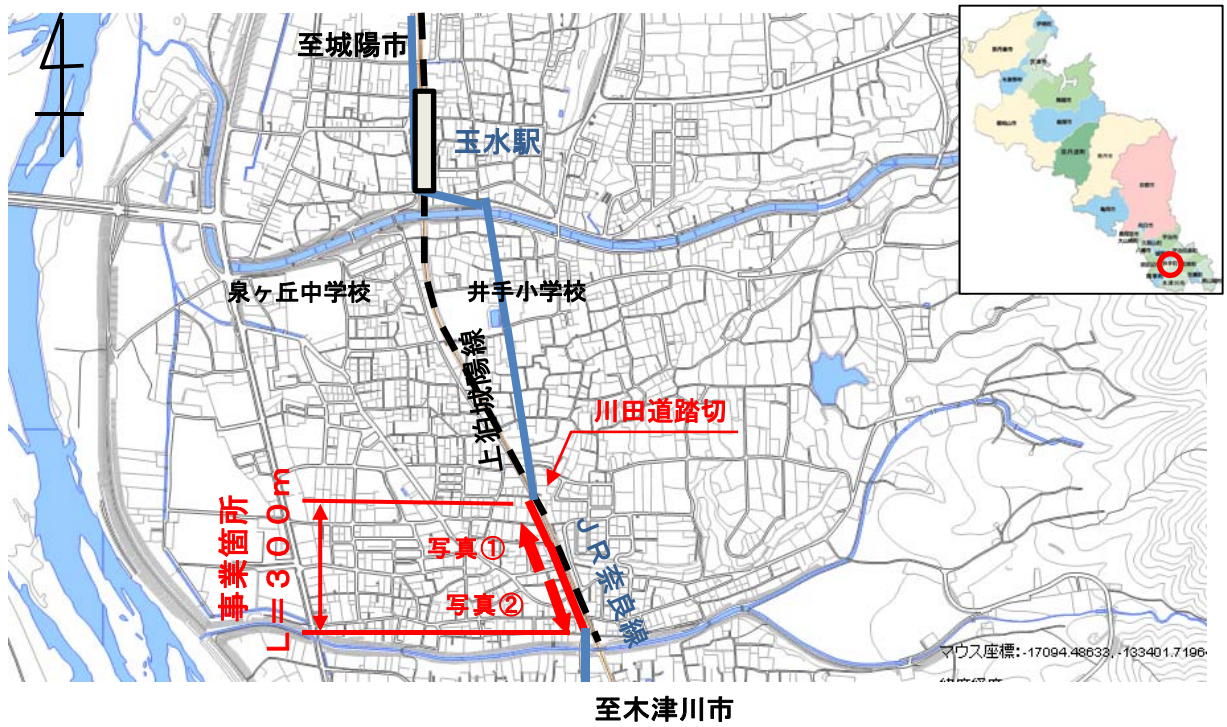


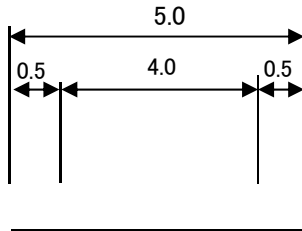
道路事業事前評価調書

| | | | | | |
|-------------------------|---|--|-----------------------------|---------|----|
| 路線・河川等名 | 主要地方道 <small>かみこまじょうよう</small> 上狛城陽線 | 事業名 | 防災・安全交付金事業 | 補助・単独の別 | 補助 |
| 事業主体 | 京 都 府 | 事業箇所（区間） | つづきぐんいでちょうい で 綴喜郡井手町井手地内 | | |
| 事業概要 | 目 的 | <p>主要地方道上狛城陽線は、木津川市を起点に井手町を經由して城陽市に至る道路で、木津川右岸地域の南北幹線であり沿線住民の生活を担う重要な路線である。</p> <p>当該事業箇所付近には小学校、中学校が立地し、通学路であり、JR玉水駅への主要路線であることから、特に朝夕は歩行者や自転車、自動車の通行が多い箇所である。しかしながら本事業箇所については歩道がなく、道路幅員も狭いため歩行者と車両が錯綜しながら通行しており、非常に危険な状況となっている。</p> <p>本事業は、車道拡幅及び歩道整備を行うことにより、円滑な車両交通及び歩行者の安全な通行を確保するものである。</p> | | | |
| | 内 容 | <p>整備延長：L＝ 300m 現況幅員：W＝ 5.0m 1車線(付加車線なし) 歩道なし 計画幅員：W＝ 9.5m 2車線(付加車線あり) 歩道(片側2.5m) 事業費：約4.5億円</p> | | | |
| | 上位計画等 | <p>明日の京都（中期計画） 社会資本総合整備計画</p> | | | |
| | スケジュール | <p>着手年度：平成26年度 完成目標：平成30年度</p> | | | |
| 事業の社会経済情勢及び地元情勢等 必要性 | <p>○自動車交通量 3,955台/日 ○自転車交通量 102台/日 ○歩行者交通量 298人/日 ○歩道がなく、道路幅員も狭いため歩行者や自転車が危険な状況であり、早期の歩道整備が求められている。</p> | | | | |
| 事業の効果及び費用対便益等 性 | <p>○車道を拡幅し、安全で円滑な交通を確保する。 ○歩道を整備することにより、歩行者等の安全性を向上させる。 ○バリアフリー構造の歩道とし、誰もが安心・安全で円滑に移動できる歩行空間を確保する。 ○車道拡幅及び歩道整備により、歩行者及び自動車の双方に対する交通環境が改善される。</p> | | | | |
| 事業の効率性及び良好な環境形成・保全 等 | <p>○歩道を設置し、車道を拡幅することにより、歩行者及び自動車の双方に対する交通環境が改善される。 ○二次製品の使用を促進しコスト削減を図る。</p> | | | | |
| 総合評価 | <p>本事業は、自動車交通及び歩行者等の安全性の向上を図るために、新規着手の必要がある。</p> | | | | |

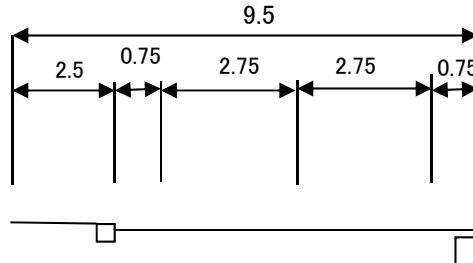
【位置図】



【現況横断図】(単位m)



【計画横断図】(単位m)



【現況写真】



写真①

(踏切待ちの車が離合のため路側帯に入り、
児童の通行を妨げている)



写真②

(離合の際は外側線を踏んでおり、
歩行者等の安全が確保されていない)