

■低燃費かつ低排出ガス認定車の普及状況

		☆☆☆かつ低燃費						☆☆かつ低燃費						☆かつ低燃費	順位	小計	順位
		ガソリン	順位	ハイブリッド	順位	小計	順位	ガソリン	順位	ハイブリッド	順位	小計	順位				
(全国)	14年	145,009	—	33,475	—	178,484	—	720,886	—	2,588	—	723,474	—	1,215,484	—	2,117,442	—
	15年	1,258,526	—	48,761	—	1,307,287	—	1,343,115	—	3,949	—	1,347,064	—	1,870,682	—	4,525,033	—
	16年	3,042,051	—	73,603	—	3,115,654	—	1,486,432	—	4,410	—	1,490,842	—	2,154,880	—	6,761,376	—
京都府	14年	2,494	20	552	21	3,046	20	12,713	21	38	18	12,751	20	22,245	15	38,042	18
	15年	22,832	19	790	20	23,622	19	23,652	21	64	17	23,716	21	33,892	16	81,230	19
	16年	55,865	—	1,235	—	57,100	—	25,775	—	71	—	25,846	—	38,831	—	121,777	—
滋賀県	14年	1,526	29	410	24	1,936	29	7,863	29	22	28	7,885	28	14,135	24	23,956	26
	15年	14,702	26	572	24	15,274	26	14,855	27	33	28	14,888	28	22,594	24	52,756	26
	16年	36,529	—	854	—	37,383	—	16,278	—	40	—	16,318	—	26,688	—	80,389	—
大阪府	14年	7,515	5	1,682	4	9,197	5	43,549	4	157	3	43,706	4	69,429	4	122,332	4
	15年	69,782	5	2,432	4	72,214	5	79,300	3	231	3	79,531	3	113,038	4	264,783	4
	16年	179,405	—	3,705	—	183,110	—	84,509	—	249	—	84,758	—	131,933	—	399,801	—
兵庫県	14年	5,620	8	1,305	8	6,925	8	27,204	8	87	7	27,291	8	47,776	8	81,992	8
	15年	48,002	8	1,877	8	49,879	9	50,870	9	141	7	51,011	9	76,066	8	176,956	8
	16年	121,106	—	2,844	—	123,950	—	55,710	—	162	—	55,872	—	88,444	—	268,266	—
奈良県	14年	1,439	31	420	23	1,859	30	7,923	28	27	23	7,950	27	14,084	25	23,893	27
	15年	12,456	31	534	28	12,990	30	14,817	28	40	23	14,857	29	22,394	25	50,241	27
	16年	31,452	—	837	—	32,289	—	16,206	—	46	—	16,252	—	26,103	—	74,644	—
和歌山	14年	988	41	213	41	1,201	39	6,322	38	13	36	6,335	38	8,777	38	16,313	38
	15年	8,979	39	289	40	9,268	39	11,351	39	24	35	11,375	39	13,382	35	34,025	40
	16年	22,144	—	422	—	22,566	—	12,237	—	26	—	12,263	—	15,238	—	50,067	—

		新☆☆☆☆かつ低燃費						新☆☆☆かつ低燃費						合計		
		ガソリン	順位	ハイブリッド	順位	小計	順位	ガソリン	順位	ハイブリッド	順位	小計	順位	台数	順位	普及率
(全国)	16年	56,724	—	14,394	—	71,118	—	222,404	—	1,501	—	223,905	—	7,056,399	—	9.11%
京都府	16年	954	—	290	—	1,244	—	4,449	—	26	—	4,475	—	127,496	—	9.47%
滋賀県	16年	673	—	194	—	867	—	2,946	—	20	—	2,966	—	84,222	—	9.06%
大阪府	16年	3,396	—	819	—	4,215	—	12,901	—	74	—	12,975	—	416,991	—	11.03%
兵庫県	16年	2,342	—	582	—	2,924	—	9,189	—	48	—	9,237	—	280,427	—	9.66%
奈良県	16年	626	—	178	—	804	—	2,819	—	5	—	2,824	—	78,272	—	9.62%
和歌山	16年	464	—	89	—	553	—	1,688	—	2	—	1,690	—	52,310	—	6.43%

(備考)

新☆☆☆☆ 平成17年基準値より、有害物質を75%以上低減させた低排出ガス車
 新☆☆☆ 平成17年基準値より、有害物質を50%以上低減させた低排出ガス車
 現☆☆☆ 平成12年基準値より、有害物質を75%以上低減させた低排出ガス車
 現☆☆ 平成12年基準値より、有害物質を50%以上低減させた低排出ガス車
 現☆ 平成12年基準値より、有害物質を25%以上低減させた低排出ガス車

燃費基準+5% 2010年度燃費基準より5%以上燃費性能の良い自動車
 燃費基準 2010年の燃費基準を満たす自動車

※平成16年1月に「自動車燃費性能評価・公表制度」を創設し、平成16年4月より燃費基準達成、燃費基準+5%達成の2段階で評価するとともに、当該自動車の後面ガラスにその旨を表すステッカーが貼られている。