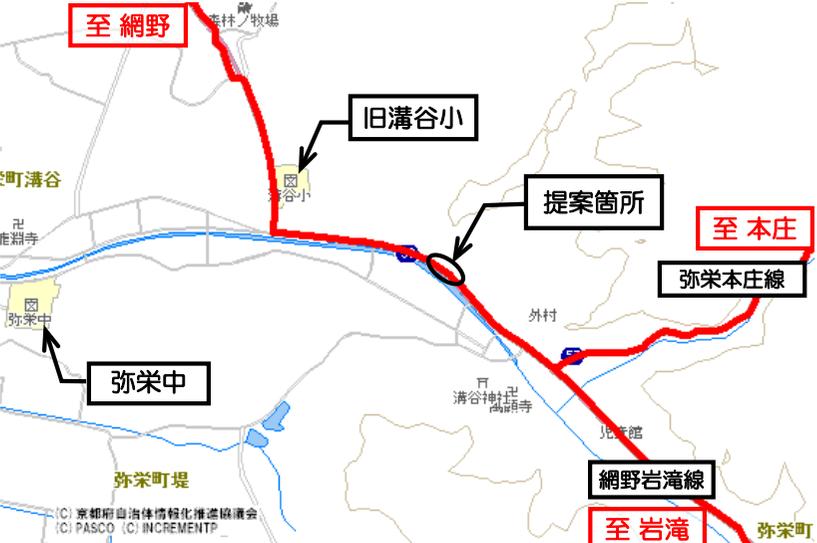
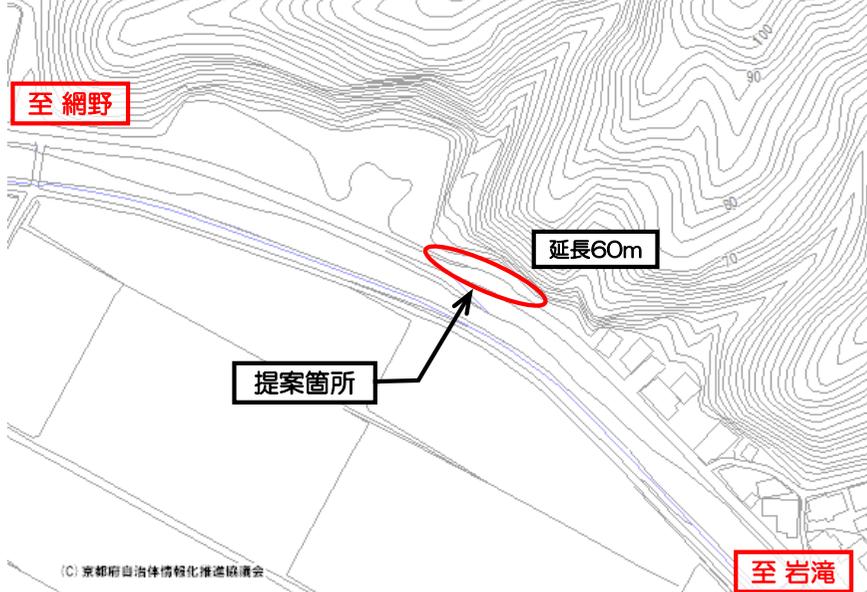


府民公募型安心・安全整備事業（市町協働型 **府民提案型**）

番号	審査番号 061（受付番号 123）		写 真	
路線・河川名等	主要地方道 網野岩滝線		 <p style="text-align: center;">至岩滝</p> <p style="text-align: center;">提案箇所</p> <p style="text-align: center;">至網野</p>	 <p style="text-align: center;">至網野</p> <p style="text-align: center;">提案箇所</p> <p style="text-align: center;">至岩滝</p>
所在地	京丹後市 弥栄町 溝谷(外村) 地内			
現在の状況及び提案内容	<p><現況> 道路幅員は狭いが交通量が多く、また側溝が未整備であり危険である。</p> <p><提案> 蓋掛側溝を設置して幅員を確保する。</p>		 <p style="text-align: center;">側溝状況</p>	 <p style="text-align: center;">側溝状況</p>
実施内容	工種	側溝工		
	規模	延長 L=60m		
位置図			説明図面	
備考				

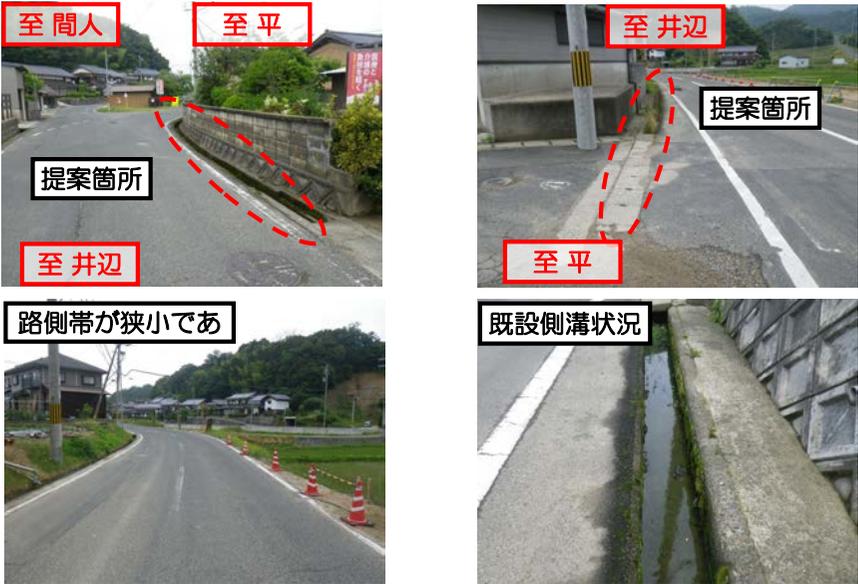
府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型・**府民提案型**）

番号	審査番号 062 (受付番号 128)		写真	
路線・河川名等	一般府道 間人大宮線 (656号)			
所在地	京丹後市峰山町新町 地内 市道上地下古川線交差点～市道大ボへ古川線交差点の間 L=約200m			
現在の状況 及 提案内容	現況	路肩が狭くなっており、歩行者や自転車で通行する際危険である また、側溝蓋がない箇所があり脱輪の危険がある、側溝の勾配がなく排水が滞留、降雨時は排水がうまく流れずに溢れ宅地に流れこむ	説明図面	
	提案	自由勾配側溝を設置することで路肩幅員を確保し安全を図る 現状側溝より断面を大きくし勾配をつける事で排水機能を良くする 反対側については着工予定があり、両側の側溝整備をして頂きたい		
実施内容	工種	側溝工	説明図面	
	規模	延長220m		
位置図				
備考				

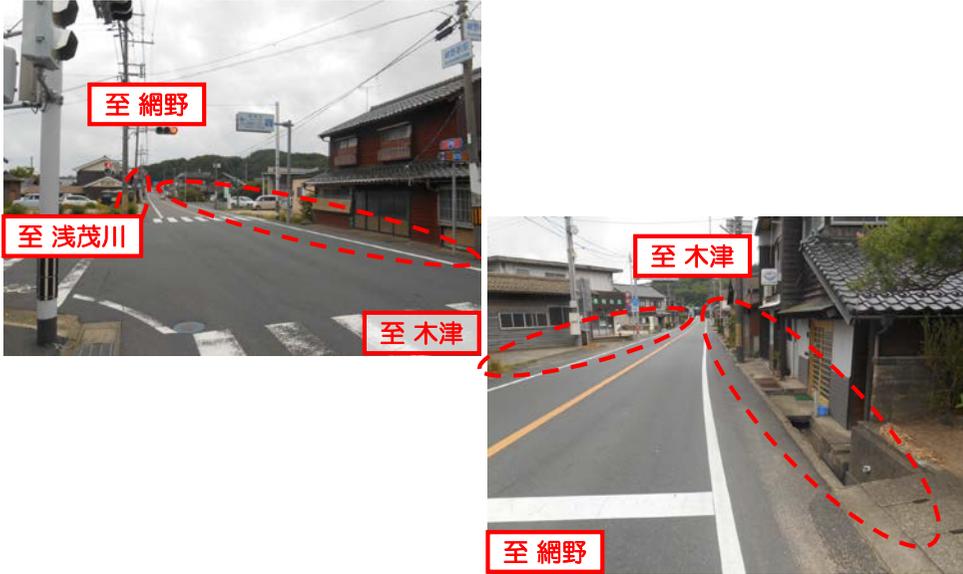
府民公募型安心・安全整備事業（市町協働型 **府民提案型**）

番号	審査番号 063（受付番号 147）		写 真	
路線・河川名等	主要地方道 浜丹後線			
所在地	宮津市 日置 地内			
現在の状況 及 提案内容	現況	国道178号交差点から日置小学校までの歩道は、公的機関が多くあり歩行者の通行が多く歩道が狭く深い水路もあり危険である。		
	提案	水路及び歩道の整備をしてほしい。		
実施内容	工種	蓋付側溝へ改修		
	規模	提案区間（延長220m）内の一部		
位置図				説明図面
備考	提案内容の一部（水路改修のみ）を実施			

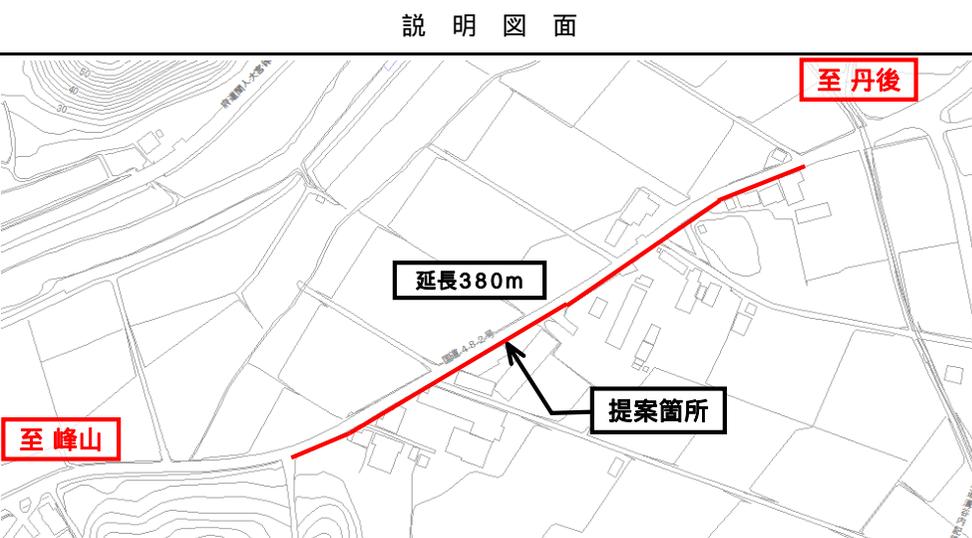
府民公募型安心・安全整備事業（市町協働型 **府民提案型**）

番号	審査番号 064（受付番号 200）		写真	
路線・河川名等	一般府道 井辺平線			
所在地	京丹後市 弥栄町 井辺 地内			
現在の状況 及 提案内容	<p><現況> 通学路であるが道路幅員も狭く、交通量も多いため危険である。</p> <p><提案> 道路側溝の蓋掛け</p>			
実施内容	工種	側溝工	説明図面	
	規模	延長 L=170m		
位置図				
備考				

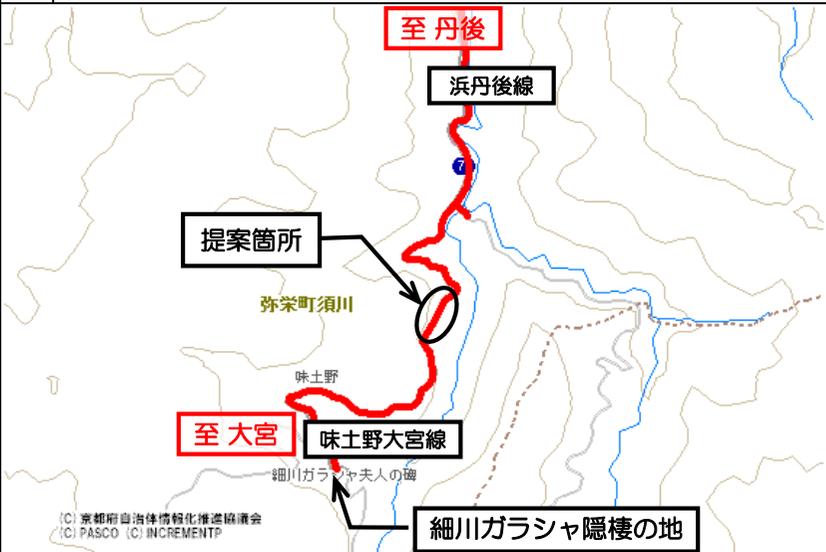
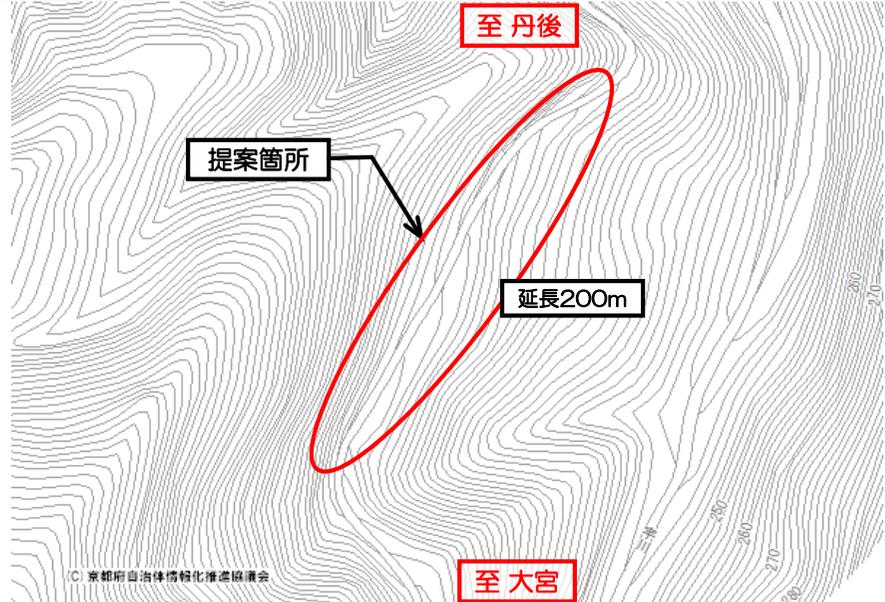
府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型・**府民提案型**）

番号	審査番号 065 (受付番号 211)		写真	
路線・河川名等	一般国道 178号			
所在地	京丹後市網野町下岡駅道 地内 農協ガソリンスタンド～網野駅（約200m）			
現在の状況 及 提案内容	現況	交通量が多いが歩道がなくて歩行に危険である。		
実施内容	工種	側溝工		
	規模	延長250m		
位置図			<p>説明図面</p> 	
備考				

府民公募型安心・安全整備事業（市町協働型 **府民提案型**）

番号	審査番号 066（受付番号 232）		写真	
路線・河川名等	一般国道 482号		 	
所在地	京丹後市 弥栄町 吉沢 地内		 	
現在の状況及び提案内容	<p><現況> 生活道路であるが歩道は無く路側帯も狭いが、交通量が多いため危険である。</p> <p><提案> 側溝蓋掛</p>			
実施内容	工種	側溝工	説明図面	
	規模	延長 L=380m		
位置図				
備考				

府民公募型安心・安全整備事業（市町協働型 **府民提案型**）

番号	審査番号 067（受付番号 262）		写 真	
路線・河川名等	一般府道 味土野大宮線		 	
所在地	京丹後市 弥栄町 須川(味土野) 地内		 	
現在の状況 及 提案内容	<p><現況> 味土野地区、唯一の道路であるが道路幅員が狭いうえ、積雪量も多い。また、勾配も急なため車両の脱輪・転落などが発生し危険である。</p> <p><提案> 蓋掛側溝の設置</p>		<p>至大宮</p> <p>提案箇所</p> <p>至丹後</p> <p>道路幅員が狭</p> <p>道路幅員が狭小</p>	
実施内容	工種	側溝工	説 明 図 面	
	規模	延長 L=200m		
位置図				
備考				

府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型・**府民提案型**）

番号	審査番号 068（受付番号 290）		写真	
路線・河川名等	一般府道 浜詰網野線（665号）			
所在地	京丹後市網野町浅茂川 地内 エビスヤマから平浜			
現在の状況 及 提案内容	現況	通学路で歩道もなく道幅が狭いので自動車とのすれ違う際に待つ場所もなく危険である為。		
	提案	前回側溝に蓋掛をして頂いた所の続きを150m程度側溝に蓋掛をしていただきたい。		
実施内容	工種	側溝工		
	規模	延長150m		
位置図			説明図面	
備考				

府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型・**府民提案型**）

番号	審査番号 069（受付番号 301）		写真	
路線・河川名等	一般府道 久美浜停車場線（670号）			
所在地	京丹後市久美浜町栄町 地内 久美浜駅から駅前信号までの東側歩道久美浜町栄町781-2~785-1			
現在の状況 及 提案内容	現況	通学路でもあるこの歩道は、側溝本体及び溝蓋の老朽化により側溝の傾斜、段差が生じている。お年寄り、車椅子の通行に支障をきたしており非常に危険。地域観光をPRする上でも早急な対応が必要		
	提案	側溝整備と段差の解消工事		
実施内容	工種	側溝工	説明図面	
	規模	延長70m		
位置図				
備考				

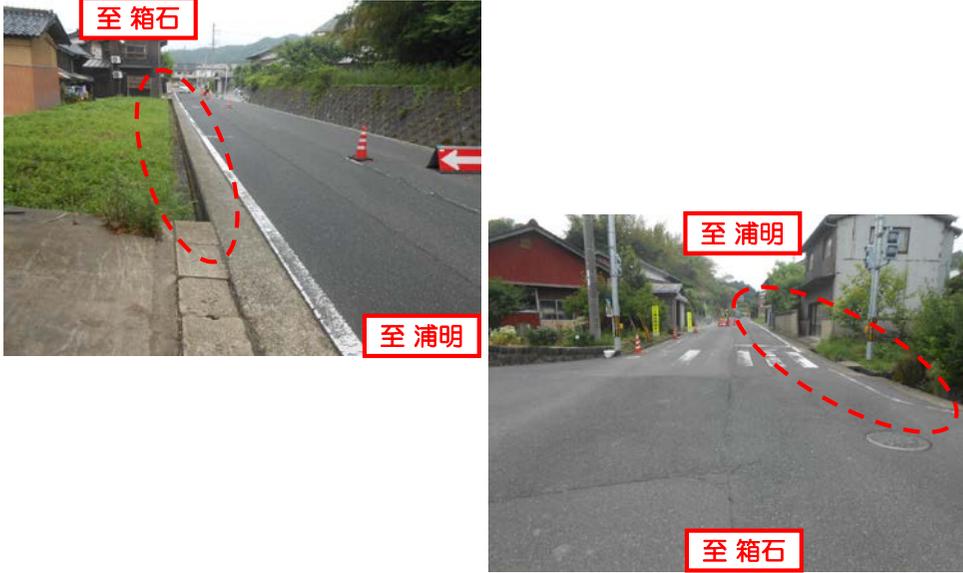
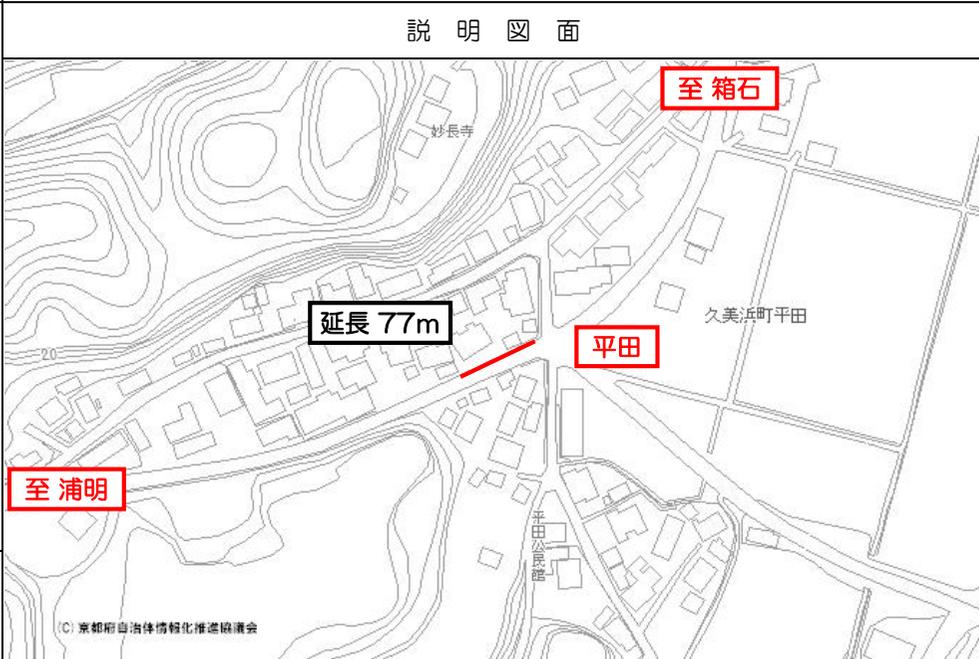
府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型・**府民提案型**）

番号	審査番号 070（受付番号 329）		写 真	
路線・河川名等	一般府道 尉ヶ畑布袋野線（671号）			
所在地	京丹後市久美浜町尉ヶ畑 地内 基点から上田修司宅までの区間			
現在の状況 及 提案内容	現況	道路幅員が狭いため、車両のすれ違いが困難		
	提案	道路幅員の狭い箇所にある側溝に蓋かけすることで幅員を確保する		
実施内容	工種	側溝工	説明図面	
	規模	延長180m		
位置図				
備考				

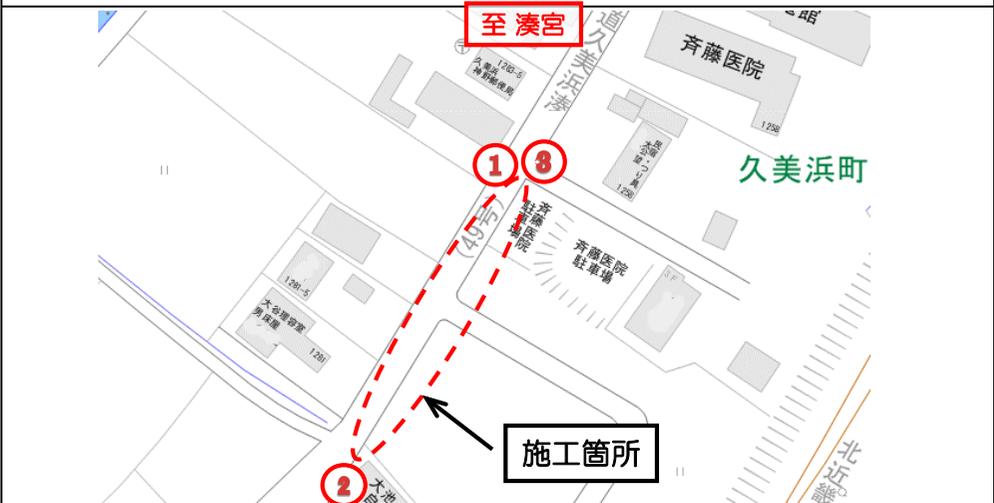
府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型・**府民提案型**）

番号	審査番号 071（受付番号 344）		写真	
路線・河川名等	一般府道 野中小天橋停車場線（668号）			
所在地	京丹後市久美浜町沓分～大井 地内 沓分～大井の道路側溝整備			
現在の状況 及 提案内容	現況	道路幅も狭く交通量も多い、離合困難のため危険である。		
	提案	道路西側の側溝の有蓋化を図れば道路幅が広がり、安全に通行できるようになる。		
実施内容	工種	側溝蓋掛け工		
	規模	延長140m		
位置図			<p>説明図面</p>	
備考				

府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型・**府民提案型**）

番号	審査番号 072（受付番号 345）		写 真	
路線・河川名等	一般国道 178号			
所在地	京丹後市久美浜町平田 地内 白岩功氏作業場から信号まで			
現在の状況 及 提案内容	現況	交通量が多く、信号機の手前が坂道でカーブになっており見通しが悪く、特に冬季に道路凍結の時、車がスリップし側溝に落ちる事がある	説 明 図 面	
	提案	信号から50m程の区間の道路の側溝に蓋掛けをしてほしい。		
実施内容	工種	側溝蓋掛け工		
	規模	延長77m		
位置図				
備考				

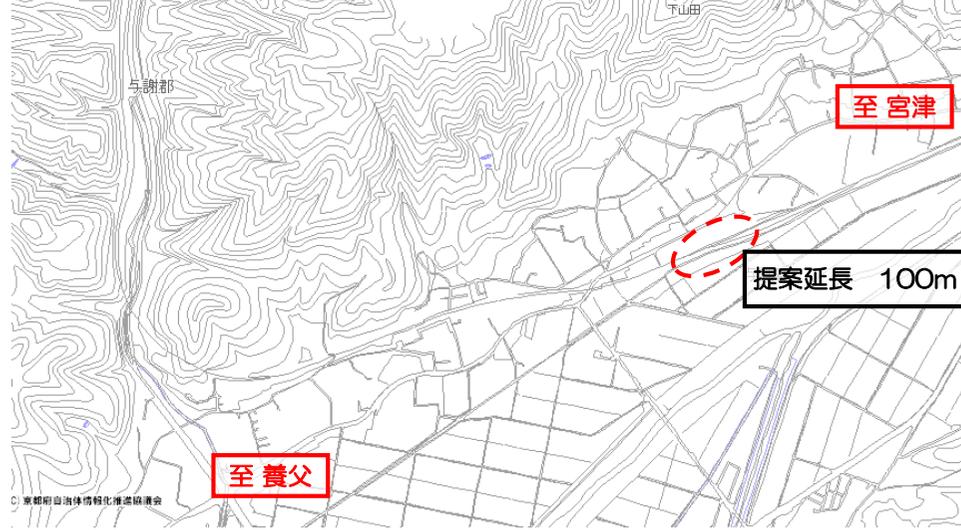
府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型・**府民提案型**）

番号	審査番号 073（受付番号 348）		写真	
路線・河川名等	一般府道 久美浜湊宮浦明線			
所在地	京丹後市久美浜町長柄 地内 齊藤医院駐車場から大池自動車の間の側溝			
現在の状況 及 提案内容	現況	通学路だが、側溝に蓋が無く危険。		
	提案	側溝に蓋を設置。		
実施内容	工種	蓋の設置		
	規模	延長≒12m+30m		
位置図			<p>説明図面</p> 	
備考				

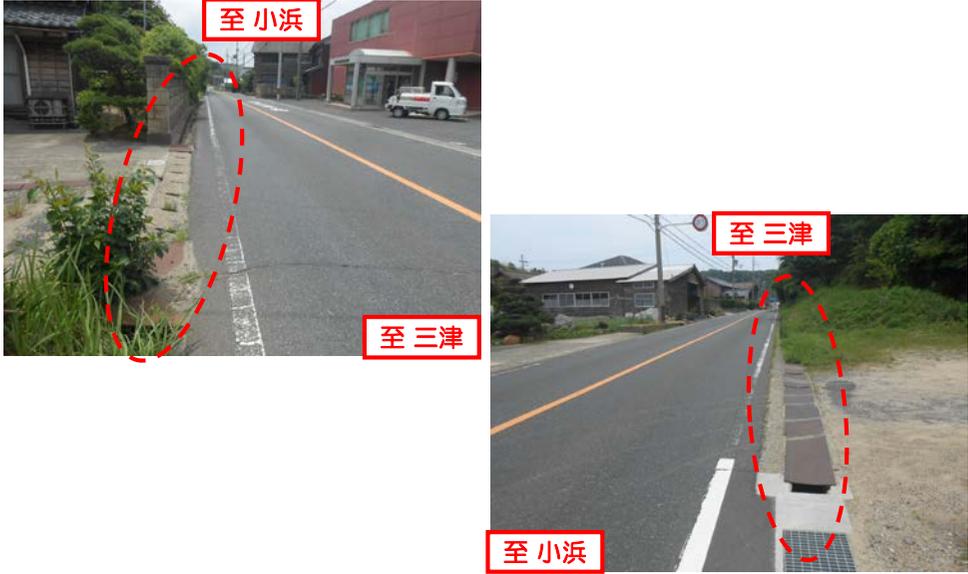
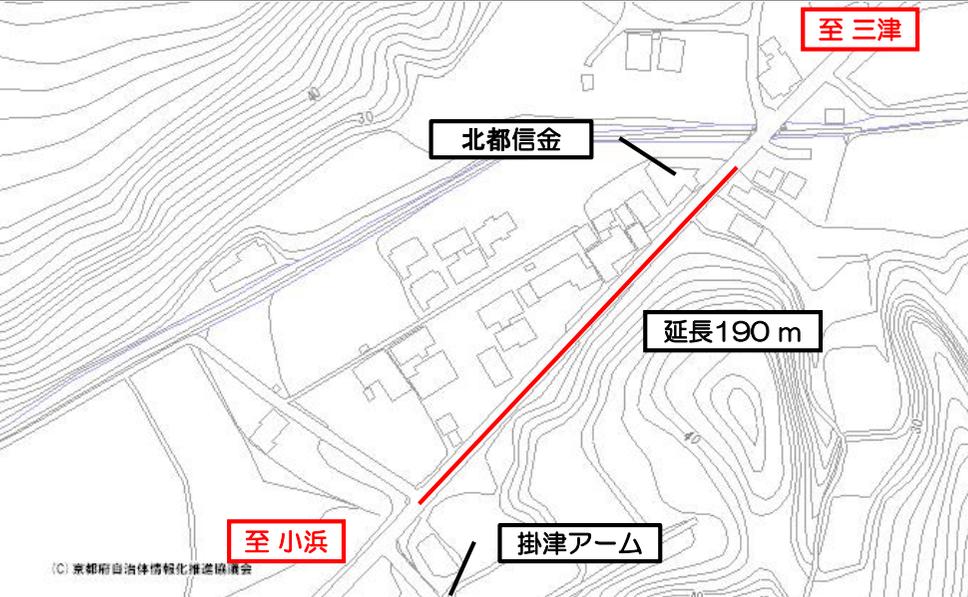
府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型・**府民提案型**）

番号	審査番号 074（受付番号 364）		写真	
路線・河川名等	一般府道 町分久美浜線（706号）			
所在地	京丹後市久美浜町品田 地内 新庄～友重間（友重境）			
現在の状況 及 提案内容	現況	車、人の通行に路肩の破損により危険		
	提案	道路側溝をコンクリートにして蓋掛けをし歩行空間及び車輛通行の安全を確保したい		
実施内容	工種	側溝工		
	規模	延長66m		
位置図			説明図面	
備考				

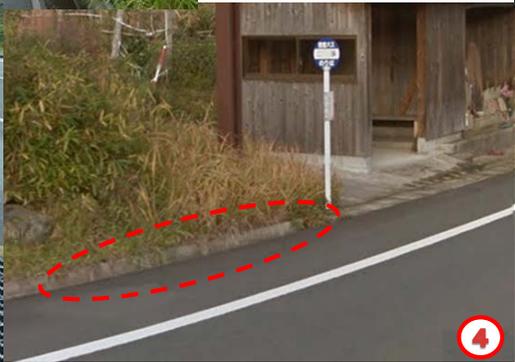
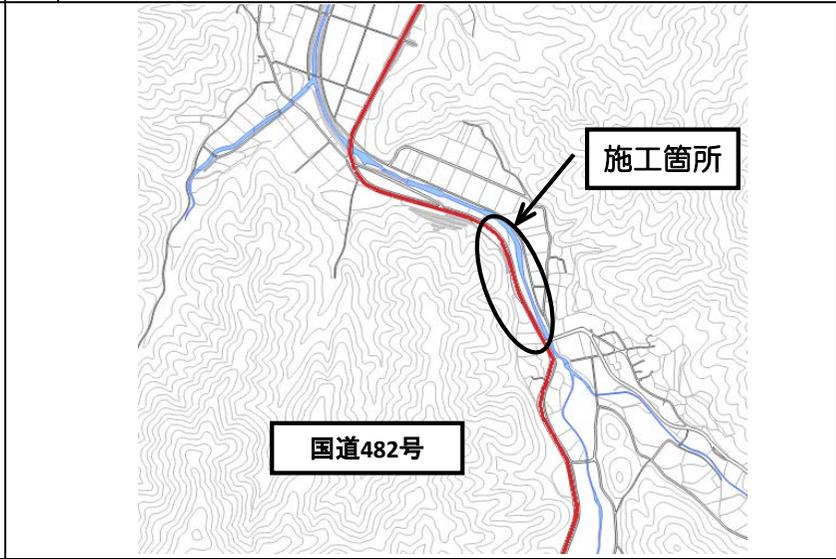
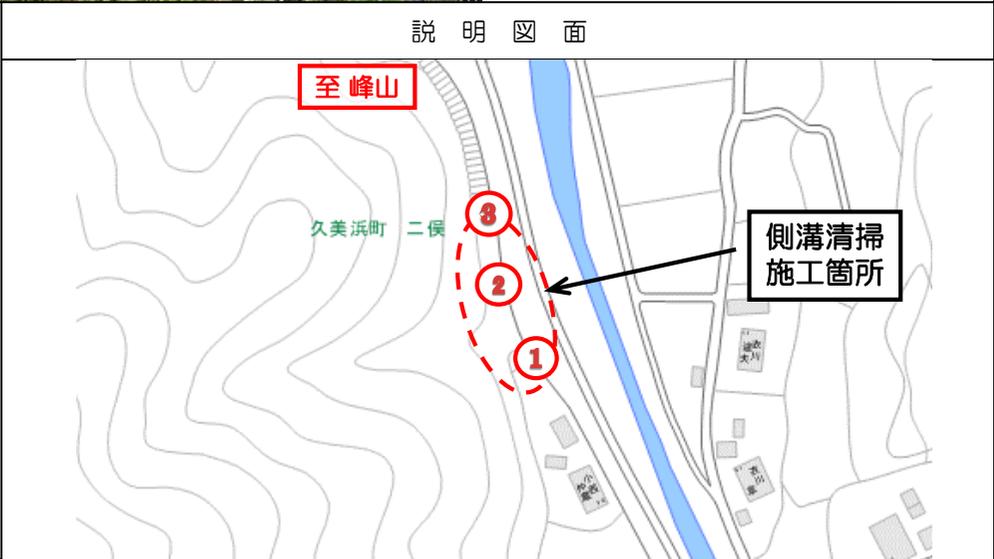
府民公募型安心・安全整備事業（市町協働型 **府民提案型**）

番号	審査番号 075（受付番号 374）		写 真	
路線・河川名等	主要地方道 宮津養父線 ・ 一般府道 下地与謝野停車場線			
所在地	与謝野町 下山田 地内			
現在の状況 及 提案内容	現況	この場所は与謝野駅に近く、歩行者が多数通行する道路ですが、側溝には蓋がない箇所が点在しているため危険である。		
実施内容	工種	蓋付側溝へ改修		
	規模	延長100m		
位置図			説明図面	
備考				

府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型・**府民提案型**）

番号	審査番号 076（受付番号 410）		写真	
路線・河川名等	一般国道 178号			
所在地	京丹後市網野町掛津 地内 国道178号上り方向左側、京都北都信用金庫遊支店から掛津アーム区間			
現在の状況 及 提案内容	現況	通学路にもかかわらず、道路が狭く大型トラックの通行が頻繁で危険である。側溝はあるが蓋はなく常に土砂落ち葉等で埋まっている。大雨が降ると溢れスリップする危険もある。		
実施内容	工種	側溝工		
	規模	延長190m		
位置図			<p>説明図面</p> 	
備考				

府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型・**府民提案型**）

番号	審査番号 077（受付番号 422）	写 真	
路線・河川名等	一般国道 482号	 	
所在地	京丹後市久美浜町二俣 地内 二俣バス停から水晶山までの100m区間	 	
現在の状況 及 提案内容	<p>現況 バス停付近の溝蓋がなく危険。 側溝がごみ捨て場になり、泥の流入もある。</p> <p>提案 溝蓋の設置、側溝の清掃</p>		
実施内容	<p>工種 側溝の泥上げ、側溝蓋設置</p> <p>規模 清掃50m、溝蓋5m</p>		
位置図		<p data-bbox="1556 858 1736 885">説明図面</p> 	
備考			

府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型・**府民提案型**）

番号	審査番号 078（受付番号 425）		写真	
路線・河川名等	一般府道 網野久美浜線（20号）			
所在地	京丹後市久美浜町永留 地内 三用橋から谷口巖氏作業場までの間			
現在の状況 及 提案内容	現況	歩道がない通学路であり、路肩が確保されていないため歩行が危険である。		
	提案	路肩改修により道路を拡幅し、歩道を確保していただきたい。		
実施内容	工種	擁壁工		
	規模	延長43m		
位置図			<p>説明図面</p>	
備考			<small>(C) 京都府自治体情報化推進協議会</small>	

府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型・**府民提案型**）

番号	審査番号 079（受付番号 463）		写真	
路線・河川名等	一般府道 二箇河辺線（659号）			
所在地	京丹後市峰山町二箇 地内 峰山町二箇1342番地（堺様宅付近）からJA京都付近交差点までの区間			
現在の状況 及 提案内容	現況	府道でありながら道路幅員が狭く、車のすれ違いも危険な状態である		
	提案	現状の側溝を自由勾配側溝にすることで、路肩部分の整備と幅員確保を行い、交通の安全を図る。既設の自由勾配側溝の続きからJA京都付近交差点まで延長していただきたい。		
実施内容	工種	側溝工	説明図面	
	規模	延長157m		
位置図				
備考				

府民公募型整備事業【安心・安全整備】（市町協働型・**府民提案型**）

番号	審査番号 080（受付番号 465）		写 真	
路線・河川名等	一般府道 久住河辺線（658号） 間人大宮線（656号）			
所在地	京丹後市大宮町河辺 地内 府道 久住河辺線（658号）間人大宮線（656号）との交差点			
現在の状況 及 提案内容	現況	信号機のない交差点（周枳側）の横断歩道であるが、通勤・通学車両も多く、昨年は3件の人身事故が発生。信号がないので急いで渡る必要があり横断歩道の前半分位が川になっており渡るのは危険		
	提案	交差点手前（周枳側）に設けられている横断歩道の先の半分近くが川になっており、危険なので隅切り（道路拡幅）をお願いしたい。		
実施内容	工種	側溝工		
	規模	延長3m		
位置図			<p style="text-align: center;">説明図面</p>	
備考	443と合わせて実施		<small>(C) 京都府自治体情報化推進協議会</small>	