

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	1	写真	
交通安全施設	大型通行禁止の解除	① ② ③	
所在地	綾部市寺町植松地内 市道野田須知山線 国道173号交差点から北西約130mまでの間	④ ⑤	
現在の状況	国道173号は、綾部市と南丹市を結ぶ主要幹線道路で、市道野田須知山線は綾部市街地へ抜ける住宅内道路である。	⑥ ⑦	
要望内容	国道173号線市道野田周知山線交差点から北西約130mまでの間の大型通行禁止の規制解除を要望 (受付番号3)	交差点図面	
位置図			
対応案	実施する。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	2	写真		
交通安全施設	ゾーン30	① 	② 	
所在地	綾部市有岡町前田、橋詰地区 市道有岡里線	③ 		④ 
現在の状況	市道有岡里線は、生活道路で交通量は少ないが、通勤時間帯に増加する。	交差点図面		
要望内容	市道有岡里線におけるゾーン30の規制実施要望 (受理番号26)			
位置図				
対応案	地区内を通り抜けする車両は認められず、単路であってエリアとしての設定ができないことから実施しない。			

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	3	写 真	
交通安全施設	ゾーン30	① 	② 
所在地	綾部市里町、位田町地区	③ 	④ 
現在の状況	市道向屋敷線及び市道山田岩井線は、生活道路で交通量は少ないが、通勤時間帯に増加する。		
要望内容	市道位田有岡線、府道舞鶴綾部福知山線に囲まれた区域におけるゾーン30の規制実施要望 (受理番号27)		
位置図	<div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> 交差点図面 </div> <div style="text-align: center;">  </div>		
対応案	実施する。		



府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	4	写 真	
交通安全施設	横断歩道	① 	② 
所在地	福知山市字天田109番地先 市道西町市寺線 市道夕陽が丘団地4号線交差点	③  ④  ⑤ 	
現在の状況	市道西町市寺線は、国道9号から市道西町市寺線バイパスへつながる道路で、市道夕陽が丘団地4号線は住宅内道路である。	交 差 点 図 面	
要望内容	市道西町市寺線と市道夕陽が丘団地4号線交差点に横断歩道の設置要望 (受付番号34)		
位置図			
対応案	北詰横断歩道は実施する。 東詰横断歩道は、横断実態がないことや南側歩道を通行する児童の通学動線が確保されていること（東北方約480メートルに既存の横断歩道を利用）から、新たな横断歩道の必要性は低く実施しない。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	5	写真	
交通安全施設	一時停止	①	②
所在地	京都府舞鶴市字福来1106番地先交差点	③	
現在の状況	要望場所は、市立余内小学校の南東、府道小倉西舞鶴線の南側に位置する、住宅地内の交差点である。	④	⑤
要望内容	上記交差点に一時停止の交通規制要望 (受付番号40)	⑥	
位置図			
	<p style="text-align: center;">交差点図面</p>		
対応案	実施する。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	6	写 真	
交通安全施設	横断歩道	① 	② 
所在地	福知山市畑中1194番地先 国道429号市道畑中奥榎原線交差点	③ 	④ 
現在の状況	国道429号は、国道9号と兵庫県を結ぶ道路で、市道畑中奥榎原線は集落間を結ぶ細街路である。	要望内容 国道429号市道畑中奥榎原線交差点に横断歩道の設置要望 (受付番号44)	
位置図	 <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 		
対応案	歩行者の横断実態がなく、要望場所より東方約800mに位置する上豊富小学校への通学児童の通学動線も確保されており、横断歩道の必要性が認められないことから実施しない。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	7	写真	
交通安全施設	横断歩道	① ②	
所在地	綾部市八津合町日置村中19番地先 府道小浜綾部線市道日置村中線交差点	③ ④ ⑤	
現在の状況	府道小浜綾部線は、福井県と国道9号（綾部市街）を結ぶ道路で、市道日置村中線は住宅内道路である。	(Photographs 1-5 showing the intersection area from various angles.)	
要望内容	府道小浜綾部線と市道日置村中線との交差点に横断歩道の設置要望 (受付番号64・159)	(Additional photographs 3-5 showing the intersection area.)	
位置図	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="481 678 1142 1364"> </div> <div data-bbox="1153 678 2128 1364"> <p style="text-align: center;">交差点図面</p> </div> </div>		
対応案	実施する。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	8	写 真	
交通安全施設	横断歩道	① 	② 
所在地	綾部市上八田町高柳16番地先 府道物部梅迫停車場線と市道上ノ岡線及び市道勢期安井線との交差点	③ 	④ 
現在の状況	府道福知山綾部線は、府道綾部大江宮津線と府道舞鶴綾部福知山線を結ぶ道路で、市道岡谷住宅線及び市道勢期安井線は住宅内道路である。		
要望内容	府道物部梅迫停車場線市道上ノ岡及び市道勢期安井線交差点に横断歩道の設置要望 (受付番号92)		
位置図		交差点図面	
対応案	実施する。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	9	写真
交通安全施設	一時停止	①  ②  ③ 
所在地	京都府舞鶴市愛宕中町9番地5先交差点	
現在の状況	要望場所は、自衛隊舞鶴病院の南東、国道27号の北側に位置する、住宅地内の交差点である。	
要望内容	上記交差点に一時停止の交通規制要望 (受付番号94)	④  ⑤  ⑥ 
位置図		交差点図面 
対応案	実施する。	





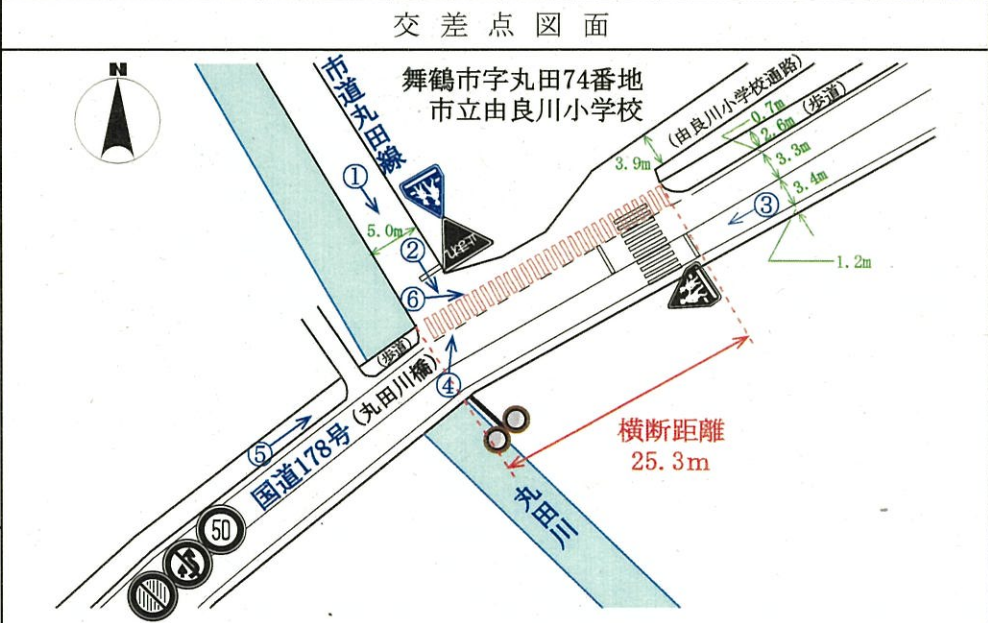
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	10	写真	
交通安全施設	横断歩道		
所在地	綾部市高津町藤ノ木1番地の12先 府道福知山綾部線市道岡谷住宅線交差点	①	②
現在の状況	府道福知山綾部線は、国道27号（綾部市）と国道9号（福知山市）を結ぶ主要幹線道路で、市道岡谷住宅線は住宅内道路である。		
要望内容	府道福知山綾部線と市道岡谷住宅線との丁字路交差点に横断歩道の設置要望 (受付番号160)		
位置図		③ 	
		④ 	
交差点図面			
			
対応案	実施する。		

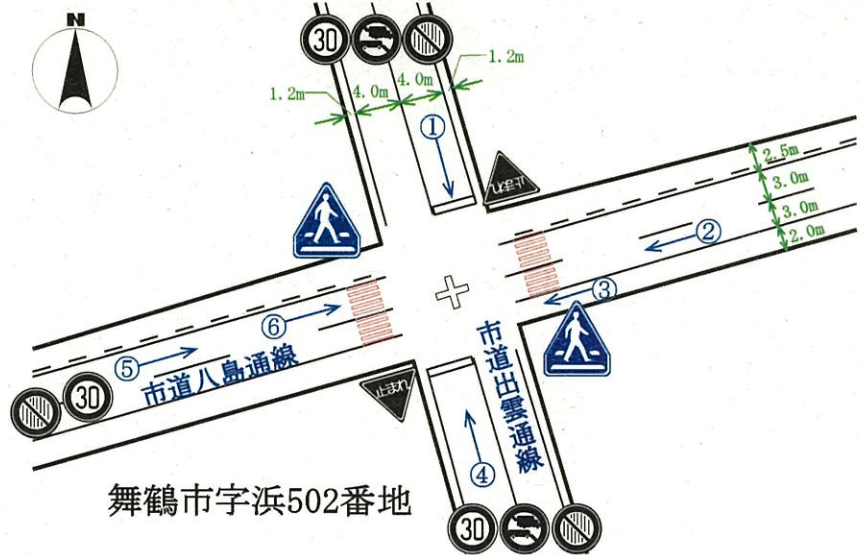
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	11	写 真	
交通安全施設	ゾーン30	① 	② 
所在地	舞鶴市字倉谷 府道布敷倉谷線	③ 	④ 
現在の状況	府道布敷倉谷線は、京田地区と国道27号を結ぶ中央線が設置された路線で、特に朝夕の交通量が増加する。市中筋小学校の児童等が横断する横断歩道付近は、中央線の設置はないが、交通量が多く、道路幅員も広く、速度も出やすい。		
要望内容	中筋小学校通学児童等横断歩行者の安全を図るため、速度抑止のためのゾーン30の交通規制の実施要望 (受理番号188)		
位置図		交差点図面	
対応案	提案の路線を含むゾーン30の区域設定が出来ず、当該道路の最高速度規制を30キロメートル毎時に指定することも困難であることから、実施しない。 横断歩道設置場所付近における速度抑止対策等については、道路管理者と連携し対応することとする。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	12	写 真	
交通安全施設	横断歩道	①  ②  ③ 	
所在地	京都府舞鶴市字丸田74番地先交差点	④  ⑤  ⑥ 	
現在の状況	要望場所は、市立由良川小学校の南側、国道178号丸田川橋東詰付近の交差点である。 同交差点東詰には、横断歩道が設置されている。		
要望内容	上記交差点北詰に横断歩道の設置要望 (受付番号214)		
位置図			
対応案	交通環境（交差点形状）が整っておらず、車両動線と横断歩行者動線が錯綜し、歩行者の安全が確保できないため実施しない。		
		交差点図面 	

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	13	写真
交通安全施設	横断歩道	
所在地	京都府舞鶴市字浜502番地先交差点	
現在の状況	要望場所は、市立新舞鶴小学校及び市立白糸中学校の北方に位置する、住宅地内の交差点である。通学路には指定されていない。	
要望内容	上記交差点に横断歩道の設置要望 (受付番号223)	交差点図面
位置図		 <p>舞鶴市字浜502番地</p>
対応案	要望場所の東方約80m及び同西方約60mに位置する信号交差点に、それぞれ横断歩道が設置されていることから、実施しない。	

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	14	写真		
交通安全施設	横断歩道	① 	② 	③ 
所在地	京都府舞鶴市八反田南町63番地先交差点	④  ⑤  ⑥ 		
現在の状況	要望場所は、府道舞鶴和知線の新亀岩橋西詰付近の交差点であり、通学路には指定されていない。			
要望内容	上記交差点に横断歩道の設置要望 (受付番号230)	交差点図面		
位置図				
	対応案	要望場所は、見通しの悪いカーブ地点であり、横断歩行者の安全が確保できないことから、実施しない。		


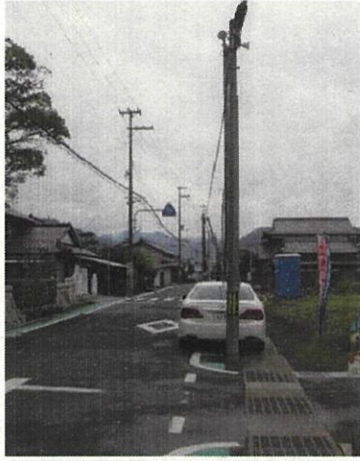



府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	15	写真																																																																																																																								
交通安全施設	最高速度 (40 km/h)	①	②	③																																																																																																																						
所在地	京都府舞鶴市朝来西町地内 市道朝来西町7号線及び市道吉野朝来西町線	④	⑤	⑥																																																																																																																						
現在の状況	要望場所は、市道大波下白屋線と市道朝来西町4号線を結ぶ約0.3kmの区間で、住宅地内の2車線道路である。																																																																																																																									
要望内容	市道朝来西町7号線及び市道吉野朝来西町線に最高速度 (40キロメートル毎時) の交通規制要望 (受付番号232)																																																																																																																									
位置図																																																																																																																										
対応案	速度抑制のための交通環境が整っていないことから、実施しない。 規制速度に合致する道路交通環境の整備に向けて関係機関との検討・調整を継続する。		<p style="text-align: center;">交差点図面</p> <p>最高速度 (40キロメートル毎時) 要望区間 約0.3km (幅員構成) ※ 単位はm</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="5">A</td> <td colspan="5">C</td> <td colspan="5">E</td> </tr> <tr> <td>路側帯</td><td>車線</td><td>車線</td><td>路肩</td><td>歩道</td> <td>路側帯</td><td>車線</td><td>中央帯</td><td>車線</td><td>路肩</td><td>歩道</td> <td>路側帯</td><td>車線</td><td>車線</td><td>路側帯</td> </tr> <tr> <td>0.85</td><td>2.85</td><td>2.85</td><td>1.0</td><td>1.6</td> <td>1.0</td><td>2.85</td><td>2.7</td><td>2.8</td><td>0.5</td><td>1.7</td> <td>2.65</td><td>2.8</td><td>2.75</td><td>0.9</td> </tr> <tr> <td colspan="5">A'</td> <td colspan="5">C'</td> <td colspan="5">E'</td> </tr> <tr> <td colspan="5">B</td> <td colspan="5">D</td> <td colspan="5">F</td> </tr> <tr> <td>路側帯</td><td>車線</td><td>車線</td><td>路肩</td><td>歩道</td> <td>路側帯</td><td>車線</td><td>車線</td><td>路肩</td><td>歩道</td> <td>路側帯</td><td>車線</td><td>車線</td><td>路側帯</td> </tr> <tr> <td>2.25</td><td>3.0</td><td>3.7</td><td>1.0</td><td>1.7</td> <td>1.7</td><td>2.9</td><td>2.8</td><td>2.0</td><td>2.1</td> <td>1.0</td><td>2.75</td><td>2.75</td><td>1.4</td> </tr> <tr> <td colspan="5">B'</td> <td colspan="5">D'</td> <td colspan="5">F'</td> </tr> </table>		A					C					E					路側帯	車線	車線	路肩	歩道	路側帯	車線	中央帯	車線	路肩	歩道	路側帯	車線	車線	路側帯	0.85	2.85	2.85	1.0	1.6	1.0	2.85	2.7	2.8	0.5	1.7	2.65	2.8	2.75	0.9	A'					C'					E'					B					D					F					路側帯	車線	車線	路肩	歩道	路側帯	車線	車線	路肩	歩道	路側帯	車線	車線	路側帯	2.25	3.0	3.7	1.0	1.7	1.7	2.9	2.8	2.0	2.1	1.0	2.75	2.75	1.4	B'					D'					F'				
A					C					E																																																																																																																
路側帯	車線	車線	路肩	歩道	路側帯	車線	中央帯	車線	路肩	歩道	路側帯	車線	車線	路側帯																																																																																																												
0.85	2.85	2.85	1.0	1.6	1.0	2.85	2.7	2.8	0.5	1.7	2.65	2.8	2.75	0.9																																																																																																												
A'					C'					E'																																																																																																																
B					D					F																																																																																																																
路側帯	車線	車線	路肩	歩道	路側帯	車線	車線	路肩	歩道	路側帯	車線	車線	路側帯																																																																																																													
2.25	3.0	3.7	1.0	1.7	1.7	2.9	2.8	2.0	2.1	1.0	2.75	2.75	1.4																																																																																																													
B'					D'					F'																																																																																																																




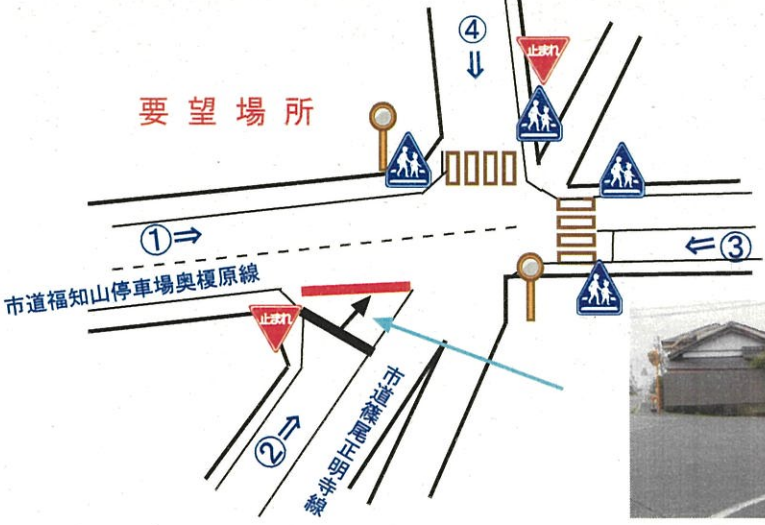


府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	16	写真	
交通安全施設	一時停止	① 	② 
所在地	京都府舞鶴市字本74番地先交差点	③ 	④ 
現在の状況	要望場所は、市立明倫小学校の北西、国道27号の西側に位置する、住宅地内の交差点であり、同校の通学路に指定されている。	交差点図面	
要望内容	上記交差点に一時停止の交通規制要望 (受付番号276)		
位置図			
対応案	実施する。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	17	写真	
交通安全施設	道路標識の増設	中筋小学校前付近の状況	
所在地	京都府舞鶴市公文名490先 舞鶴市立中筋小学校付近の府道舞鶴綾部福知山線		
現在の状況	通学路が蛇行しており、また、小学校前には保育園があり送迎車両が駐車することから見通しが悪く危険である。		
要望内容	道路標識を増設して欲しい。 (受付番号186)		
位置図	 <p>公文名 JR舞鶴線 府道舞鶴綾部福知山線 中筋小学校 要望場所</p>		
対応案	道路標識の増設及び設置場所の見直しを実施する。	<p>※ 中筋小学校前付近に道路標識（「駐車禁止」）の補設（増設）を実施するとともに、既設道路標識の補修等を実施する。</p>	

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	18	写真	
交通安全施設	道路標示の移設	<p>①の方向から撮影</p> 	<p>②の方向から撮影</p> 
所在地	京都府福知山市字篠尾地内 市道福知山停車場奥榎原線と市道篠尾正明寺線との交差点	<p>③の方向から撮影</p> 	<p>④の方向から撮影</p> 
現在の状況	当該交差点は市道篠尾正明寺線側が一時停止規制となっているが、現在の停車位置では右側の見通しが悪い。	 <p>要望場所</p> <p>市道福知山停車場奥榎原線</p> <p>市道篠尾正明寺線</p> <p>弘法川</p> <p>宇篠尾</p>	
要望内容	道路標示 (「停止線」) を移設して欲しい。 (受付番号211)		
位置図			
対応案	<p>右側が見通せる位置まで停止線を移設すると市道福知山停車場線奥榎原線を東行右折する車両及び市道篠尾正明寺線の東側無名通から北行左折する車両と交錯する危険が生じるため実施しない。</p>		