

⑮ 主要地方道 ^{あやべ}綾部インター線 ^{しらせ}(白瀬橋) 道路メンテナンス事業
(綾部市里町～青野町)

綾部市中心部と舞鶴若狭道綾部ICを結ぶ主要地方道である綾部インター線が一級河川由良川を渡河する箇所に架かる白瀬橋は、1988年の竣工より34年が経過している橋梁です。

橋梁定期点検では、落橋に至るような重大な損傷は見当たりませんでしたが、各部材に劣化が見られていることから、改修を行う必要が生じています。

本事業は、8径間の大規模な橋梁であることから、令和元年より5年程度をかけて、逐次補修及び耐震工事を行うものです。

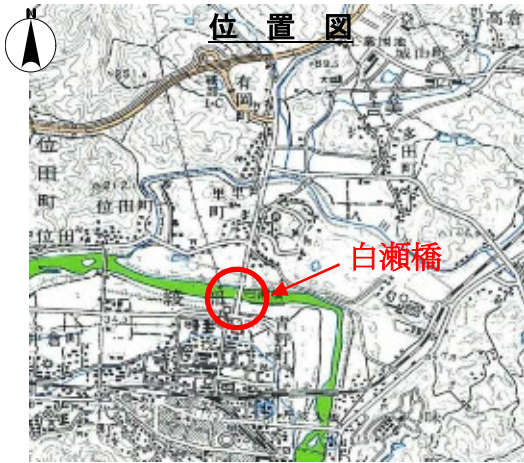
令和5年度は、橋梁塗装工を実施します。

◎事業概要

| 全体計画 | R4までの実績 | R5計画 |
|--|---|-----------------------------|
| 事業期間：R元～ 事業延長：319.8m 幅員：6.0(12.5)m 事業概要：橋面舗装打ち換え工、橋面防水工、伸縮装置取替え工、橋梁塗装工、橋脚耐震補強工(P4) 他 総事業費：820百万円 | 事業概要： 橋面舗装打ち換え工 橋面防水工 伸縮装置取替え工 橋梁塗装工 橋脚耐震補強工(P4) 事業費：546百万円 | 事業概要： 橋梁塗装工 事業費：68百万円 |

◎事業効果

- 補修工事により、安全で快適な走行に寄与します。
- 重大な損傷を未然に防ぎ、橋梁を長寿命化させることによりコスト削減を図ります。



橋梁一般図

