

道路事業事前評価調書

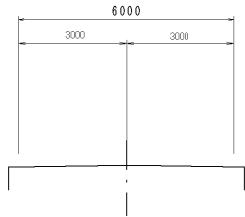
路線・河川等名		主要地方道 <small>まいづるあやべふくちやま</small> 舞鶴綾部福知山線	事業名	防災・安全交付金事業	補助・単独の別	補助
事業主体		京都府	事業箇所（区間）	<small>ふくちやましきさいち</small> 福知山市私市地内		
事業概要	目的	<p>舞鶴綾部福知山線は、舞鶴市を起点として綾部市を經由し福知山市に至る主要な幹線道路で、綾部市と福知山市を結ぶ一級河川由良川右岸側の重要な路線である。</p> <p>本事業区間には京都府中丹支援学校があるにもかかわらず、歩道が未整備な状況である。また、隣接する由良川の水位に対し道路高が低く、平成25年の台風18号においても冠水し、通行止めとなったところである。</p> <p>このため、由良川及び相長川の河川改修に併せて、道路嵩上げ、私市橋の架け替え及び歩道を設置することで、通行車両の安全性および走行性の向上を図るものである。</p>				
	内容	<p>整備延長 L = 0.4 km</p> <p>現況幅員 W = 6.0 m 2車線 歩道 なし</p> <p>計画幅員 W = 10.0 m 2車線 歩道 (片側2.5 m)</p> <p>事業費 約5億円</p>				
	上位計画等	明日の京都 中丹地域振興計画				
	スケジュール	着手年度 平成26年度 完成予定年度 平成29年度				
事業の必要性	事業を巡る社会経済情勢及び地元情勢等	<ul style="list-style-type: none"> ○自動車交通量 9,506台/12hr ○自転車・歩行者交通量 236人・台/12hr ○沿線に京都府中丹支援学校があるが、歩道が未整備である。 ○平成16年10月台風23号及び平成25年9月台風18号において、冠水被害を受けて通行止めになっている。 				
事業の有効性	事業の効果及び費用対便益等	<ul style="list-style-type: none"> ○道路の整備により車両の円滑な通行が可能になり、車両の安全な通行環境が確保できる。 ○歩道を新設することで歩行者等の安全性が向上し、安心・安全で円滑に移動できる歩行空間を確保する。 ○由良川の水位上昇に伴う通行規制の危険が大きく低減し、降雨時の交通の確保と安全性が向上する。 				
事業の効率性等	コスト縮減代替案立案等の可能性及び良好な環境形成・保全	<ul style="list-style-type: none"> ○道路築造による道路拡幅、歩道設置により、車両及び歩行者の交通環境が改善する。 ○盛土に工事現場から発生する残土の利用や二次製品の使用の促進により、コスト縮減を図る。 				
総合評価		本事業は安心・安全な通行環境の向上を図るため、新規着手の必要がある。				



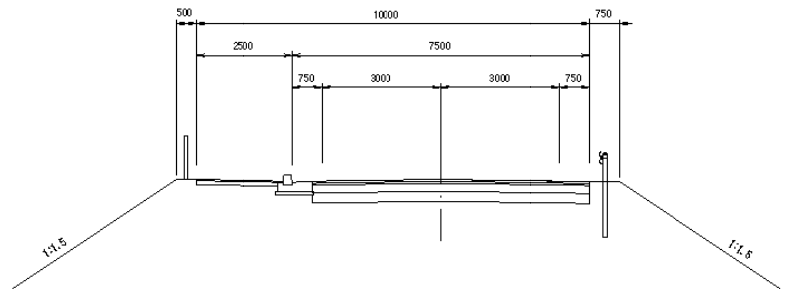
【広域位置図】



【位置図】



【現況横断面図】



【計画横断面図】



写真①



写真②

【現況写真】