 歩道 (両側 2. 5 m)</p> <p>事業費 約4億円</p>			
	上位計画等	明日の京都 山城地域振興計画 宇治都市計画			
	スケジュール	着手年度 平成26年度 完成予定年度 平成31年度			
事業の必要性	事業を巡る社会経済情勢及び地元情勢等	<ul style="list-style-type: none"> ○自動車交通量 3, 042台/12hr ○自転車・歩行者交通量 400人・台/12hr ○現道は通学路指定されており、交通の錯綜する駅周辺での歩道整備が求められている。 ○J R玉水駅は奈良線の複線化事業区間にあり、井手町により自由通路及び駅東交通広場を整備予定。 			
事業の有効性	事業の効果及び費用対便益等	<ul style="list-style-type: none"> ○J R玉水駅前において駅前広場を整備することにより、駅利用者及び車両の円滑な通行を確保するとともに、交通結節点機能を強化する。 ○通学路の要対策箇所を解消する歩道を整備することにより、通学児童の安全性が向上するとともに、J R玉水駅に向かう歩行者の安心・安全な通行が可能となり、沿道環境が向上する。 			
事業の効率性等	コスト削減代替案立案等の可能性及び良好な環境形成・保全	<ul style="list-style-type: none"> ○二次製品の使用を促進しコスト削減を図る。 ○道路幅員改良、歩道設置により、歩行者及び車両の通行環境が改善する。 ○駅前整備により、駅を利用する車両と府道を通る車両が分離され、交通の円滑化と駅アクセスの安全性を確保し、良好な交通環境を創出する。 			
総合評価	本事業は安心・安全な通行環境の向上を図るため、新規着手の必要がある。				



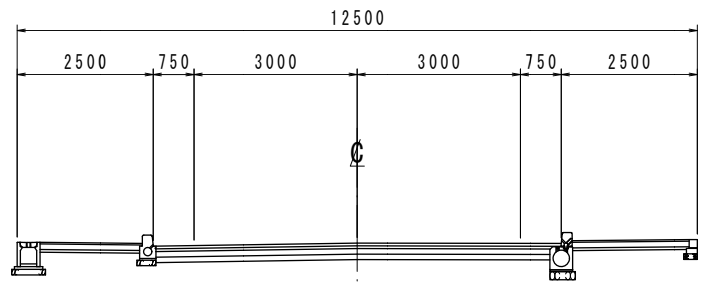
【広域位置図】



【位置図】



【現況横断面図】



【計画横断面図】



【現況写真】