

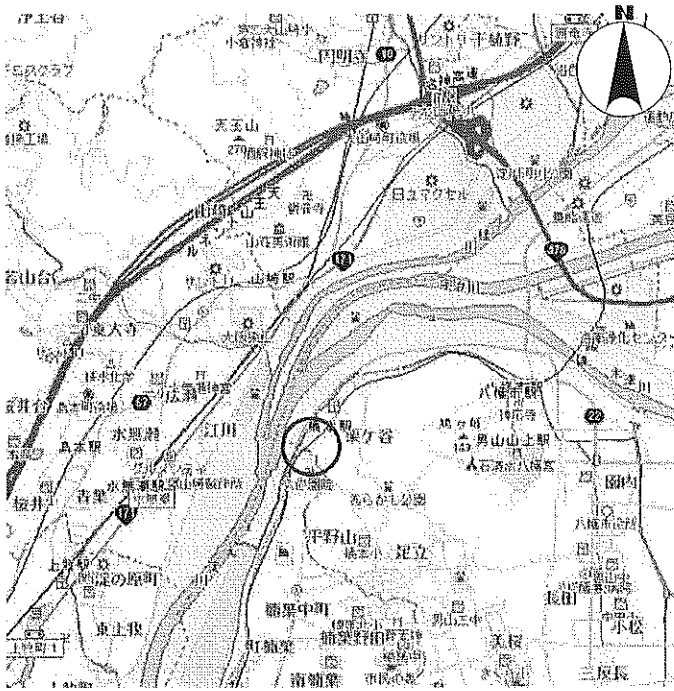
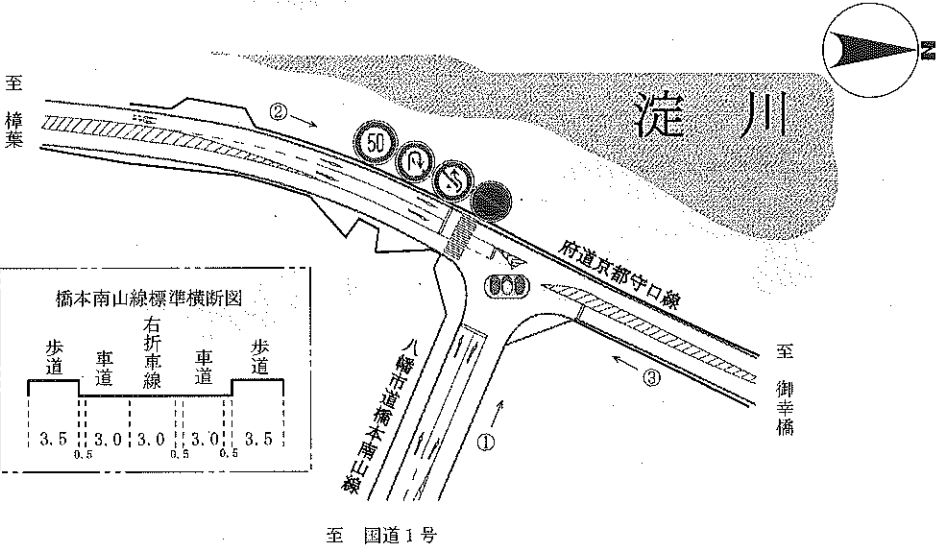
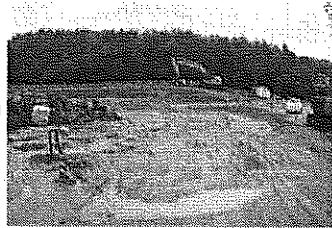

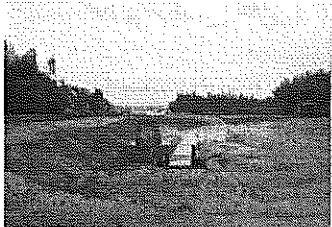
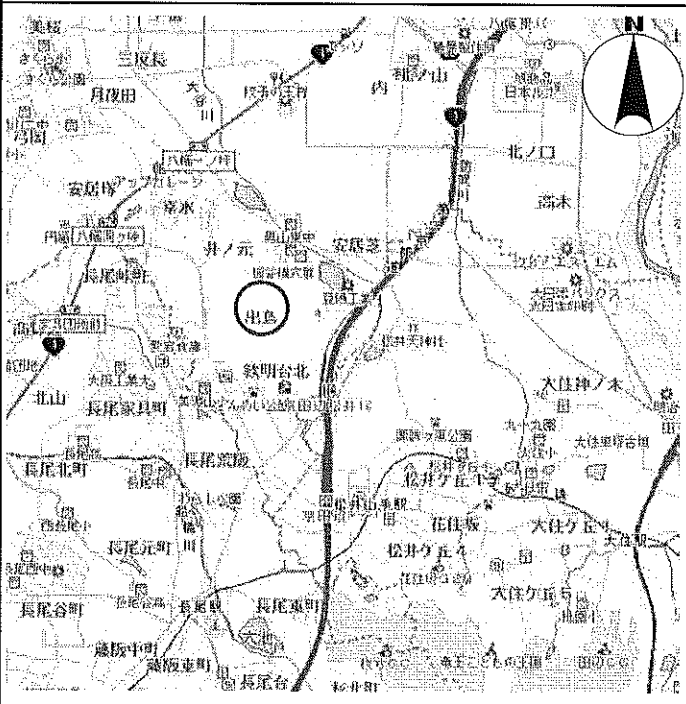
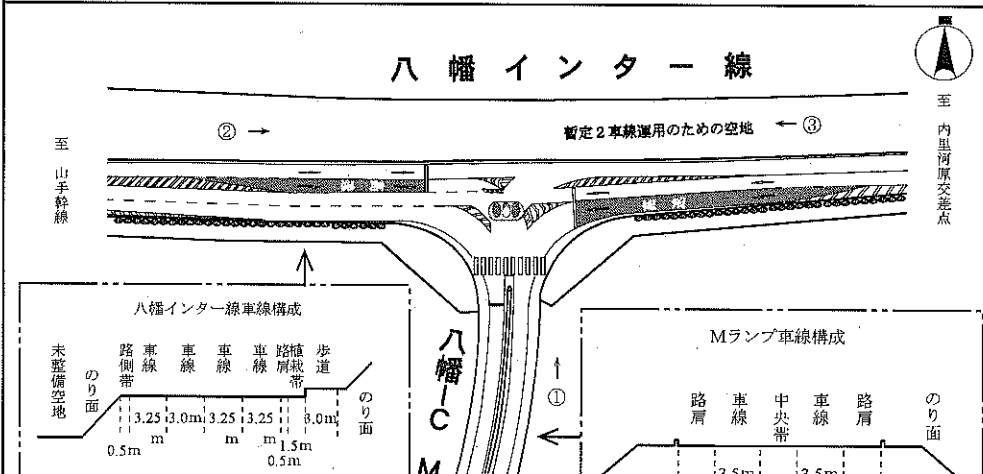


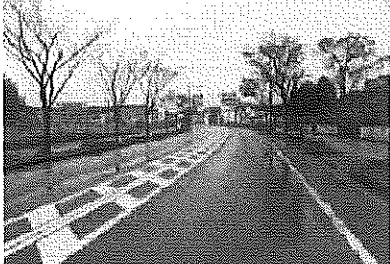

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	1	写真	
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)	① 	② 
所在地	八幡市橋本小金川37番地先 京都守口線橋本南山線交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 交差点周辺は東側が住宅地、西側が淀川で、北東に京阪橋本駅がある。 		
要望内容	提案交差点は、府道京都守口線に新設道路である八幡市道橋本南山線が取り付くことから、右折車両の増加が見込まれる。提案交差点に信号機の設置を要望。(受付番号45)		
位置図			
対応案	実施する。		
交差点図面		 <p style="text-align: center;">至 国道1号</p>	

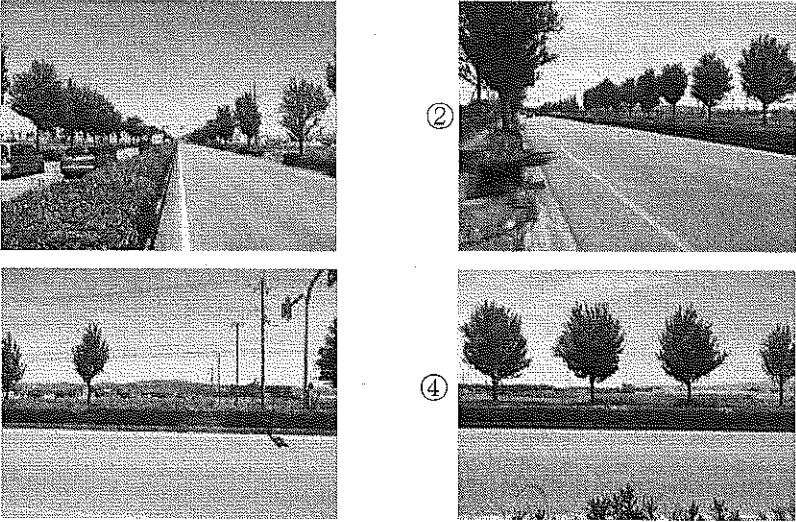
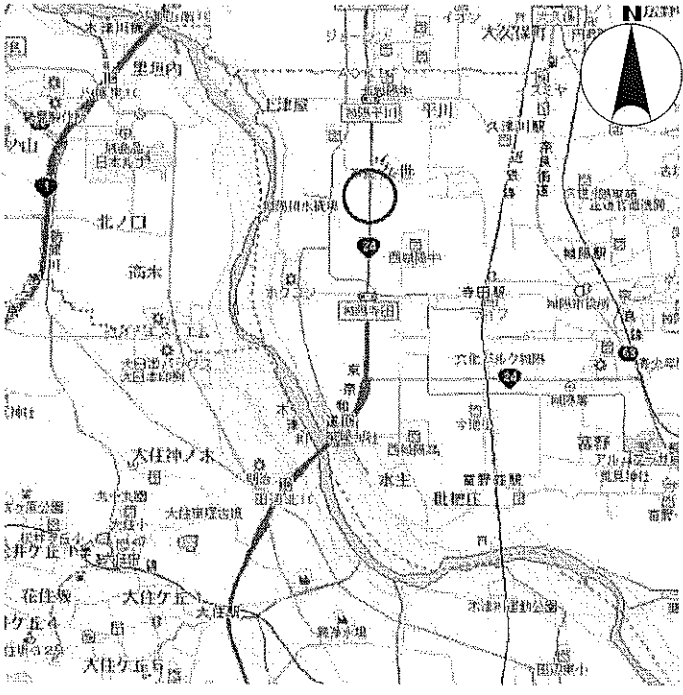
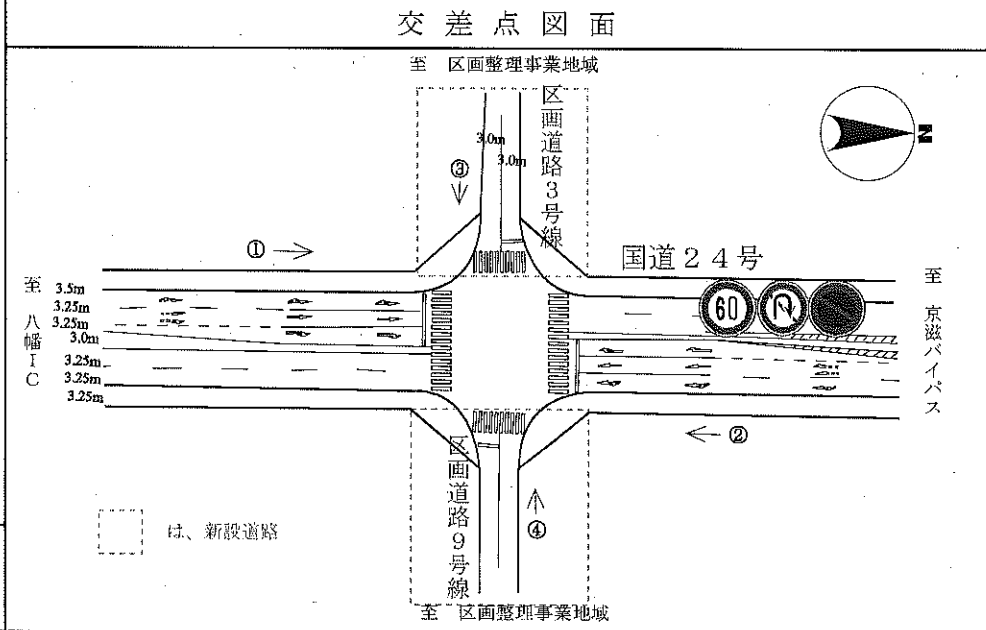
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	2	写 真	
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)	① 	② 
所在地	八幡市内里穴ヶ谷 (あなだがに) 地内 八幡インター線八幡IC (Mランプ) 交差点	③ 	
現在の状況	・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は雑木林であり、南方に新名神八幡インターが建設中である。		
要望内容	提案交差点は、新設道路の八幡インター線が新名神八幡ICに取り付く交差点であり、交通量の増加が見込まれるため、信号機の設置を要望。(受付番号46)		
位置図	 <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> 交 差 点 図 面 </div>  <p style="text-align: center;">八 幡 イン タ ー 線</p> <p style="text-align: center;">Mランプ車線構成</p> <p style="text-align: center;">路肩 車線 中央帯 車線 路肩 のり面</p> <p style="text-align: center;">2.5m 2.5m 2.5m</p> <p style="text-align: center;">① ② ③</p> <p style="text-align: center;">至 八幡IC料金所</p> <p style="text-align: center;">至 内里河原交差点</p>		

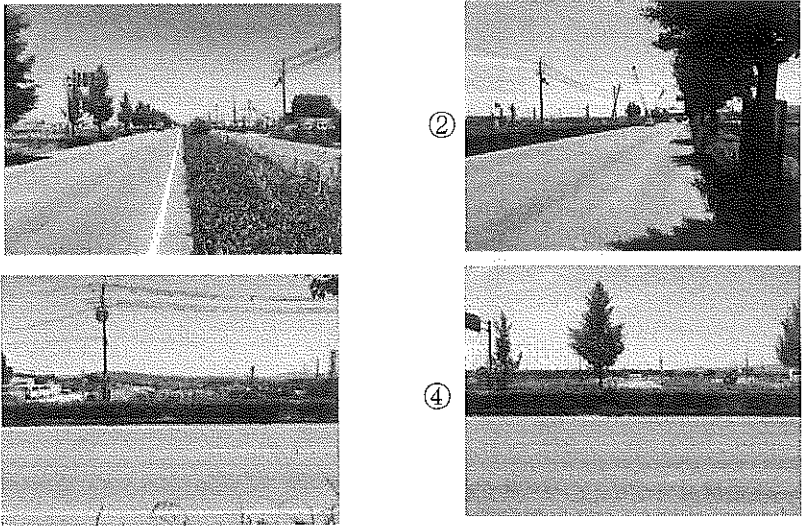
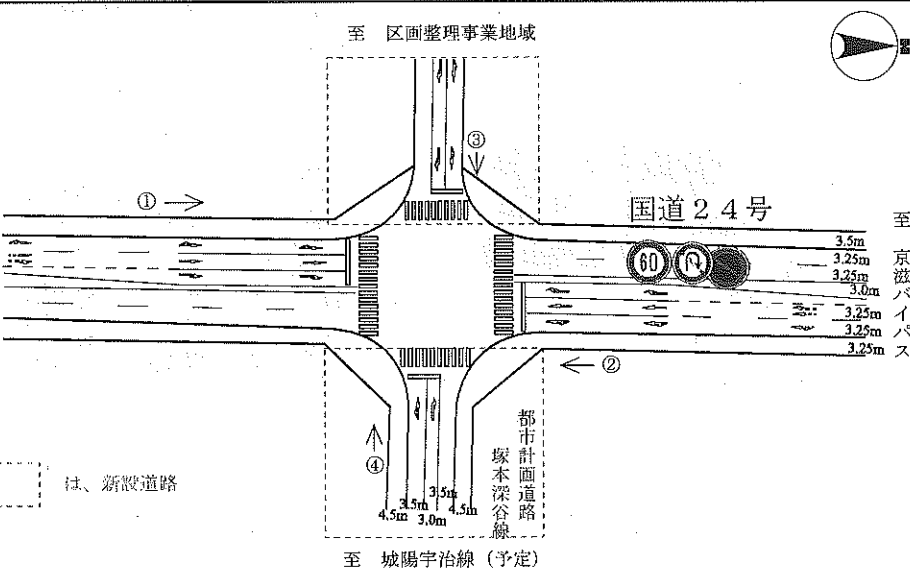
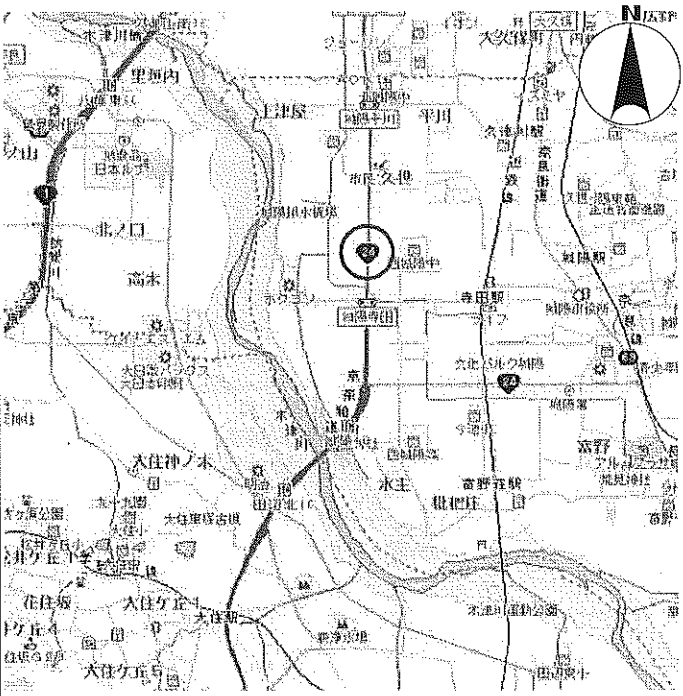
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	3	写 真	
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)	① 	② 
所在地	八幡市美濃山出口34番地1先 山手幹線八幡インター線交差点	③ 	
現在の状況	・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は新興住宅地であり、南方には交通が集中する大規模量販店がある。		
要望内容	提案交差点は、新設道路の八幡インター線が主要幹線である山手幹線に取り付く交差点であり、交通量の増加が見込まれるため、信号機の設置を要望。(受付番号47)		
位置図			
対応案	実施する。	 <p style="text-align: center;">至 八幡 I C (Mランプ) 交差点 ※ 赤線は、区画線の見直しを示す。</p>	

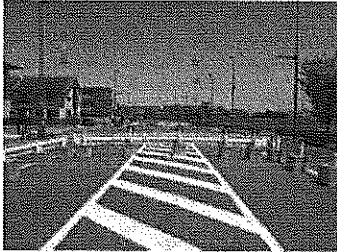
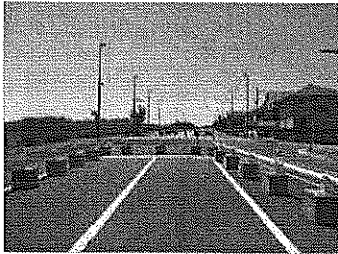
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>4</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・定周期式)</p>		
<p>所在地</p>	<p>城陽市久世荒内65番地先 国道24号区画道路3号・9号交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は農耕地が広がっており、東方には西城陽中学校、南方には城陽IC (整備中) がある。 		
<p>要望内容</p>	<p>提案交差点は、久世荒内・寺田塚本土地区画整理事業で国道24号に接続する新たな交差点であり、信号機の設置を要望。(受付番号52)</p>		
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  <p>至 区画整理事業地域</p> <p>区画道路3号線</p> <p>国道24号</p> <p>至 京滋バイパス</p> <p>区画道路9号線</p> <p>至 区画整理事業地域</p> <p>は、新設道路</p>		
<p>対応案</p>	<p>実施する。</p>		

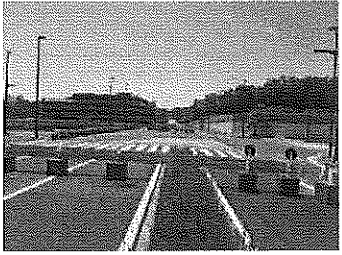
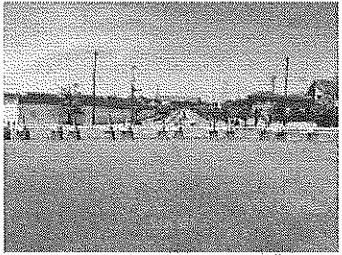
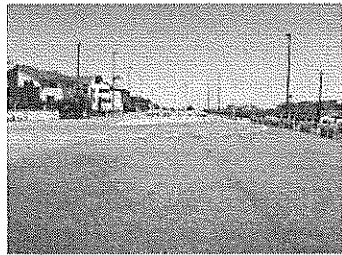

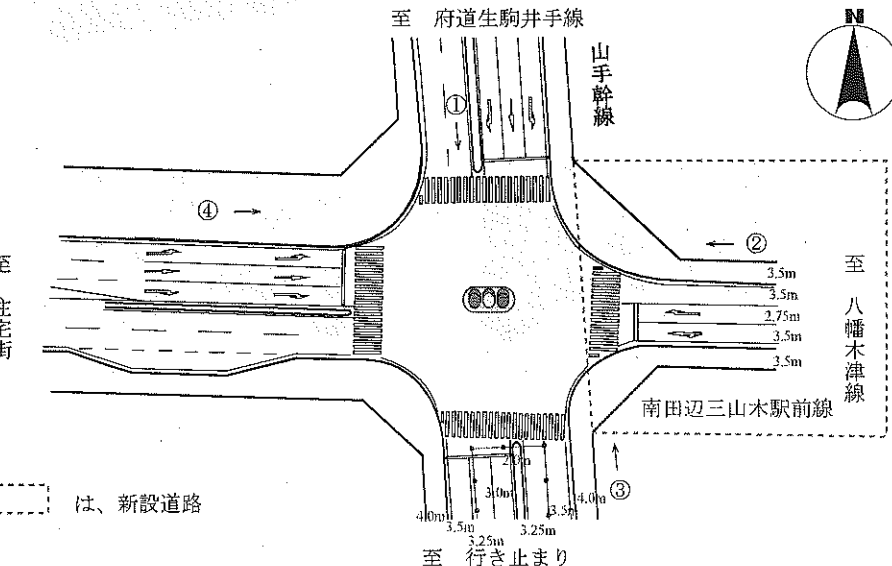
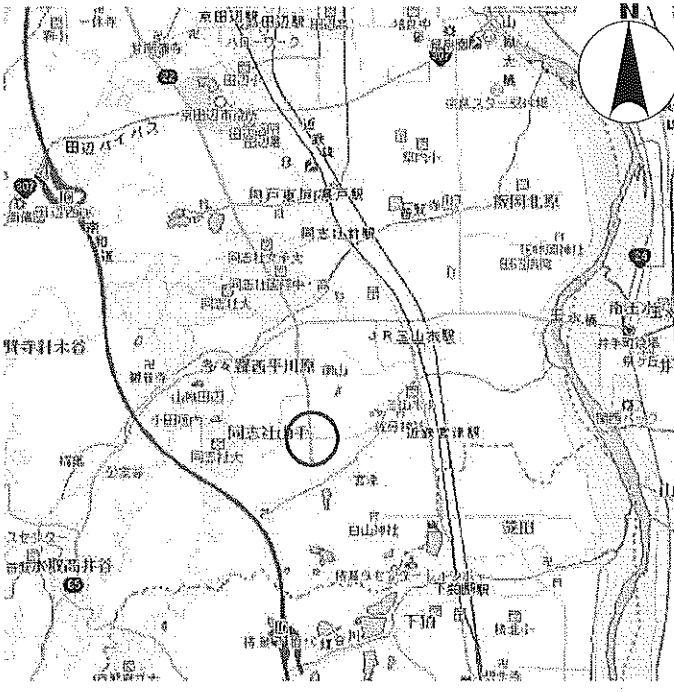
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	5	写真	
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)		
所在地	城陽市寺田塚本74番地先 国道24号都市計画道路塚本深谷線交差点	<p>交差点図面</p> 	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺は農耕地が広がっており、東方には西城陽中学校、南方には城陽IC (整備中) がある。 	<p>要 望 内 容</p> <p>提案交差点は、久世荒内・寺田塚本土地区画整理事業で国道24号に接続する新たな交差点であり、信号機の設置を要望。(受付番号53)</p>	
要 望 内 容		<p>位置図</p> 	
位置図		<p>対 応 案</p> <p>実施する。</p>	
対 応 案			

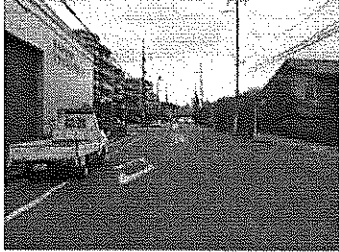

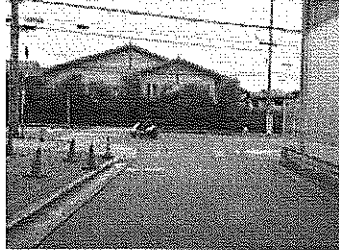
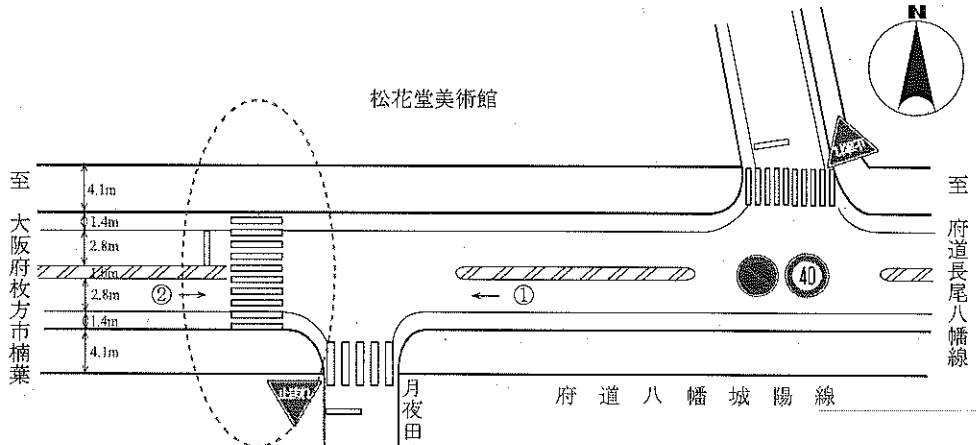
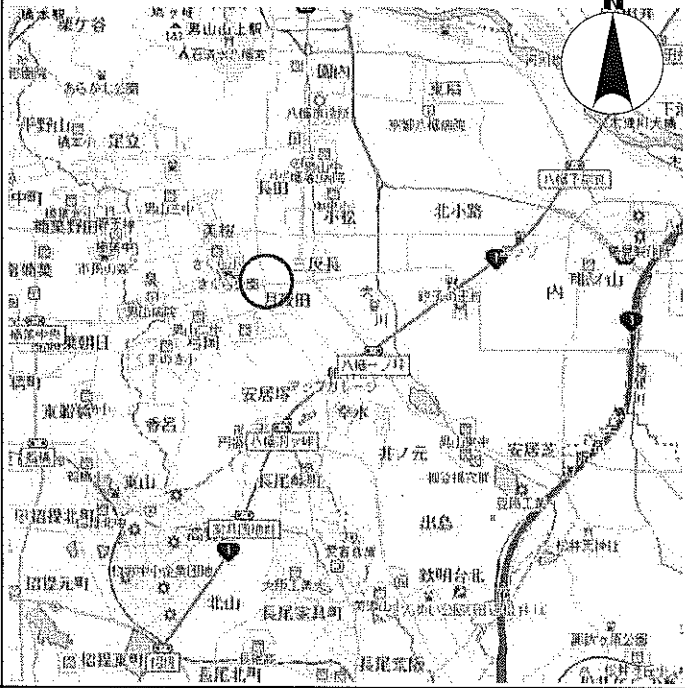
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	6	写 真	
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)	① 	② 
所在地	京田辺市同志社山手1丁目11番5先 山手幹線南田辺北幹線1号線交差点	③ 	
現在の状況	・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は新興住宅地であり、南東方には三山木小学校がある。	交 差 点 図 面	
要望内容	提案交差点南方では、本年度末に山手幹線に南田辺三山木駅前線が新に接続され、山手幹線の最南端交差点となることから、山手幹線の交通量の増加が見込まれる。信号機の設置を要望。(受付番号66)		
位置図			
対応案	実施する。		

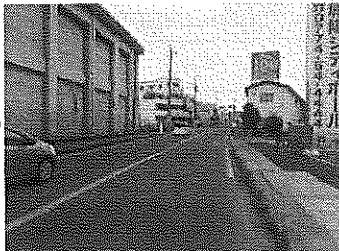
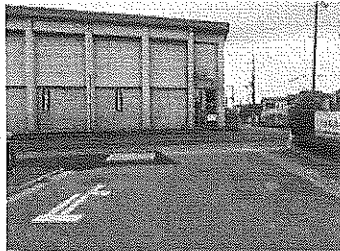
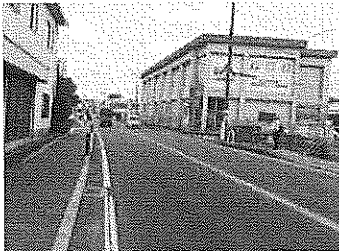
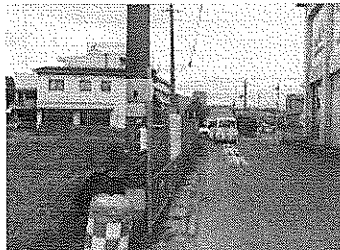
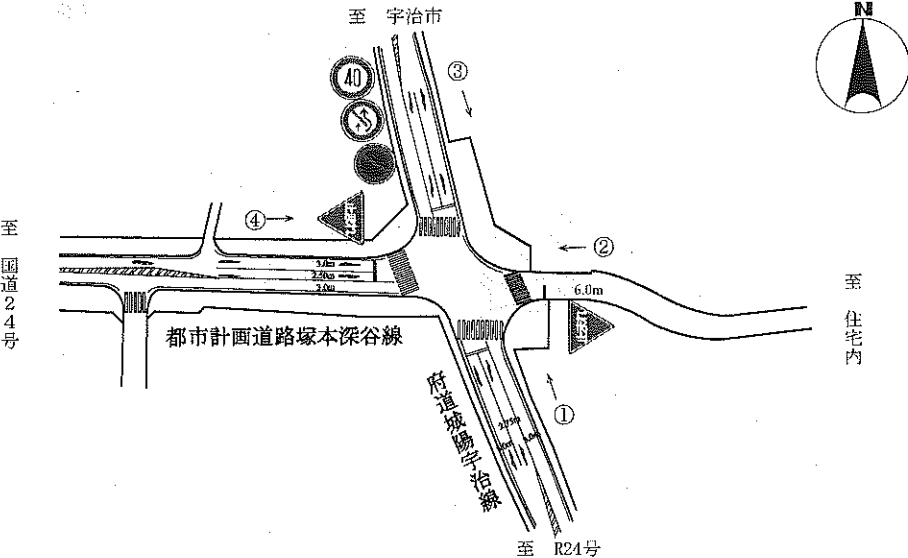
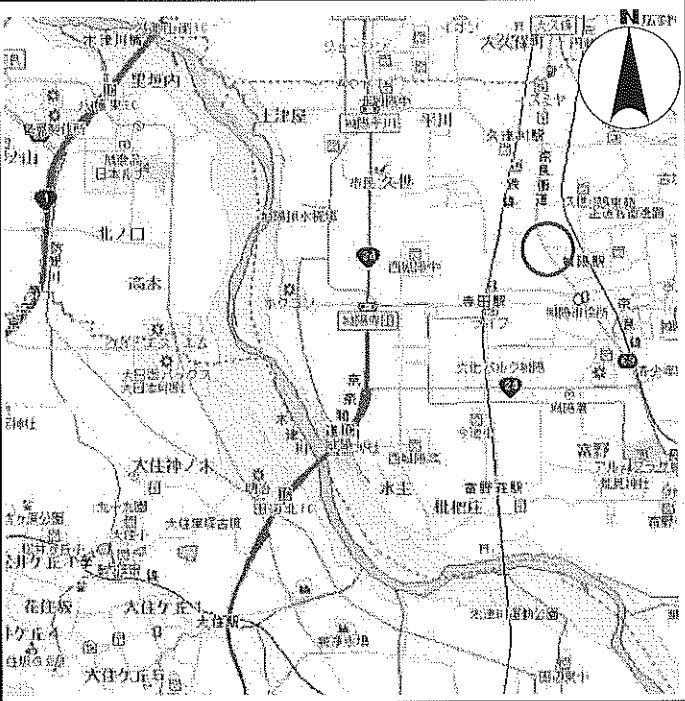
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	7	写真	
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)	① 	② 
所在地	京田辺市同志社山手1丁目26番5先 山手幹線南田辺三山木駅前線交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺は新興住宅地であり、東方には三山木小学校がある。 	交差点図面	
要望内容	提案交差点では、本年度末に南田辺三山木駅前線が新に接続され、山手幹線の最南端交差点となることから、山手幹線の交通量の増加が見込まれる。信号機の設置を要望。(受付番号68)	 <p>① ② ③ ④</p> <p>至 府道生駒井手線</p> <p>山手幹線</p> <p>至 住宅街</p> <p>至 八幡木津線</p> <p>南田辺三山木駅前線</p> <p>③</p> <p>至 行き止まり</p> <p>は、新設道路</p>	
位置図			
対応案	実施する。		

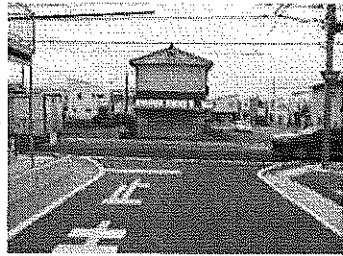
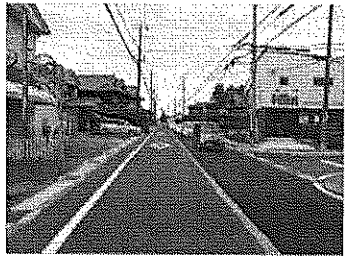
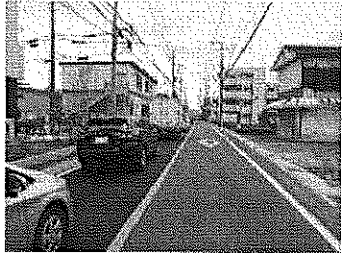
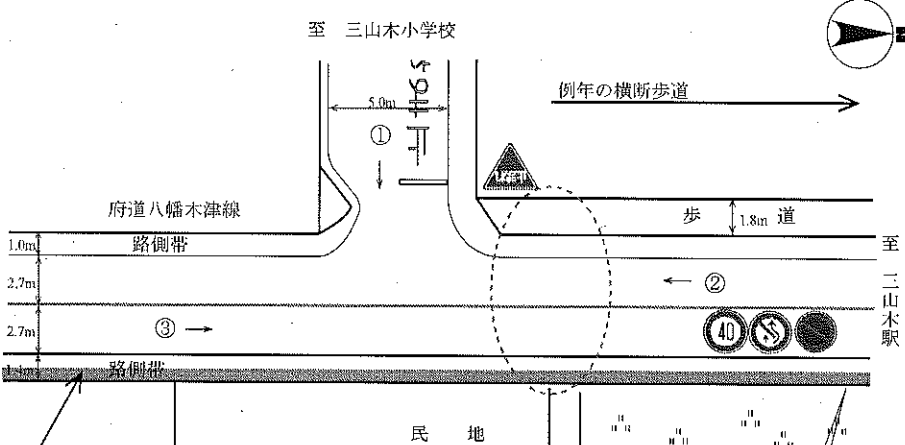
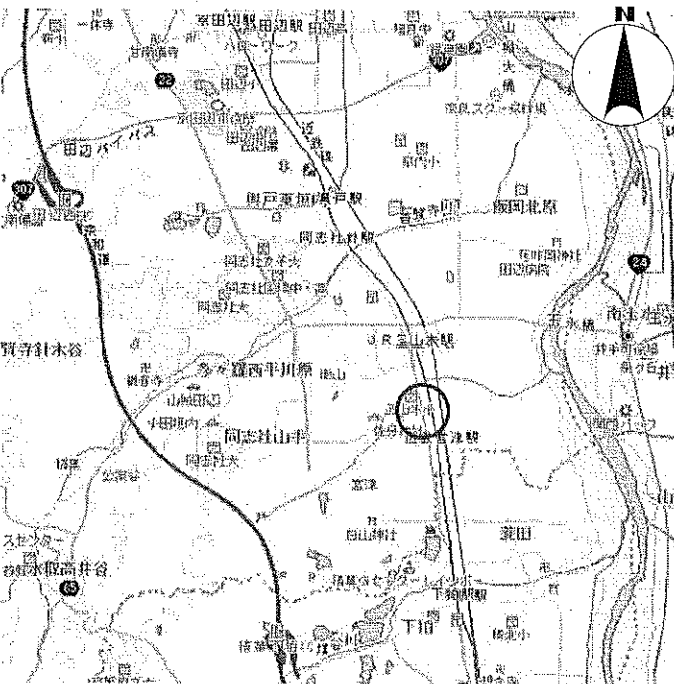
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>8</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>八幡市八幡女郎花 (おみなえし) 43番地先 八幡城陽線松花堂美術館前交差点</p>	<p>③</p> 	
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は住宅密集地であり、西方には、さくら公園、第三小学校がある。</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>提案交差点は、横断歩道はあるが、車がなかなか停止してくれない。土日は路肩走行するバイクが危険であり、押ボタン式信号機の設置を要望。(受付番号97)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案交差点の交通量から横断するタイミングはあり、見通しも良好で信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。</p>		

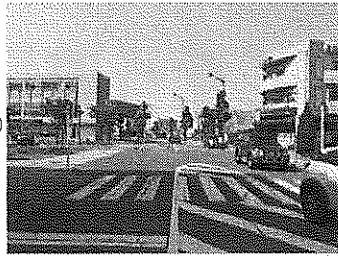
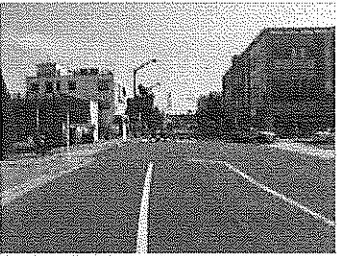
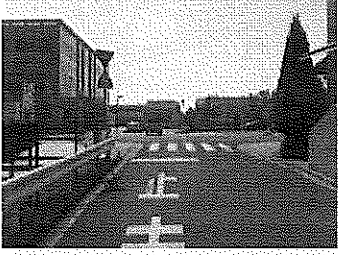

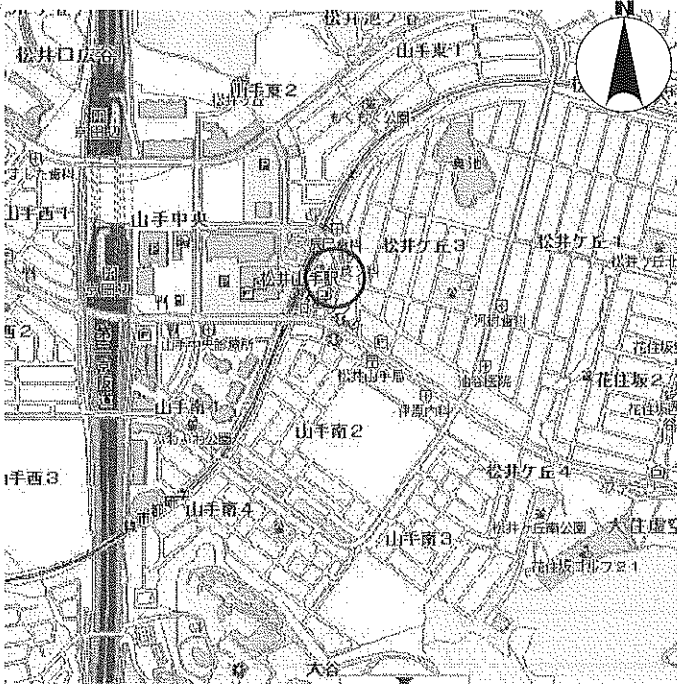
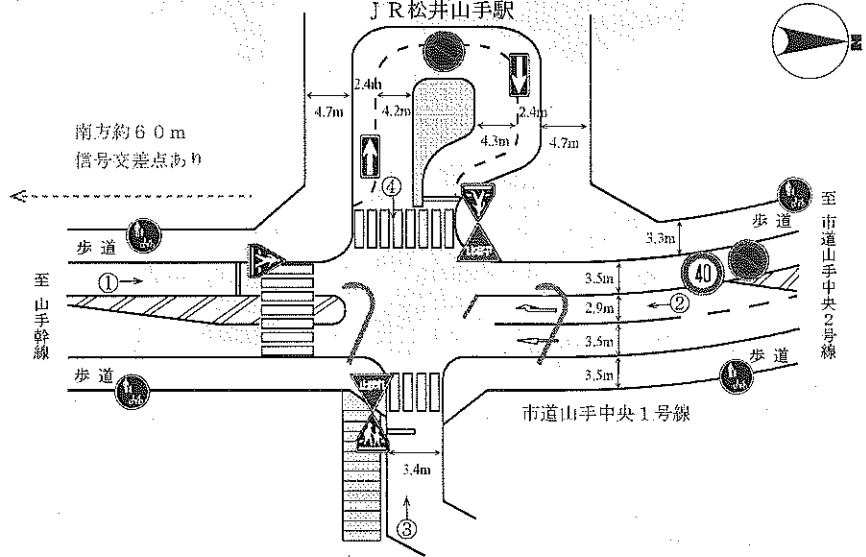
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	9	写真	
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)	① 	② 
所在地	城陽市寺田垣内後 (かいとご) 82-2先 城陽宇治線都市計画道路塚本深谷線交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺は住宅と事業所が密集する地域であり、南東にはJR城陽駅、南方には城陽市役所がある。 	交差点図面	
要望内容	提案交差点は、城陽宇治線に都市計画道路塚本深谷線が接続する新たな交差点であり、信号機の設置を要望。(受付番号106)		
位置図			
対応案	実施する。		

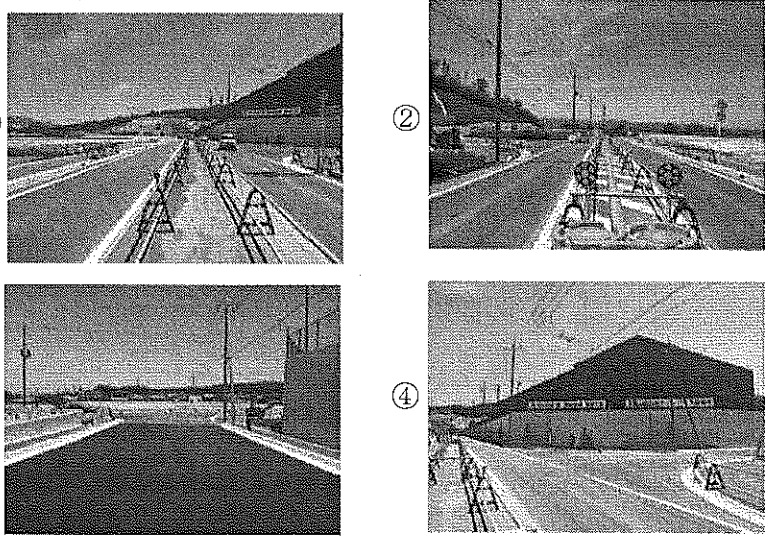
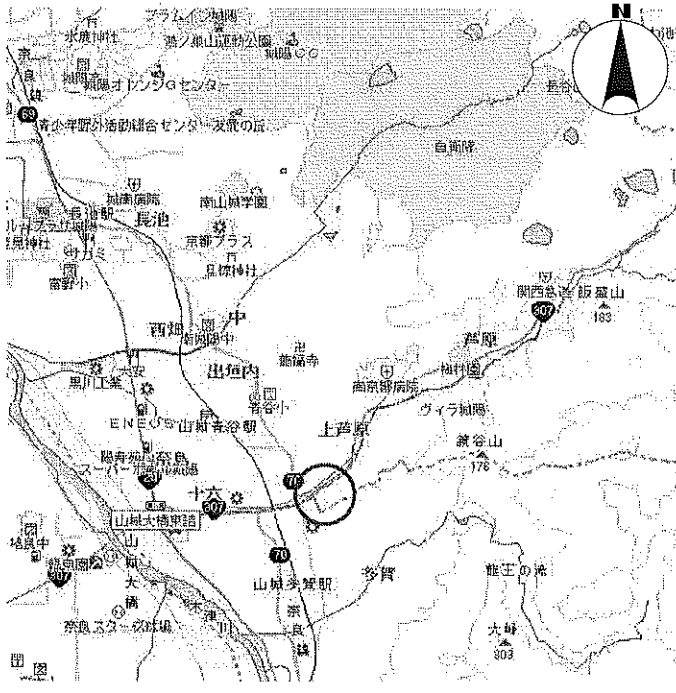
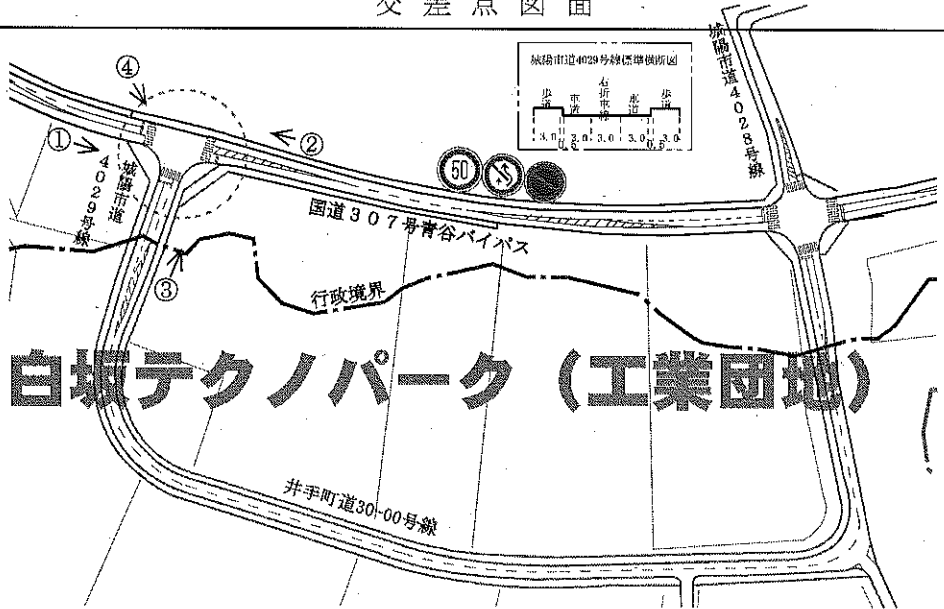
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>10</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>京田辺市宮津宮ノ下20先 八幡木津線三山木小学校付近</p>	<p>③</p> 	
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は住宅と農耕地が混在する地域であり、西側に三山木小学校がある。</p>	<p>交 差 点 図 面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>例年、三山木小学校東側に信号機を要望しているが滞留場所がないとして実現していない。西側歩道の整備計画とも連携し、横断歩道の場所を南へ変えるなどして信号機の設置を要望。(受付番号108)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案場所は、八幡木津線東側に水路があり、信号機の柱を設置することが困難であり、歩行者が安全に滞留することのできるスペースが確保できないため、実施しない。</p>		

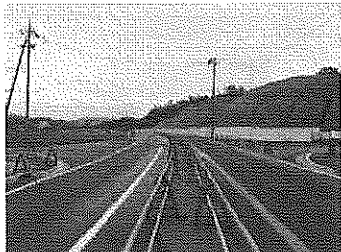
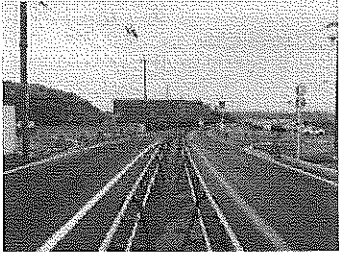
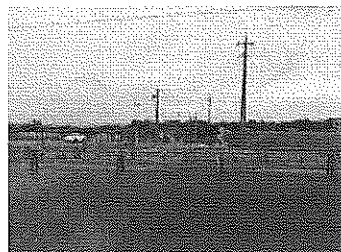
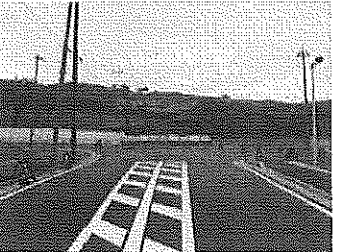
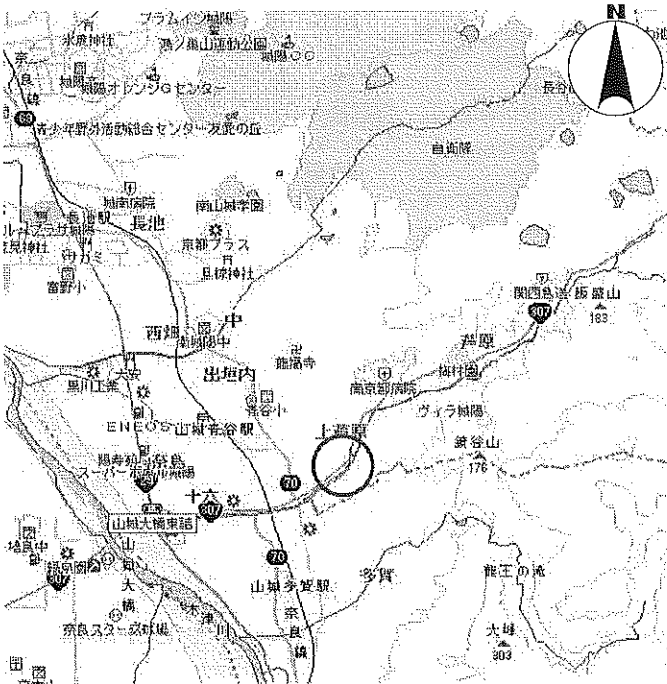
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	11	写真	
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)		
所在地	京田辺市山手中央1番地2先 山手中央1号線 J R松井山手駅前	① 	② 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 J R松井山手駅前に位置し、周辺には、金融機関、店舗等がある。 	③ 	④ 
要望内容	歩行者と車両の往来が非常に多い交差点でありながら、横断歩道があるのみ。駅を利用される高齢者等が横断される際、大変危険であるため、信号機の設置要望 (受付番号123)		
位置図		<p style="text-align: center;">交差点図面</p> 	
対応案	提案交差点は、南方の近接した位置に信号機があり、歩行者はこれを利用することで安全に横断することができる。また、同所は地中化路線であり、大規模工事となるため、実施しない。		

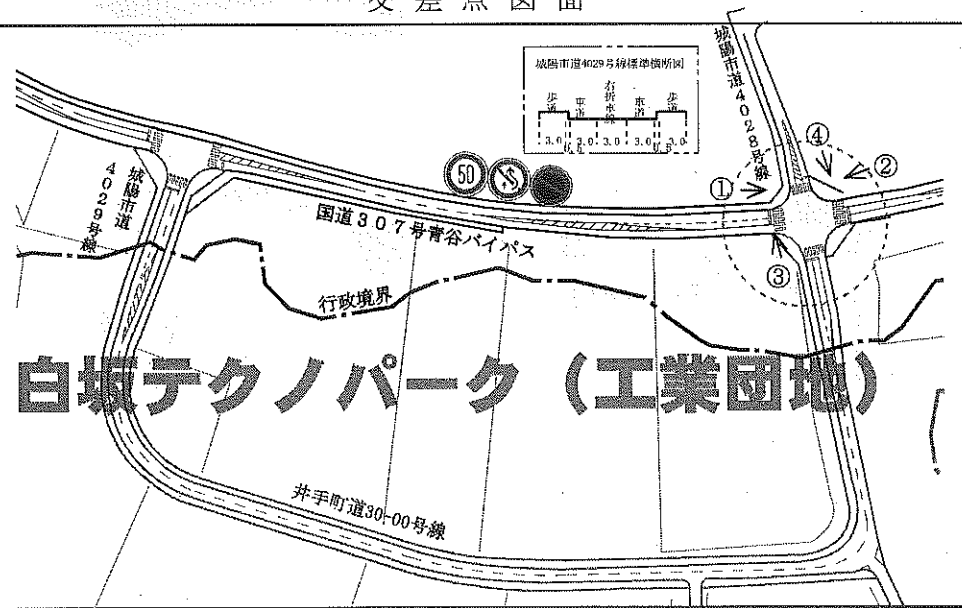
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	12	写真	
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)		
所在地	城陽市市辺 (いちのべ) 地内 白坂テクノパーク西口		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺は、山地であり、現在、大規模開発が進捗中である。 		
要望内容	現在、白坂地区では、民間資本で大規模な工業団地が整備中であり、これが稼働すれば大型車両を始め多くの車両の通行が発生するため、信号機の設置を要望。(受付番号167)		
位置図	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
対応案	実施する。		

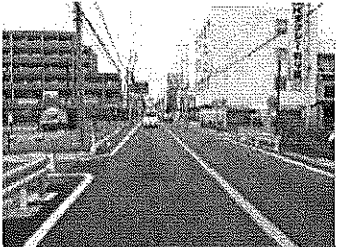
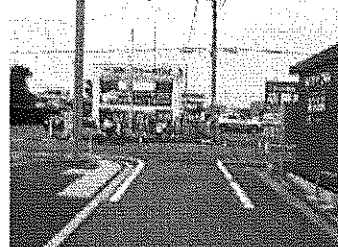
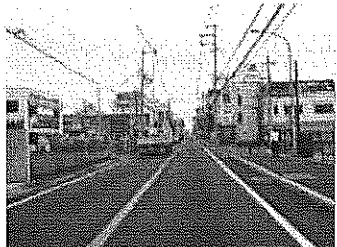
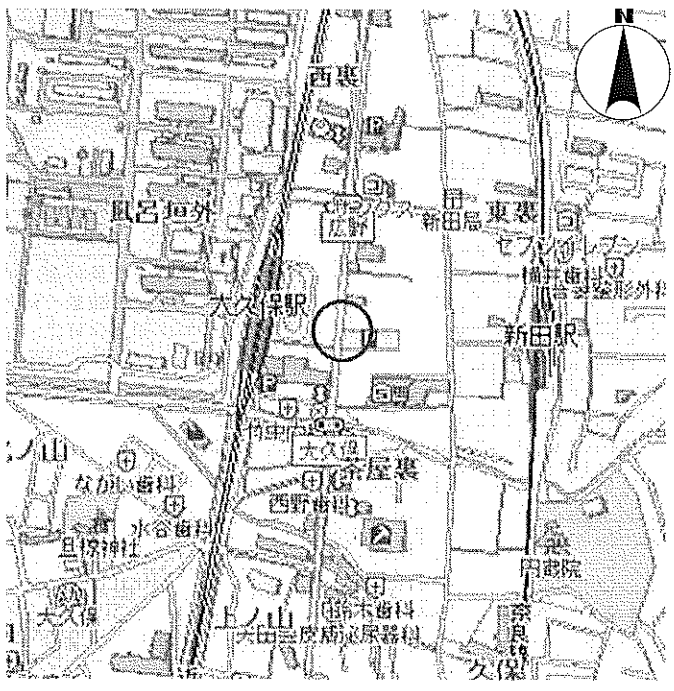
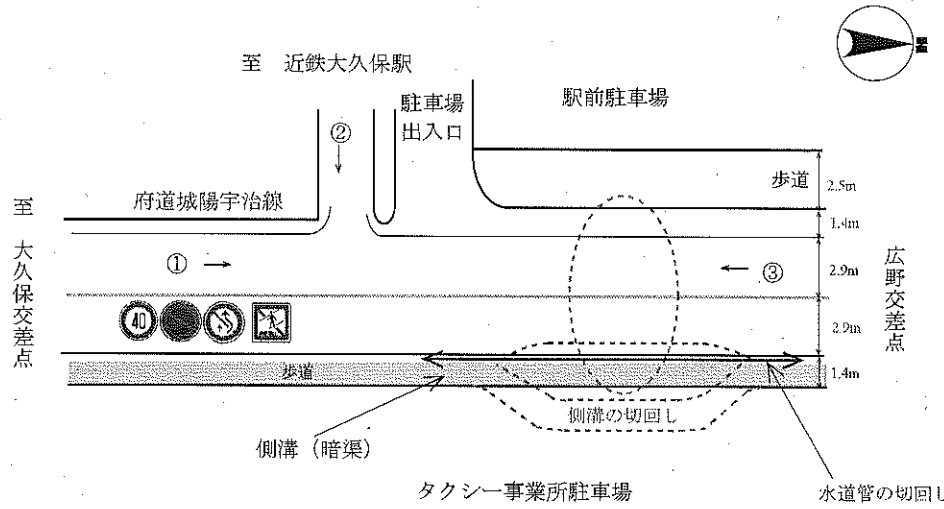
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>13</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・定周期式)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>城陽市市辺 (いちのべ) 地内 白坂テクノパーク東口</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺は、山地であり、現在、大規模開発が進捗中である。 		
<p>要望内容</p>	<p>現在、白坂地区では、民間資本で大規模な工業団地が整備中であり、これが稼働すれば大型車両を始め多くの車両の通行が発生する。また、多賀地区への接続道路としての機能もあり、信号機の設置を要望 (受付番号169)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案交差点は、次年度整備予定であり、完成後に大規模開発の稼働実態等を見極めながら、信号機の必要性を検討するため、今回は、実施しない。</p>		

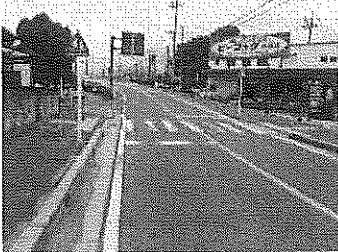
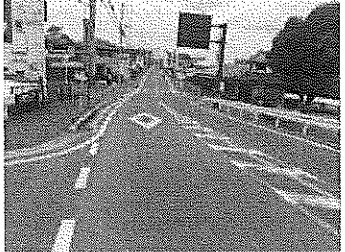

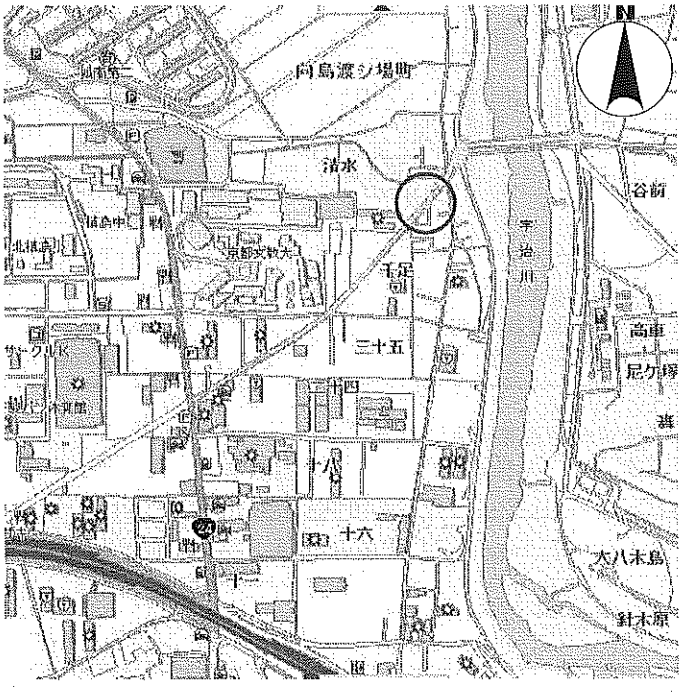
交差点図面



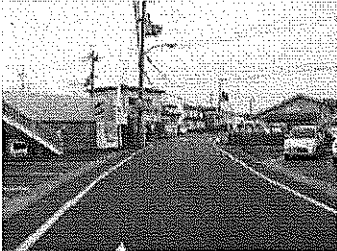

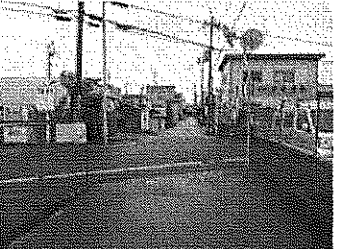
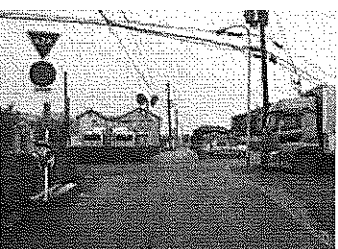
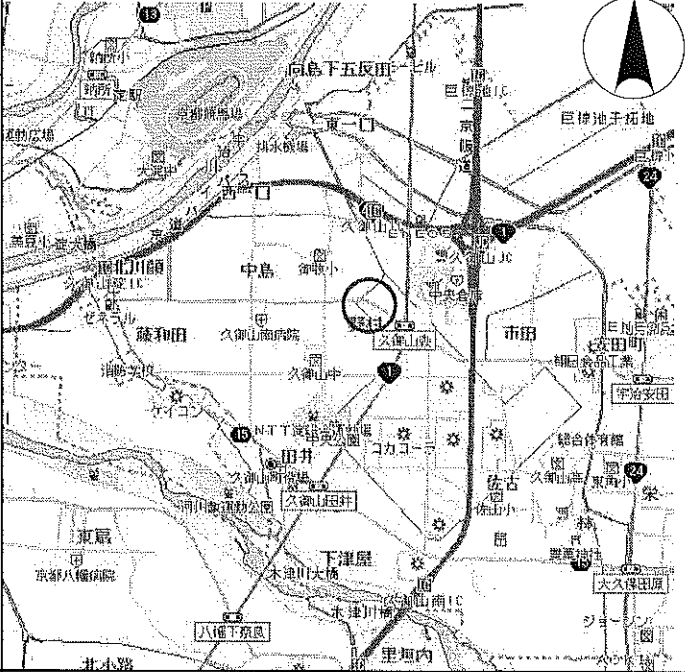
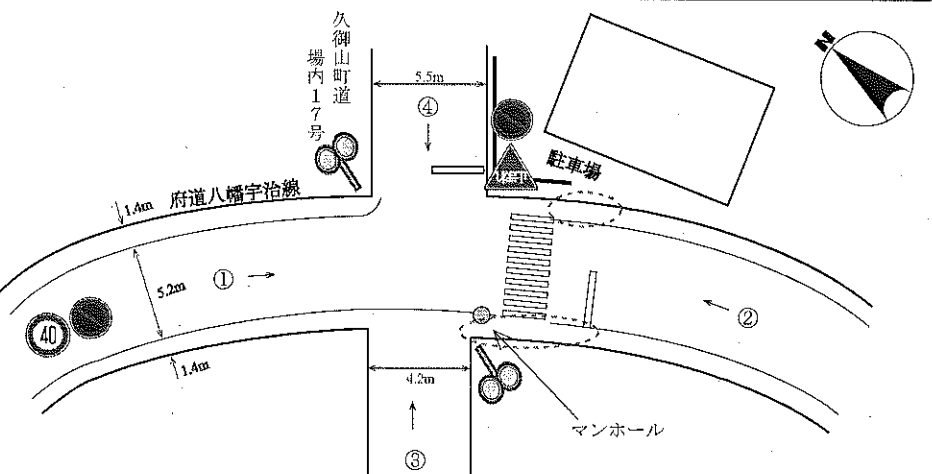
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	14	写 真	
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>①</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>②</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>③</p> </div>	
所在地	宇治市大久保町西裏87番地先 城陽宇治線近鉄大久保駅東側		
現在の状況	・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は、住宅や商店、事業所等が混在する近鉄大久保駅前である。東方にはJR新田駅がある。		
要望内容	要望の場所は、近鉄大久保駅とJR新田駅を行き交う歩行者が乱横断する場所で、危険である。押ボタン式信号機の設置要望 (受付番号180)		
位置図			
対応案	道路管理者及び水道管理者と連携を図り、側溝、地下配管等の移設協力を得て、実施する。		<p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 


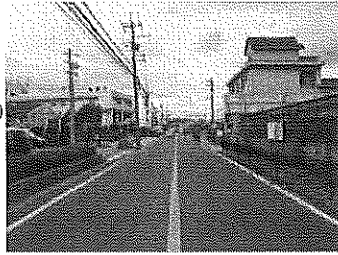
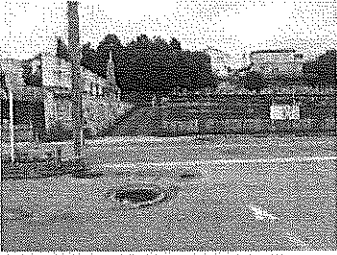
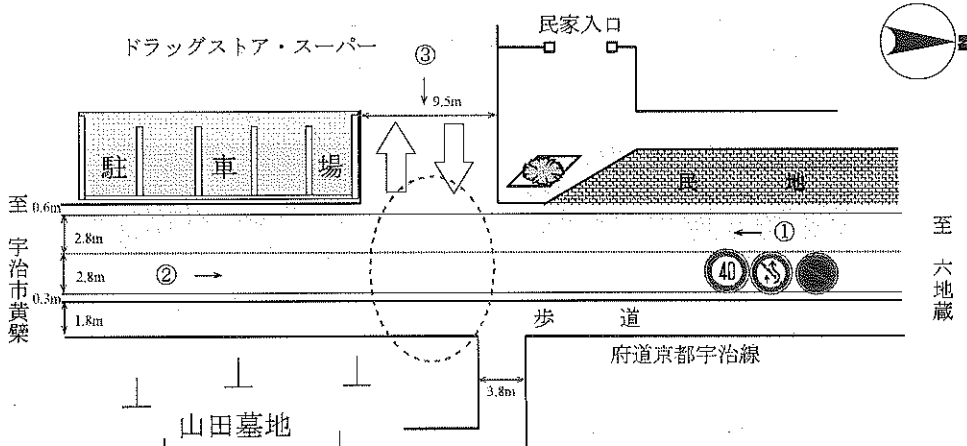
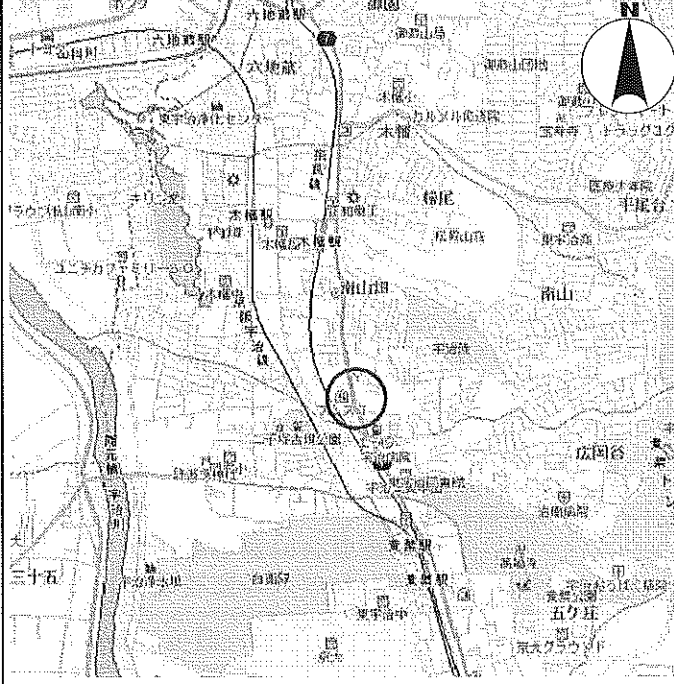
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>15</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>宇治市横島町清水21番地3先 黄檗停車場線</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、旧来からの住宅があり、西方に京都文教大学・短大、横島中学校、北横島小学校がある。</p>	<p>③</p> 	
<p>要望内容</p>	<p>通学路で横断歩道はあるが、交通量が多く、下り坂で車両のスピードが上がり、横断途中でも車両が停止しない。信号機の設置要望 (受付番号182)</p>	<p>交 差 点 図 面</p>	
<p>位 置 図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案交差点は、交通から横断するタイミングはあり、見通しも良好であることから、信号の必要性は低いと判断されるため、実施しない。</p>		

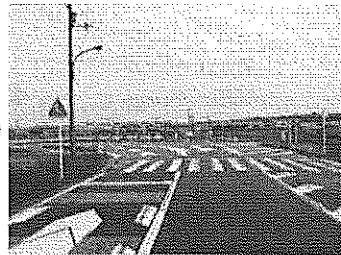
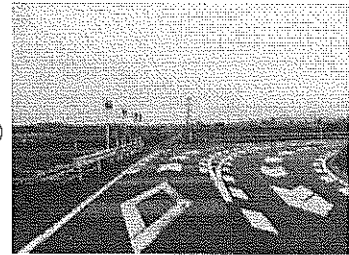
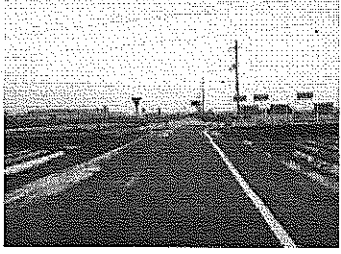
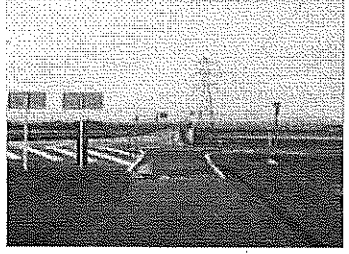
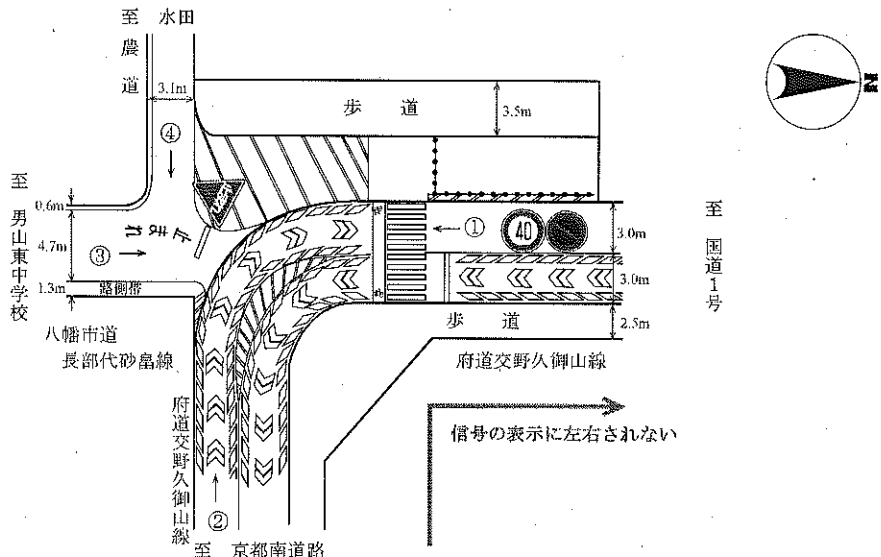
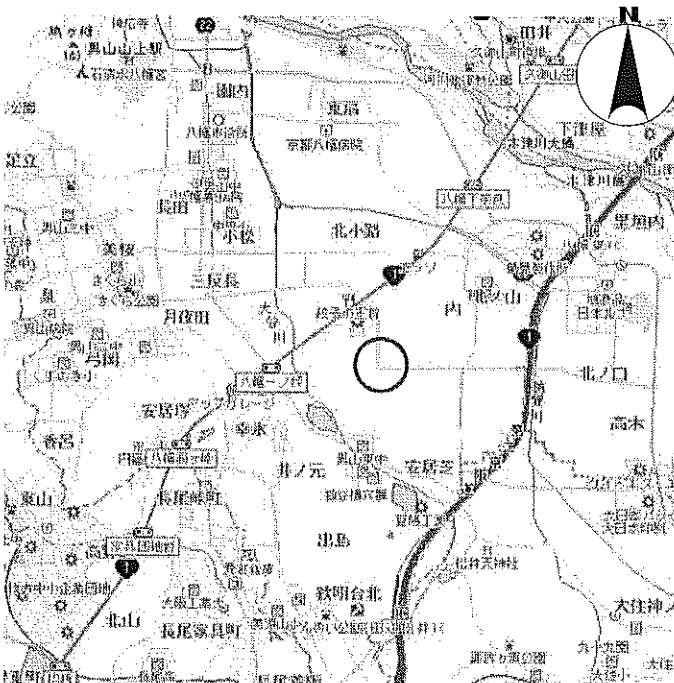
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>16</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	 	
<p>所在地</p>	<p>久世郡久御山町森村東239番地先 八幡宇治線場内17号線交差点</p>	 	
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は住宅と農耕地が広がっており、北西に御牧小学校、東方に大型量販店等がある。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>提案交差点は、府道がカーブしており見通しが悪く、交通量も多く横断歩道はあるが、横断するには危険。信号機の設置を要望。 (受付番号183)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案交差点の府道の両側には、水路や下水等の地下配管があり、また、沿道に事業所の出入口等があることから、信号機の柱を設置することが困難なため、実施しない。</p>		
		<p>交差点図面</p>	
			


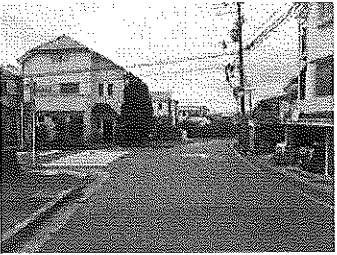
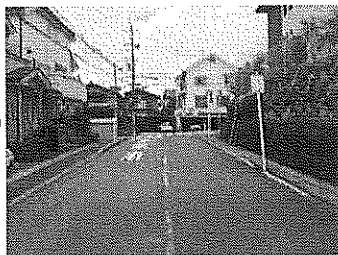
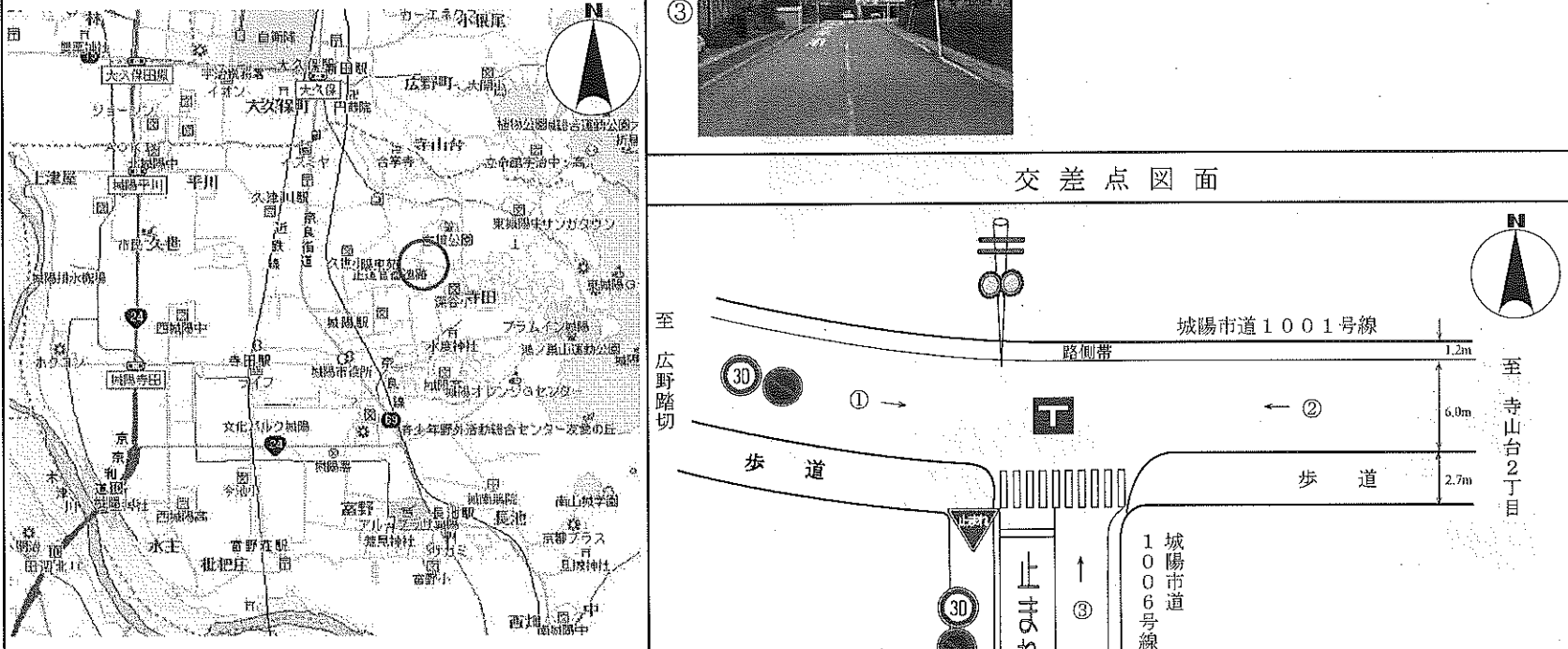
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>17</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>宇治市木幡南端 (みなみばた) 9 先 京都宇治線山田墓地前</p>	<p>③</p> 	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 交差点周辺は、住宅がほぼ密集した地域であり、西方に京阪宇治線とJR奈良線が平行に走っている。 	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>JRの複線化により生活に必要な踏切が閉鎖後、存続する踏切に府道を経由して迂回することとなる。府道西側には連続した歩道がない。信号機の設置を要望。横断歩道設置に伴う歩道整備は、京都府に要望済み。(受付番号201)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案交差点は、西側に歩行者が安全に滞留することのできるスペースがなく、また、東側歩道が水路となっていることから、直ちに信号機を設置することは困難である。今後、関係機関と協議し検討するため、今回は実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>18</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>八幡市内里長部代 (おさべだい) 地内 交野久御山線長部代砂畠線交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は水田であり、西方には国道1号、 東方には、第二京阪がある。</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>提案交差点は、中学校の通学路であるが、交通量が多く、大型トラックもスピードを出しており、危険である。押ボタン信号機の設置を要望。(受付番号220・221・222・223・224)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案交差点は変則な4差路であり、押ボタン式信号機を設置しても、府道を東から北へ向かう車両は、信号機に関係なく進行できることから、安全は担保できないため、実施しない。</p>		

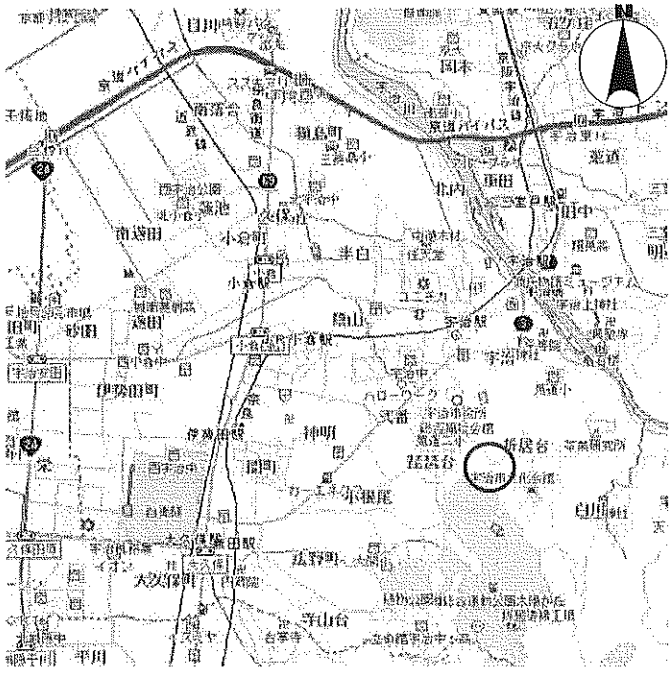
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>19</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・定周期式)</p>		
<p>所在地</p>	<p>城陽市久世下大谷6-370先 市道1001号線市道1006号線交差点</p>	<p>① </p>	<p>② </p>
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は住宅密集地であり、南西には近鉄久津川駅がある。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>提案交差点は、ゾーン30の中にあるが、車両は速度を出しており、横断する際に危険である。バイクなどは反対車線に出て走行している。年少者や高齢者などは横断するのに時間がかかり、走行する車両に足がすくむ。信号機の設置を要望。(受付番号292)</p>	<p>③ </p>	
<p>位置図</p>	<p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>提案交差点は、交通量から横断するタイミングはあり、見通しも概ね良好であり、信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。</p>		

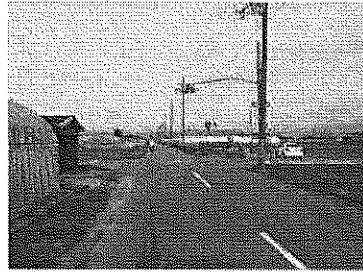

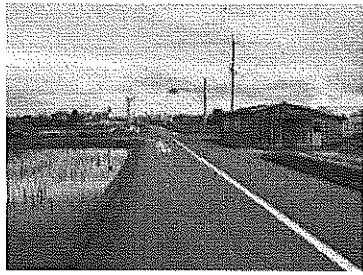
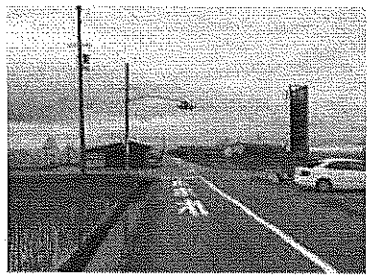
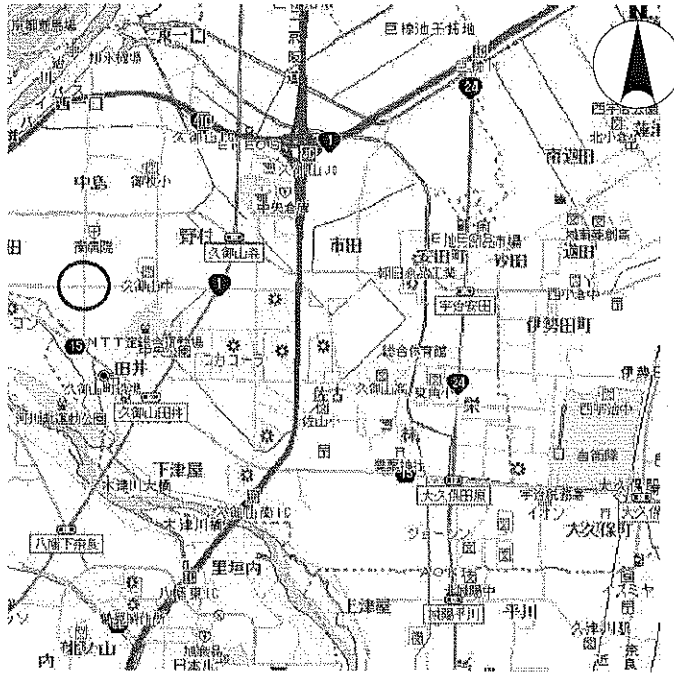
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	20	写 真	
交通安全施設	信号機 (押ボタン箱増設)		
所在地	宇治市宇治妙楽 府道大津南郷宇治線蓮華交差点	① 	② 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い府道に設置された押ボタン式信号機 ・ 横断歩道側に押ボタン箱が設置されている。 ・ 菟道小学校の通学路となっている。 	③ 	
要望内容	交差道路側から押ボタンを押すのに、押ボタン箱が横断歩道側にあり押しづらいため、押ボタン箱の増設を要望 (受付番号2)		
位置図	 <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 		
対応案	横断歩道側に設置された押ボタン箱と新たに交差道路側にも押ボタンを設置した場合、交差道路側から横断する歩行者が、横断歩道を横断しないことが懸念されるため、押ボタン箱の増設はしない。既存の押ボタン箱の設置位置を調整することとする。		

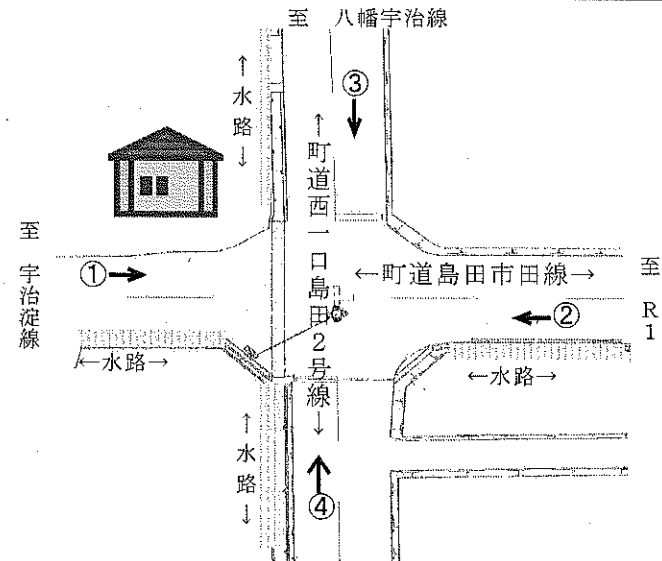
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	21	写 真	
交通安全施設	信号機 (視覚障害者用付加装置)	① 	② 
所在地	宇治市折居台1丁目 第二宇治白川線折居台口交差点	③ 	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い市道に設置された信号機 ・ 住宅街が建ち並ぶ。 ・ 市道沿いに路線バスのバス停が設置されている。 		
要望内容	通勤で交差点を横断するための安全対策として、視覚障害者用付加装置の設置を要望 (受付番号3)		
位置図		<p data-bbox="1525 868 1753 900">交差点図面</p> <p data-bbox="1525 938 1709 963">至 折居台団地内</p>  <p data-bbox="1160 1209 1189 1362">至 宇治市役所</p> <p data-bbox="2085 1114 2114 1417">至 山城運動総合運動公園入口</p>	
対応案	地元との合意形成がとれないため、実施しない。		

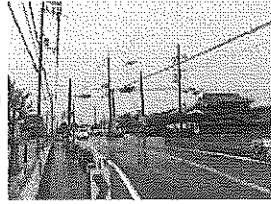
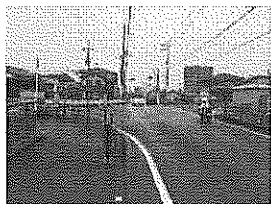
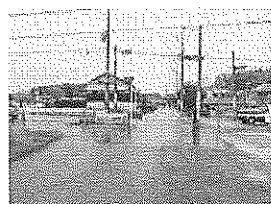
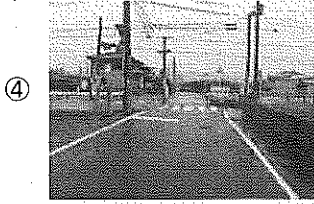
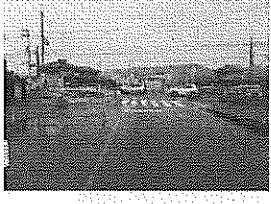
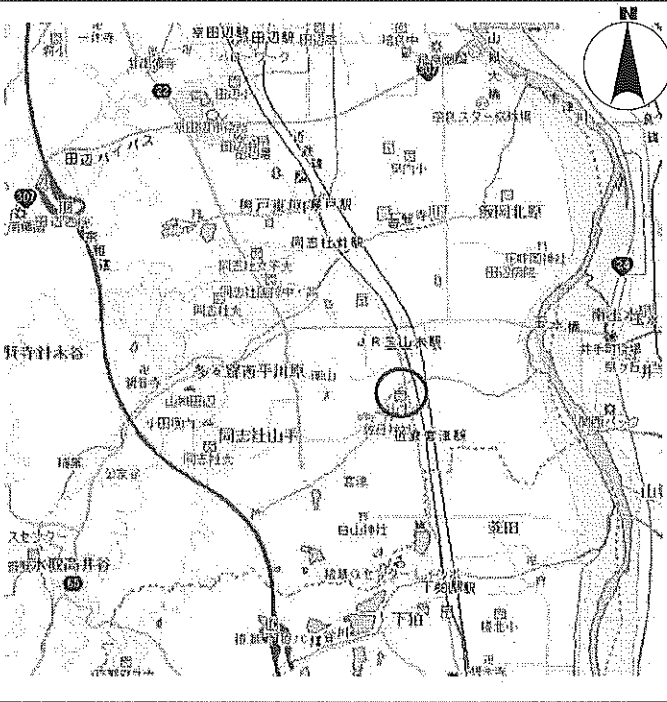
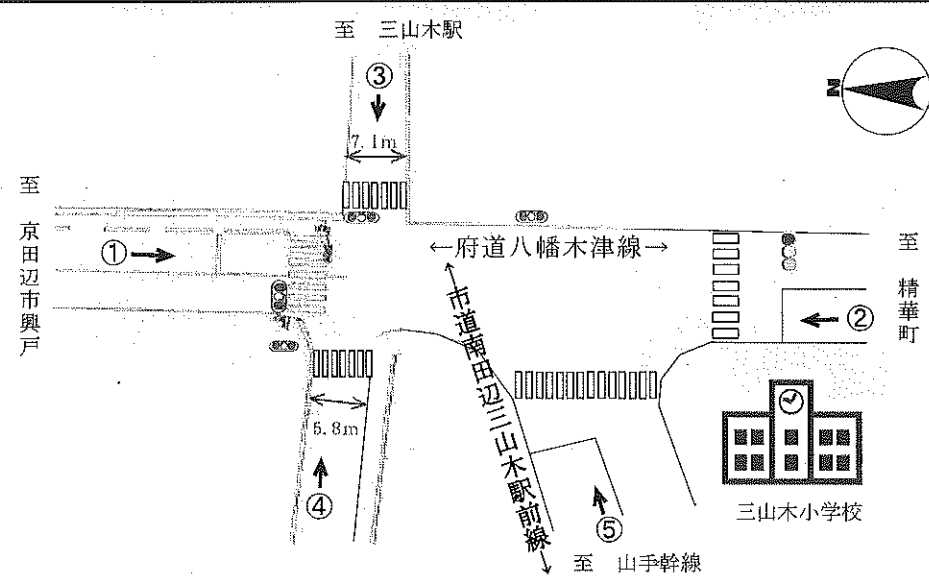
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	22	写真	
交通安全施設	信号機(定周期化)	① 	② 
所在地	久世郡久御山町坊之池浜 島田市田線坊之池交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 田園地帯に設置された信号機 一灯点滅式信号機が設置されている。 用水路が四方向に流れている。 		
要望内容	交差点の事故が発生しているため、信号機の定周期化を要望 (受付番号291)		
位置図			
対応案	交差点に用水路が流れており、新たな信号機柱の建柱が困難であるため実施しない。		

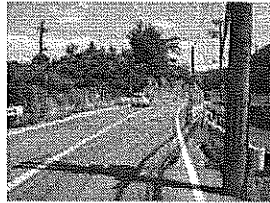
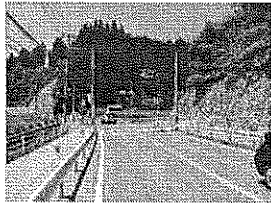
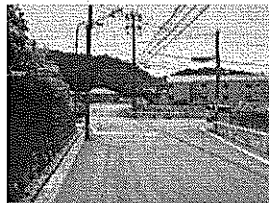
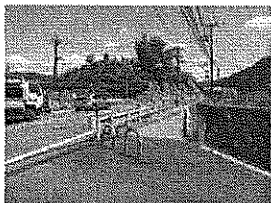
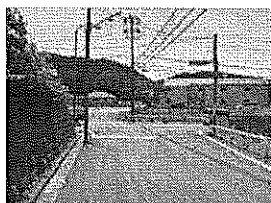
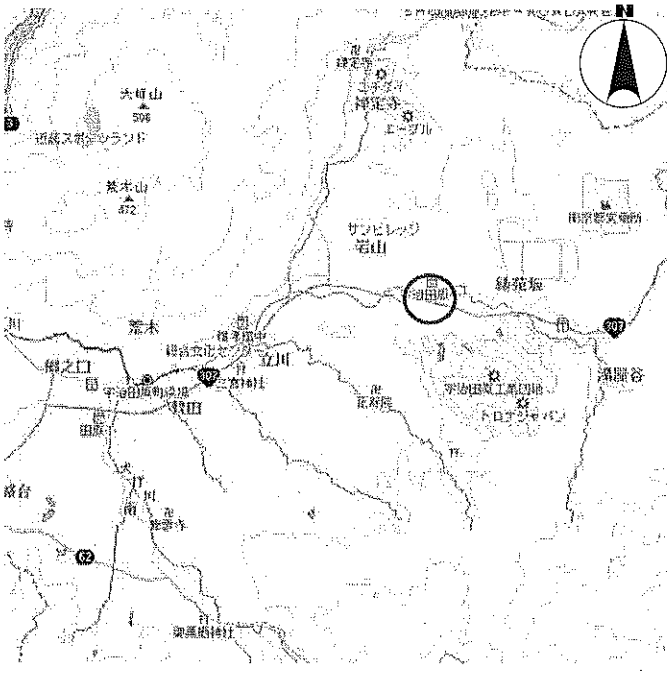
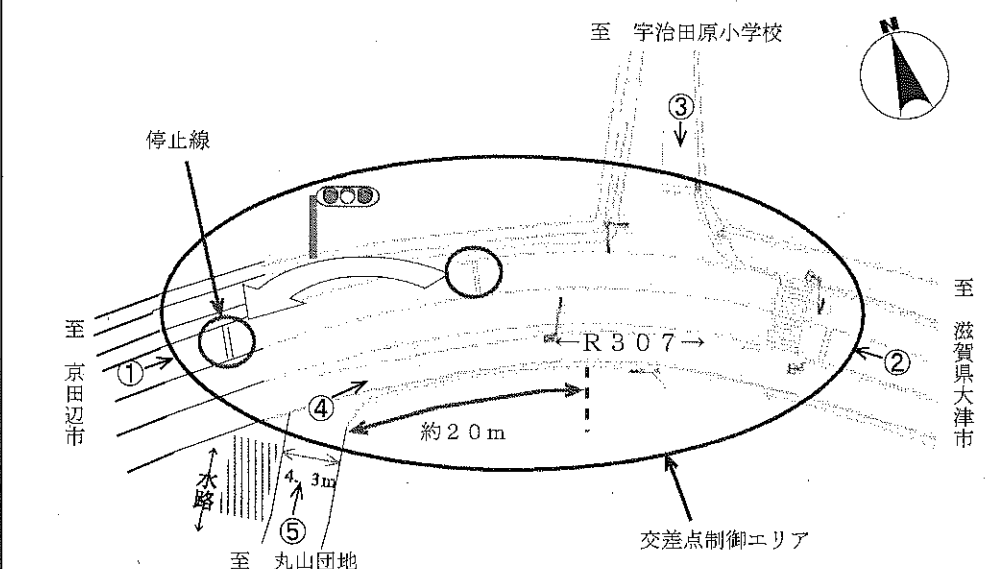
交差点図面



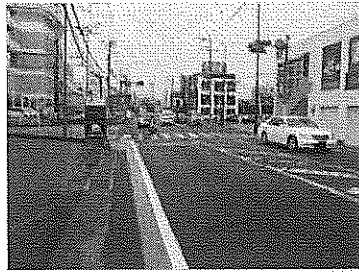
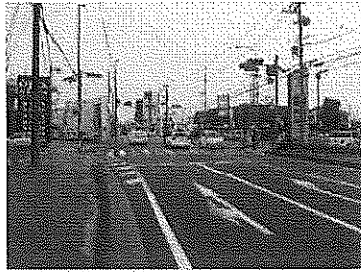
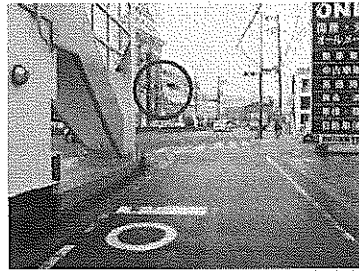
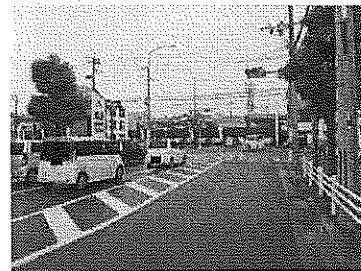
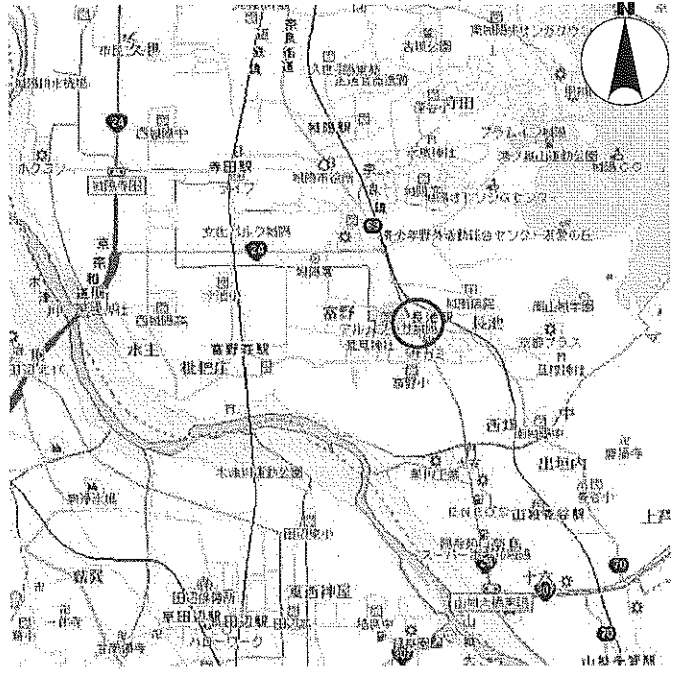
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	23	写 真	
交通安全施設	信号機 (定周期化)	  	
所在地	京田辺市三山木 八幡木津線三山木小学校前交差点	 	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い府道に設置された信号機 ・ 押ボタン式信号機が設置されている。 ・ 市道南田辺三山木駅前線が供用開始予定である。 	(Photographs 1, 2, 3)	
要望内容	市道の供用開始により交通量が増加することから、信号機の定周期化を要望 (受付番号67)	(Photographs 4, 5)	
位置図			
対応案	提案のとおり実施する。		

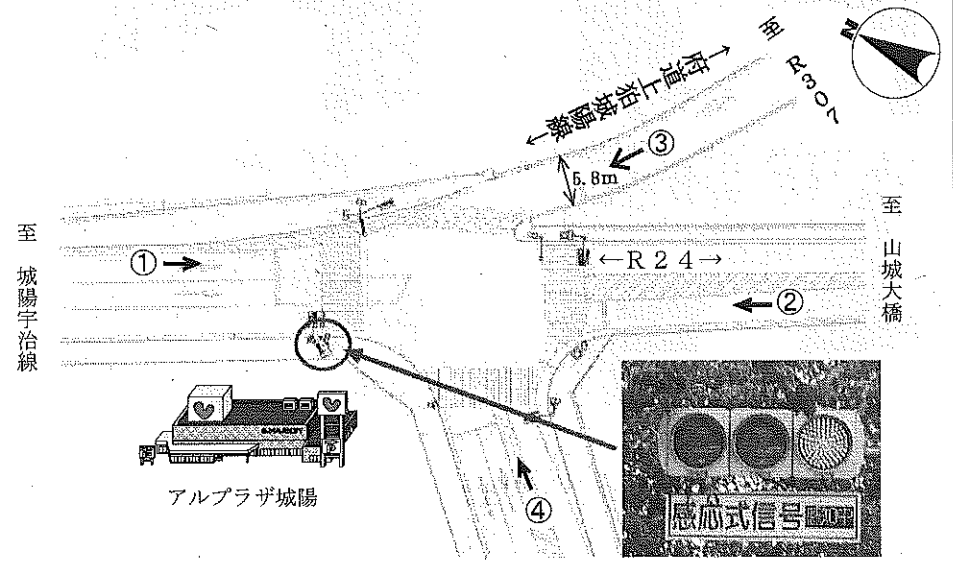
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>24</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (移設)</p>	 	
<p>所在地</p>	<p>綴喜郡宇治田原町大字岩山小字丸山 R307丸山団地前交差点</p>	  	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国道に設置されたT字型の信号機交差点 ・ 東側交差点を半感应式制御で運用している。 ・ 宇治田原小学校が隣接している。 		
<p>要望内容</p>	<p>東側交差点は信号制御されているが、西側交差点は信号制御されておらず、団地の出入りが困難であるため、東西交差点の信号制御を要望。 (受付番号110)</p>		
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>東西交差点を信号制御した場合、交差点が変則になり交差点内での車両の交錯が懸念され、危険であるため、実施しない。 また、西側交差点の従道路側が、車両が安全に離合できる程度の幅員を有していないため、実施しない。</p>		

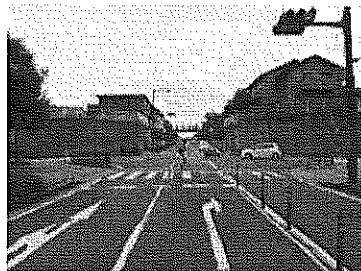
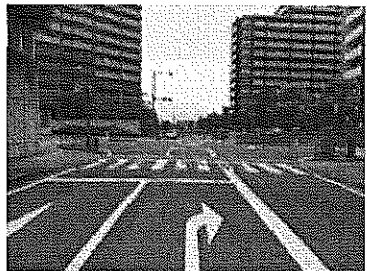
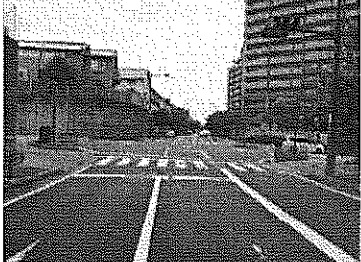
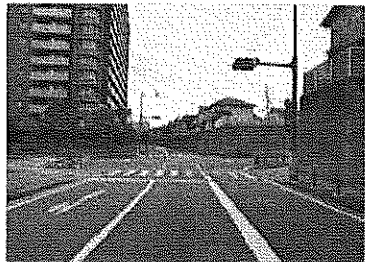
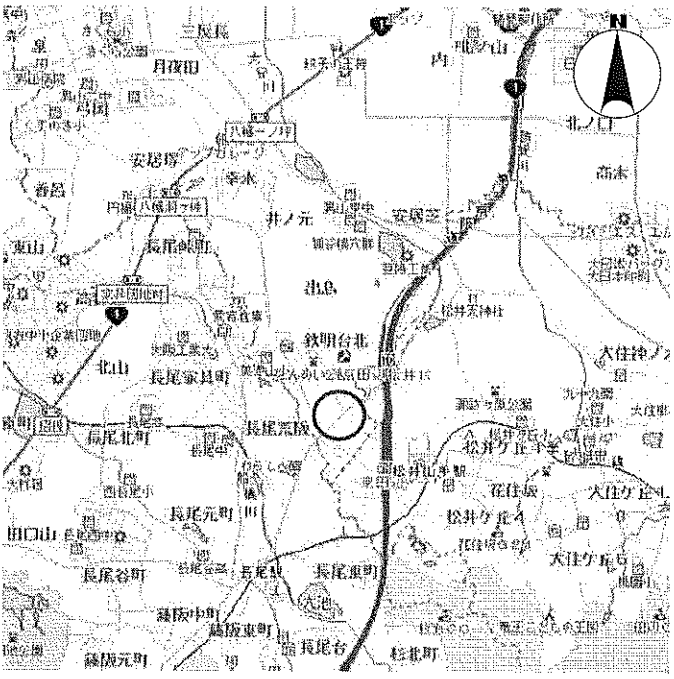
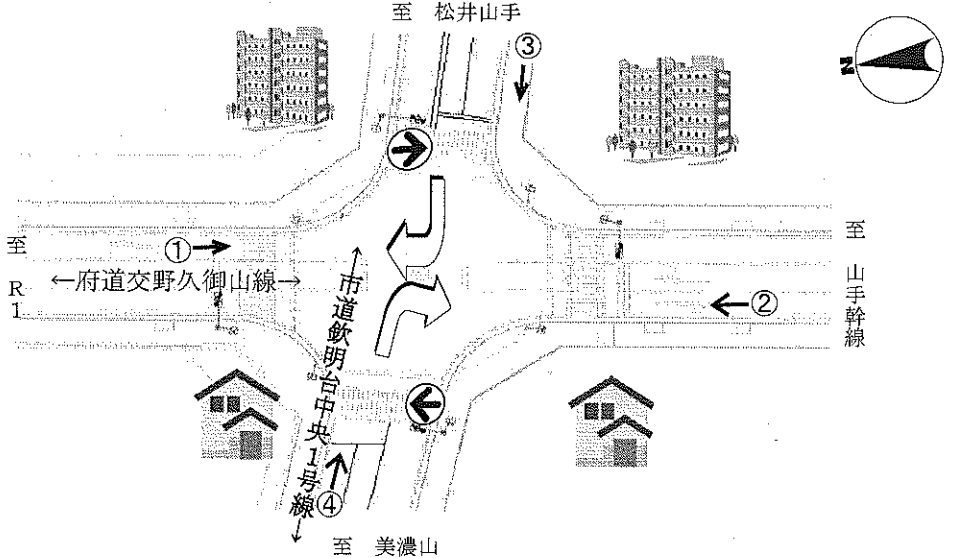
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	25	写 真	
交通安全施設	信号機 (文字板設置)	① 	② 
所在地	城陽市長池北清水 R24水主長池線交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国道に設置された信号機 ・ 半感应式信号機が設置されている。 ・ 商業施設が隣接している。 	要望内容	
要望内容	センサーの下で停止しても、感知しているか分からず、渋滞が発生しているため、「感知中」を表示する文字板設置を要望 (受付番号122)	位置図	
位置図			
対応案	提案のとおり実施する。		

交差点図面



府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	26	写 真	
交通安全施設	信号機 (多現示化)	① 	② 
所在地	八幡市欽明台中央 交野久御山線欽明台中央1号線交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い交差点に設置された信号機 ・ 従道路側の右折需要が多い。 ・ 住宅街、商業施設が隣接している。 		
要望内容	従道路側の交通量が多く、右折車両で渋滞するため、右折青矢信号の設置を要望 (受付番号219)	交差点図面	
位置図			
対応案	提案のとおり実施する。		