□全体工程表及び工事車両の1日平均台数(予定)

年	2026年												2027年												2028年											
月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
工事期間	新築工事:2026年3月～2028年7月末(29ケ月)																																オープン			
準備工事	準備																												外構工事・開業準備							
掘削・杭工事			掘削・杭																																	
基礎・1階床工事					基礎・1階床										1階床																					
鉄骨工事								鉄骨																												
仕上げ工事														仕上げ																						
サブアリーナ工事					サブアリーナ									サブアリーナ																						
外部デッキ工事																							外部デッキ												
外構工事																									外構											
工事車両通行台数 (一日平均・予定)	10台程度 最大20台				100台程度 最大130台					50台程度 最大70台							30台程度 最大50台								70台程度 最大110台										

□工事車両の通行計画について(伏見向日線)

年	2026年												2027年												2028年											
月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
東側ゲートを使う期間	←																																→			
1日当たりの伏見向日線の通行台数について(時期毎の頻度含め) 大型	3台程度 最大5台							5台程度 最大10台																	15台程度 最大30台											
1日当たりの伏見向日線の通行台数について(時期毎の頻度含め) 中型	3台程度 最大5台							5台程度 最大10台																	10台程度 最大20台								5台程度 最大10台			
何の作業にどのような**大型車両**が通行するか	掘削工事(掘削機械の搬出入時の低床トレーラー[早朝/夜間]及び掘削残土搬出時の10tダンプトラックの入退場) 生コンクリート打設工事(生コンクリート打設用ポンプ車及び10t生コンクリート車の入退場)　資材揚重用クレーンの入退場 仮設工事(敷地内地盤養生用敷き鉄板の搬出用の15tトラックの入退場)																																			