

全面通行止めを11月4日に解除します ～府道談夜久野線ゆずりトンネルの補修工事が完了～

- 頂部に空洞が確認された府道談夜久野線ゆずりトンネルについて、施工業者による補修工事が完了し、京都府が現場で安全を確認しましたので、お知らせします。
■ 11月4日午前11時から通行が可能となりますので、周知をお願いします。

1 通行の再開日時

令和7年11月4日（火） 午前11時から通行可能

2 解除区間

府道談夜久野線 ゆずりトンネル
（福知山市字小牧～夜久野町千原地内） 約500m

3 補修工事の概要

- （1）工事内容 空洞充填工、はく落防止対策工 等
- （2）施工業者 西田工業株式会社、株式会社古瀬組、三丹開発株式会社
（ゆずりトンネル建設当時の共同企業体構成員3社）
※補修工事に係る費用は、同業者が全額を負担
- （3）工事期間 令和7年7月1日から10月30日まで
- （4）施工管理 京都府職員または現場技術員が全補修箇所（20箇所）の
施工状況を現場において確認



【トンネル頂部の写真】



（補修工事着手前）

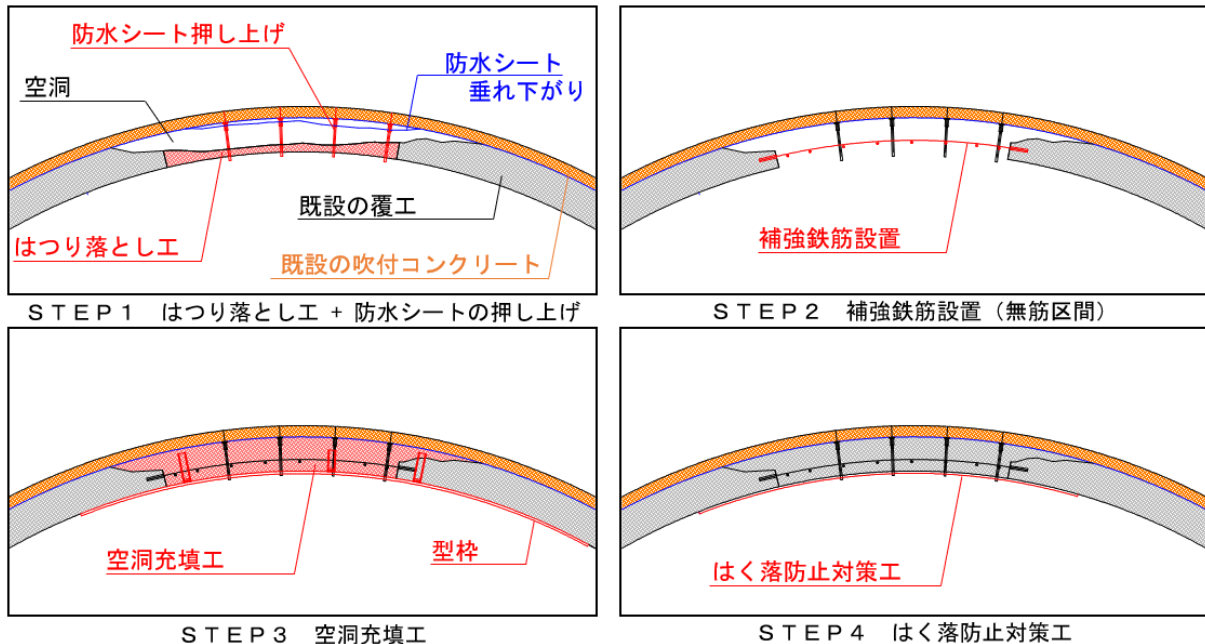


（補修工事完了後）

経過について

- | | |
|-------|---|
| 1月15日 | 定期点検結果を踏まえ、補修工事に着手したところ、トンネル頂部に空洞を確認し、同日21時30分から全面通行止めを実施 |
| 1月20日 | 道路防災ドクター（京都大学大学院 岸田潔教授）・国土交通省近畿地方整備局職員・京都府職員による合同現地調査を実施 |
| 1月23日 | 電磁波探査による空洞調査の実施（2月25日完了） |
| 3月4日 | 第1回技術検討委員会の開催（調査結果の報告等） |
| 6月3日 | 第2回技術検討委員会の開催（補修工法の確認等） |
| 7月1日 | トンネルの補修工事に着手 |

工事内容（補修工法）について



施工管理について

施工時において、全箇所を京都府職員または現場技術員が現場にて下記の施工状況の確認を行いました。

はつり落とし工	：作業前のクラック等の状況、はつり落とし面の覆工厚
防水シート押し上げ	：止水材の取付状況、モルタル注入前の覆工厚
補強鉄筋処理・設置	：引抜耐力、補強鉄筋の配筋状況及び継手の重ね長
空洞充填工	：圧縮強度試験、コンシステンシー試験、確認孔の状況、注入量及び注入圧
はく落防止対策工	：接着強度

等

【本報道発表に関するお問合せ】

中丹西土木事務所	技術次長	今西	TEL 0773-22-5160
中丹西土木事務所道路計画課	課長	羽野	〃

