

事業者排出量削減報告書

(宛先) 京都府知事		平成24年11月22日				
住所(法人にあっては、主たる事務所の所在地)		氏名(法人にあっては、名称及び代表者の氏名)				
京都市南区上鳥羽塔ノ本30番地2		都タクシー株式会社 代表取締役 筒井 基好				
主たる業種	一般乗用旅客自動車運送事業(タクシー)				細分類番号	4 3 3 1
事業者の区分	<input type="checkbox"/> 第12条第1項第1号 <input checked="" type="checkbox"/> 第12条第1項第2号又は第3号 <input type="checkbox"/> 第12条第1項第4号					
計画期間	平成23年4月から平成26年3月まで					
基本方針	環境方針、環境活動方針、エコドライブ指針に基づき、5%のCO2排出量の削減をする。					
計画を推進するための体制	社長を責任者として実施計画の策定、進捗状況の確認・点検の実施。					
温室効果ガスの排出の量	温室効果ガスの排出の量	基準年度 (22)年度	第1年度 (23)年度	第2年度 (24)年度	第3年度 (25)年度	増減率
	事業活動に伴う排出の量	10,271.3 トン	13,127.5 トン	トン	トン	27.8 パーセント
	評価の対象となる排出の量	8,866.8 トン	13,127.5 トン	トン	トン	48.1 パーセント
	実績に対する自己評価	総走行距離の増加に伴う結果。GPS無線導入による効率化は実施出来た。				
原単位当たりの温室効果ガス排出量等	事業の用に供する建築物の用途	基準年度 (22)年度	第1年度 (23)年度	第2年度 (24)年度	第3年度 (25)年度	増減率
	運送車両	原単位の指標 事業活動に伴う排出の量 (L当たり走行距離km)	3.62	4.10		13.26 パーセント
		事業活動に伴う排出の量 ()				パーセント
	実績に対する自己評価	GPS無線機導入し、配車効率は向上したが、総走行距離の増加により目標達成出来ず				
重点的に実施する取組の実施状況		基準年度 (22)年度	第1年度 (23)年度	第2年度 (24)年度	第3年度 (25)年度	備考
		40.0 パーセント	41.0 パーセント	パーセント	パーセント	
具体的な取組及び措置の内容	(23)年度	GPS無線導入。電気自動車の導入実施				
	(24)年度					
	(25)年度					
通勤における自己の自動車等を使用することを控えさせるために実施した措置	措置の内容	自転車通勤への奨励				
	上記の措置を実施した結果に対する自己評価	会社近辺者の自転車通勤者増加				
森林の保全及び整備、再生可能エネルギーの利用その他の地球温暖化対策により削減した量	区 分	第1年度 (23)年度	第2年度 (24)年度	第3年度 (25)年度	備考	
	森林の保全及び整備によるもの	0.0 トン	0.0 トン	0.0 トン		
	府内産の木材の利用によるもの	0.0 トン	0.0 トン	0.0 トン		
	再生可能エネルギーを利用した電力又は熱の供給によるもの	0.0 トン	0.0 トン	0.0 トン		
	グリーン電力証書等の購入によるもの	0.0 トン	0.0 トン	0.0 トン		
	温室効果ガス排出量の削減効果分又は温室効果ガスの吸収効果分の購入によるもの	0.0 トン	0.0 トン	0.0 トン		
合 計	0.0 トン	0.0 トン	0.0 トン			
地球温暖化対策に資する社会貢献活動	グリーン経営認証更新審査適合 月次地域清掃活動					
特記事項						

注1 該当する□には、レ印を記入してください。特定事業者以外で自主参加される事業者の方は、レ印の記入は不要です。
 2 「細分類番号」とは、統計法(平成19年法律第53号)第2条第9項に規定する統計基準である日本標準産業分類の細分類番号をいいます。
 3 「基準年度」とは、計画期間の前年度又は計画期間の前の3年度の事業活動に伴う排出の量又は原単位の数値の平均をいいます。
 4 「増減率」とは、基準年度と比較した計画期間の平均の増加又は減少の割合をいいます。