

府政記者室、中丹広域振興局 同時資料配付
 福知山市 関連資料同時配布

令和7年5月23日

一般国道429号 榎峠トンネル（仮称）が貫通 ～トンネル貫通式典を6月8日に開催～

- 京都府では、兵庫県と共に府県境の榎峠を通過する一般国道429号のバイパス整備に取り組んでいます。
- 両府県より掘削を進めている榎峠トンネル（仮称）の貫通を迎えるにあたり、貫通式典が6月8日に開催されますので、当日の取材をお願いします。

1 貫通式典概要

- (1) 日 時：令和7年6月8日（日）9時30分から
- (2) 場 所：榎峠トンネル（仮称）坑内
- (3) 内 容：貫通発破、貫通点通り初めの儀、鏡開きの儀 等
- (4) 出席者：京都府副知事 すずき かずや 鈴木 一弥、兵庫県副知事 はっとり ようへい 服部 洋平
 福知山市長 おおはし かずお 大橋 一夫、丹波市長 はやし ときひこ 林 時彦
 国会議員、京都府議会議員、兵庫県議会議員、
 福知山市議会議員、丹波市議会議員、
 国土交通省関係者、地元関係者 他
- (5) 主 催：大林・鶴美・マルキ特定建設工事共同企業体（京都府側）
 森・中村・宇都宮特別共同企業体（兵庫県側）
- (6) 取 材：・国道429号と市道との交差点に交通誘導員を配置しています。
 ・取材にあたっては、自社腕章の着用をお願いします。

2 トンネル工事概要

- (1) 施工箇所：兵庫県丹波市青垣町中佐治～京都府福知山市談地内
- (2) 延 長：L=1,092m（うち、京都府域：L=524.5m）
- (3) 受 注 者：大林・鶴美・マルキ特定建設工事共同企業体（京都府側）
 森・中村・宇都宮特別共同企業体（兵庫県側）

3 整備効果

榎峠は、幅員狭小かつ線形不良により離合困難であり、積雪や豪雨には通行に支障が生じており、バイパス道路を整備することで、次のような整備効果が期待できる。

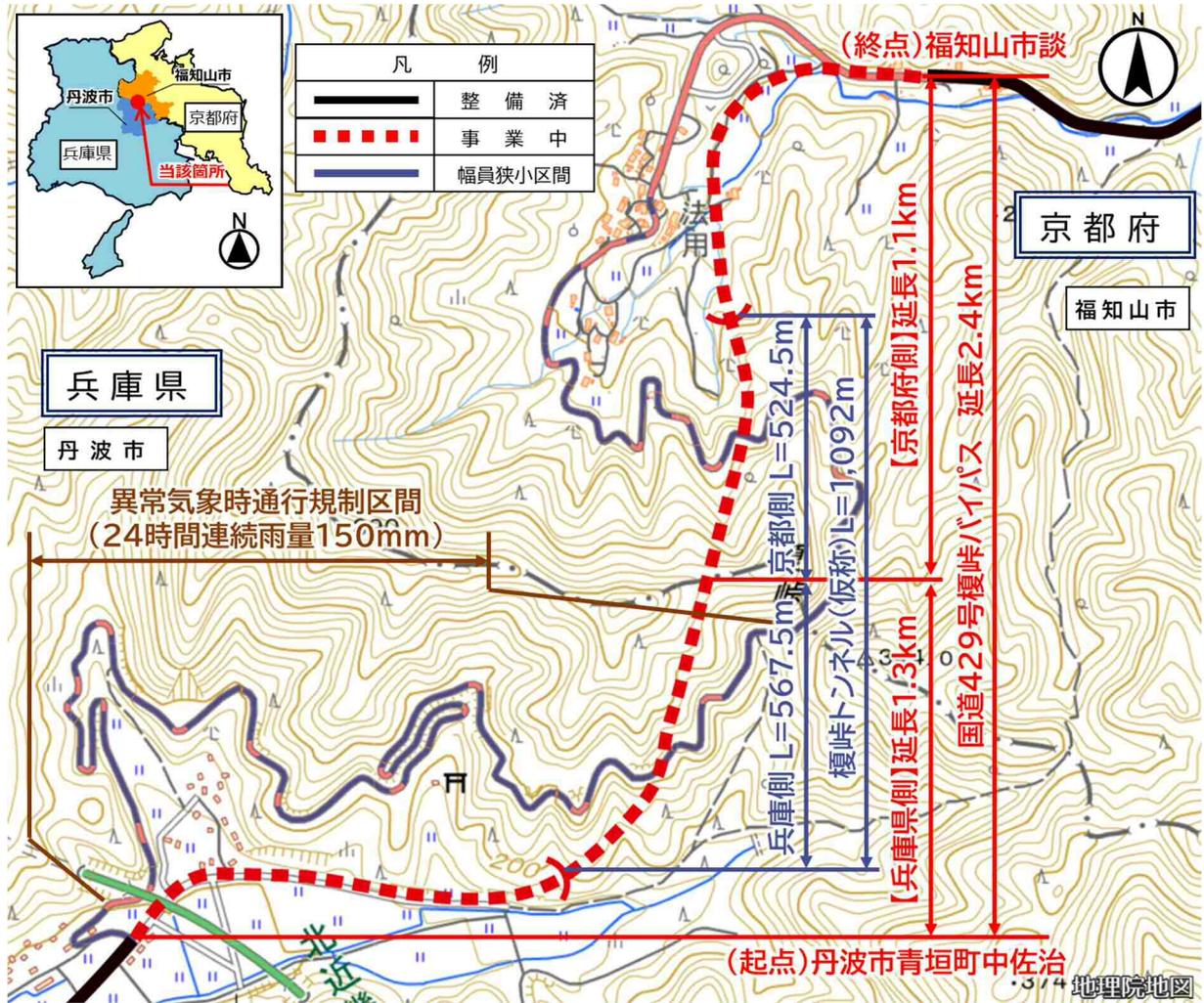
- 安全で快適な道路交通の確保
- 緊急時における道路ネットワークの強化
- 府県を跨いだ地域間の交流・連携の促進

【本報道発表に関するお問合せ】

中丹西土木事務所 技術次長 今西 TEL 0773-22-5160
 道路計画課 課長 羽野



○位置図



○現況

離合困難な現道



ヘアピンカーブ箇所

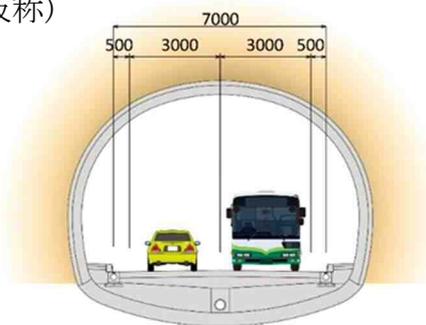


冬期積雪状況



○榎峠トンネル(仮称)

計画断面図



○現場案内図

