

民安関連道路事業

- ⑬ 主要地方道 浜丹後線（上野平バイパス） （京丹後市丹後町久僧～平）
- ⑭ 主要地方道 浜丹後線（宮バイパス） （京丹後市丹後町宮） <完了>
- ⑮ 主要地方道 網野岩滝線（外村バイパス） （京丹後市弥栄町外村）
- ⑯ 一般府道 間人大宮線（丹後弥栄道路・丹後工区） （京丹後市丹後町三宅～弥栄町国久）

主要地方道浜丹後線等は、国道178号等と併せて丹後半島を周遊する道路を形成し、地域の生活を支える重要な路線ですが、一部区間で幅員が狭く、急カーブが連続するなど、安全な通行に支障をきたしているため、バイパスの整備により、通行の安全確保と地域振興の促進を図ります。

令和3年度は、道路築造、橋梁下部工等を実施し、宮バイパスは今年度完了を目指します。

◎事業概要

箇所名	全体計画	R2までの実績	R3計画
(主)浜丹後線 (上野平バイパス)	事業期間：H26～ 延長・幅員：1.7km6.0(10.0)m 総事業費：1,900百万円	事業概要：測量設計、用地補償 橋梁下部、道路築造 事業費：1,230百万円	事業概要：用地補償、埋文調査 橋梁上下部、道路築造 事業費：288百万円
(主)浜丹後線 (宮バイパス)	事業期間：H27～ 延長・幅員：1.1km6.0(7.5)m 総事業費：828百万円	事業概要：測量設計、用地補償 道路築造 事業費：630百万円	事業概要：道路築造 事業費：198百万円
(主)網野岩滝線 (外村バイパス)	事業期間：R1～ 延長・幅員：1.6km6.0(10.0)m 総事業費：2,000百万円	事業概要：測量設計 事業費：97百万円	事業概要：測量設計、用地補償 埋文調査 事業費：108百万円
(一)間人大宮線 (丹後弥栄道路丹後工区)	事業期間：H26～ 延長・幅員：3.0km6.5(10.5)m 総事業費：2,650百万円	事業概要：測量設計、用地補償 橋梁上下部、道路築造 事業費：1,914百万円	事業概要：用地補償、道路築造 事業費：361百万円

◎事業効果

- 急カーブ・急勾配が連続する交通ネック箇所を解消し、円滑な通行を確保します。
- 通過交通をバイパス道路に誘導し、現道部における歩行者の安全性向上を図ります。
- 丹後半島を一周する道路の整備により、観光振興を支援します。

位置図



道路の現状

