

府政記者室、中丹広域振興局 同時資料配付
 福知山市 関連資料同時配付

令和6年4月15日

国道429号榎峠トンネル（仮称）着工 ～着工を祝う会を5月18日に開催～

- 京都府では、兵庫県と共に府県境の榎峠を通過する一般国道429号のバイパス整備に取り組んでいます。
- その一環である榎峠トンネル（仮称）の工事着手を迎えるにあたり、着工を祝う会が5月18日に開催されますので、当日の取材をお願いします。

1 着工を祝う会

- (1) 日 時 令和6年5月18日（土）11時から
- (2) 場 所 福知山市談地内（榎峠トンネル（仮称）坑口付近）
- (3) 主 催 福知山市・国道429号（福知山丹波間）改修促進同盟会共催
- (4) 出席予定者 京都府知事 にしわき たかとし 西脇 隆俊、兵庫県副知事 はっとり ようへい 服部 洋平
 福知山市長 おおはし かずお 大橋 一夫、丹波市長 はやし ときひこ 林 時彦
 国会議員、京都府議会議員、兵庫県議会議員、
 国土交通省関係者、地元関係者 他

2 事業概要

- (1) 事業期間 令和2年度～
- (2) 事業箇所 兵庫県丹波市青垣町中佐治～京都府福知山市談地内
- (3) 延 長 2.4km（うち、京都府域：1.1km）
 ※トンネルL=1,092m（うち、京都府域：L=524m）
- (4) 事業費 約70億円（うち、京都府域：36億円、兵庫県域：34億円）

3 整備効果

幅員狭小かつ線形不良により離合困難であり、積雪や豪雨の際には通行に支障が生じている。バイパス道路を整備することで、次のような効果が期待できる。

- 安全で快適な道路交通の確保
- 緊急時における道路ネットワークの強化
- 府県を跨いだ地域間の交流・連携の促進

【本報道発表に関するお問合せ】

（着工を祝う会について）

福知山市建設交通部道路河川課

課長補佐兼係長 外賀 TEL 0773-24-7028

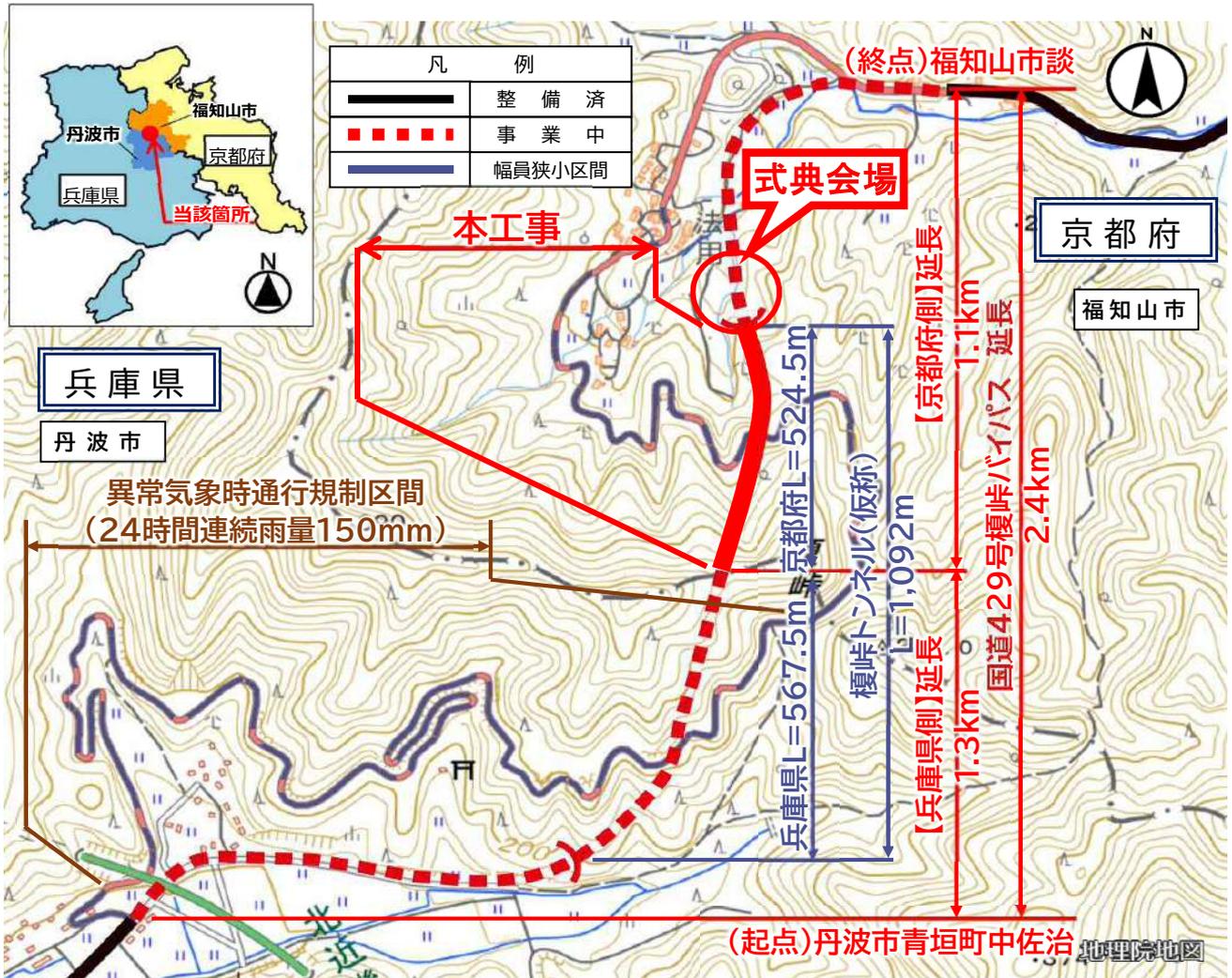
（事業の概要について）

中丹西土木事務所道路計画課 課長 羽野 TEL 0773-22-5160

課長補佐兼係長 後藤



○位置図



○現況

離合困難な現道



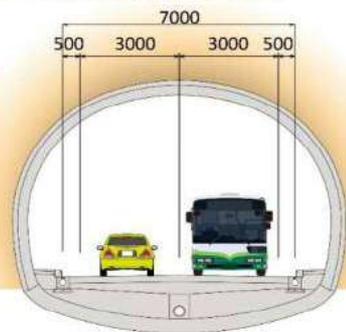
ヘアピンカーブ箇所



冬期積雪状況



○榎峠トンネル(仮称)
計画断面図



○式典会場拡大図

