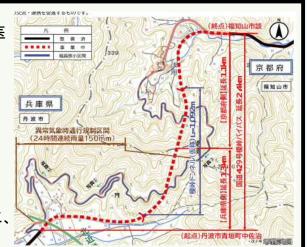
①国道429号(複峠バイパス)

兵庫県丹波市を結ぶ国 道429号は地域の観光や医 療活動等において重要な 役割を担っているが、府 県を結ぶ榎峠は幅員狭小 により通行に支障が生じ ている。

安心安全で円滑な交通 を確保するため、兵庫県 と合わせてトンネルを含むバイパス整備を実施する。(本年度:トンネルエ、 道路築造工)



②国道429号(新庄)

道路の幅員が狭備であり、歩道が未整備においてでである本区間においてするない。 車両や歩行者等の安道を確保するため、道整備を行うとともに。 (本年度:橋梁上部工)



③市島和知線(三和町上川合~台頭)

国道9号と国道173号を 結び地域生活を支える本 要な路線であるが、本り が未設置であること が未設置であること が未設置であること の を確保するためバス を確保する。 (本年度:道路築造工)



④福知山綾部線(土)

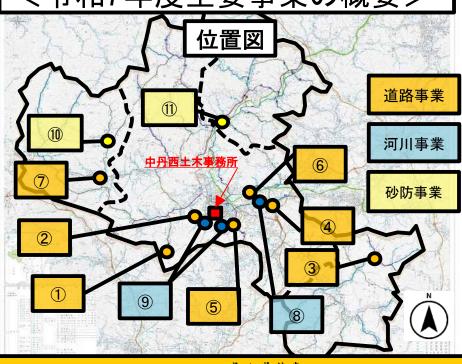
本路線は福知山市と綾部市を結ぶ東西幹線街路で、第2次緊急輸送道路にも指定される重要な路線である。また通学路として利用されているが歩道が未整備である。

自転車歩行者道を整備し、交 通の安全を確保することにより、 都市機能の基盤強化を図る。

(本年度: 道路築造工)



<令和7年度主要事業の概要>



⑤舞鶴福知山線(蛇ヶ端)無電柱化

本路線は第1次緊急輸送道路であるとともに、歩行空間バリアフリー化を重点的に進める経路に指定されている。

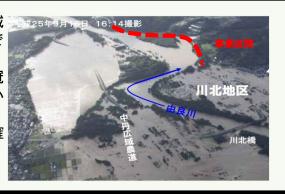
無電柱化により歩行者の安全確保、地域の景観・魅力向上を図るとともに災害時のネットワーク強化を図る。(本年度:調査・設計)



⑥舞鶴綾部福知山線(川北~猪崎)

本路線は由良川右岸地域における重要な幹線道路であるが、幅員狭小であり、由良川増水時には路面が冠水し通行止めとなることからバイパス整備を実施し、車両及び歩行者等の安全確保を図る。

(本年度:道路築造工)



⑦小坂青垣線(夜久野町今西中~井田)

人家が連担し、道路幅員 が狭く、歩道が未設置であ ることから、車両や歩行者 等の安全を確保するためバ イパス整備を実施する。

(本年度:道路築造工)

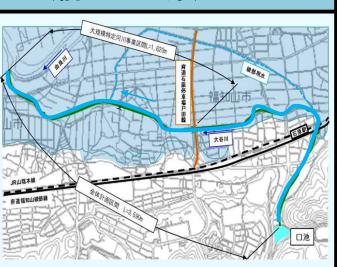


⑧大谷川 (前田~石原)

平成16年台風23号で浸水被害21戸が発生。平成25年台風18号では由良川からの出水により浸水被害306戸が発生したことから平成27年度より事業に着手。

令和3年度からは大規模 特定河川事業に着手し由 良川合流点付近の集中的 な整備を推進。

(本年度:橋梁工、護岸工)



⑨法川・弘法川 (福知山市街地)

平成26年8月豪雨により、甚大な 浸水被害が発生しており、国、府、 市の3者で平成27年度に浸水対策事 業に着手。令和2年に床上浸水対策 としての河川改修、調節池及びポ ンプ施設を整備。引き続き概ね10 年に1回起こり得る降雨による洪水 を安全に流すための河川改修を実 施し、治水安全度の向上を図る。 (本年度:鉄道交差部工事、

橋梁工)



⑩大空川(夜久野町畑)砂防

人家26戸、稲垣公民館 (避難所)及び府道を保 全対象とする渓流。流域 内に不安定土砂が堆積し 豪雨により土石流が発生 する危険性があるため砂 下堰堤を整備し土砂災害 を未然に防止する。

(本年度:調査・設計)



①谷河川 (大江町公庄)砂防

平成30年7月豪雨により一級河川 谷河川右岸斜面で地すべりが発生 し天然ダムが形成。天然ダムの決 壊及び斜面上の不安定土砂の流出 防止のため砂防堰堤の新設及び法 面の安定化を図る。

(本年度:管理用道路工)

