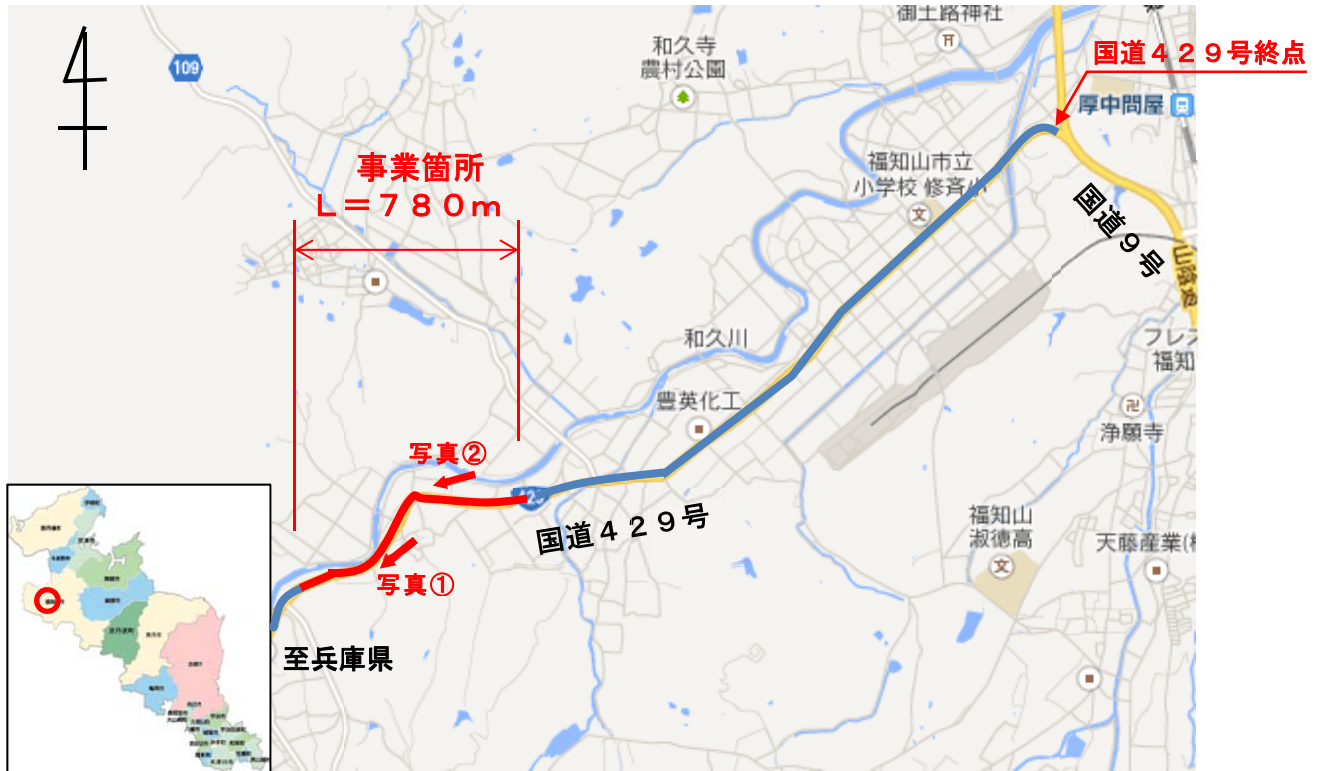


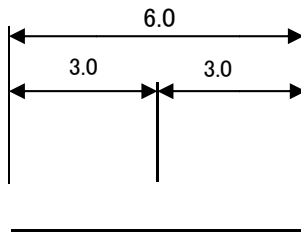
道路事業事前評価調書

路線・河川等名	一般国道429号	事業名	防災・安全交付金事業	補助・単独の別	補助
事業主体	京都府	事業箇所(区間)	ふくちやましすくもづか 福知山市額塚		
事業概要	目的	<p>一般国道429号は岡山県倉敷市を起点とし京都府福知山市に至る延長224.3kmの幹線道路である。</p> <p>本事業箇所については小中学校の通学路になっているが、歩道が未整備であるとともに見通しが悪く、朝夕の通勤・通学時間には通学児童と車両が交錯し、非常に危険な状態となっている。</p> <p>このため、道路線形の改良と歩道の整備を行い、通学児童等の安全性向上と通行車両の円滑化を図るものである。</p>			
	内容	<p>整備延長：L = 780m</p> <p>現況幅員：W = 6.0m 2車線(付加車線なし) 歩道なし</p> <p>計画幅員：W = 10.0m 2車線(付加車線あり) 歩道(片側2.5m)</p> <p>事業費：約5.0億円</p>			
	上位計画等	<p>明日の京都(中期計画)</p> <p>社会資本総合整備計画</p>			
	スケジュール	<p>着手年度：平成26年度 完成目標：平成30年度</p>			
事業の社会経済情勢及び地元情勢等必要性	<p>○自動車交通量 6,498台/日</p> <p>○自転車交通量 164台/日</p> <p>○歩行者交通量 30人/日</p> <p>○交通量が多い上、道路幅員が狭く、カーブがあるため見通しが悪く、危険な状態にある。</p> <p>○現況は歩道がなく歩行者や自転車が車道を通行しており危険な状態である。</p>				
事業の有効性及び費用対便益等	<p>○車道の拡幅と線形改良により、安全で円滑な交通を確保する。</p> <p>○歩道を整備することにより、歩行者等の安全性を向上させる。</p> <p>○バリアフリー構造の歩道とし、誰もが安心・安全で円滑に移動できる歩行空間を確保する。</p> <p>○車道拡幅及び歩道整備により、歩行者及び自動車の双方に対する交通環境が改善される。</p>				
事業の代替案立案等の可能性及び良好な環境形成・保全	<p>○歩道を設置し、車道を拡幅することにより、歩行者及び自動車の双方に対する交通環境が改善される。</p> <p>○二次製品の使用を促進しコスト削減を図る。</p>				
総合評価	<p>本事業は、自動車交通及び歩行者等の安全性の向上を図るために、新規着手の必要がある。</p>				

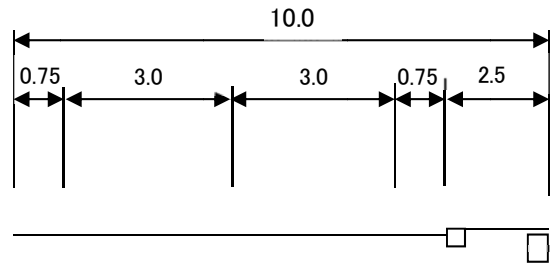
【位置図】



【現況横断図】 (単位m)



【計画横断図】 (単位m)



【現況写真】



写真①
(車道しかなく通学生が危険な状況)



写真②
(カーブが連続し、見通しが悪い)