

『<sup>わ</sup>環』の公共事業構想ガイドライン評価シート

		作成年月日	平成 20 年 5 月 12 日	
		作成部署	建設交通部道路管理課	
事業名	国道 177 号	構想番号	(建・道) 構 20-6	
	交通安全施設等整備事業	地区名	舞鶴市魚屋 <sup>うおや</sup> 地内	
概算事業費	約 2 億円	事業期間	平成 20 年度 ~ 平成 21 年度	
事業概要	交差点改良 L = 110 m W = 6.0 (15.0) m			
関連する公共事業	京都舞鶴港和田埠頭整備事業			
ガイドライン		施工地の環境特性と目標	環境配慮・環境創造のための措置内容	環境評価
主要な評価の視点				
地球環境・自然環境	<ul style="list-style-type: none"> <li>地球温暖化 (CO<sub>2</sub>排出量等)</li> <li>地形・地質</li> <li>物質循環 (土砂移動)</li> <li>野生生物</li> <li>・絶滅危惧種</li> <li>生態系</li> </ul> <p style="text-align: right;">など</p>	<p>・現道は和田埠頭へ向かう大型車両の通行量増大が懸念されるが、幅員が狭く交差点に右折レーンが無い<sup>ため</sup>、慢性的な交通渋滞を発生させる。このためCO<sub>2</sub>排出量が増加している。</p>	<p>・右折レーンを設置することで、大型車両の円滑な通行を確保し、CO<sub>2</sub>の排出量が削減される。</p>	△
生活環境	<ul style="list-style-type: none"> <li>水環境・水循環</li> <li>大気環境</li> <li>土壌・地盤環境</li> <li>騒音・振動</li> <li>廃棄物・リサイクル</li> <li>化学物質</li> <li>粉塵</li> <li>電磁波・電波・日照</li> </ul> <p style="text-align: right;">など</p>	<p>・現道は幅員が狭く右折レーンが無いことから慢性的な交通渋滞を発生させ、排気ガスの排出が増加する等、沿線の生活環境に悪影響を及ぼす。</p>	<p>・右折レーンを設置することで、車両の円滑な通行を確保し、排気ガスの排出量が削減される。</p>	○
地域個性・文化環境	<ul style="list-style-type: none"> <li>景観</li> <li>里山の保全</li> <li>地域の文化資産</li> <li>伝統的行祭事</li> <li>地域住民との協働</li> </ul> <p style="text-align: right;">など</p>	<p>・該当なし</p>	<p>・該当なし</p>	-
地域の環境像	当該交差点は、交通渋滞等による騒音・排気ガス等により、沿線の生活環境が悪化する <sup>ため</sup> 、交差点改良を実施し、改善を図る必要がある。			
特記事項	なし。			

※「環境評価」欄には、評価項目ごとの環境配慮の自己評価を記載する。(改善○、中立△、悪化×)