




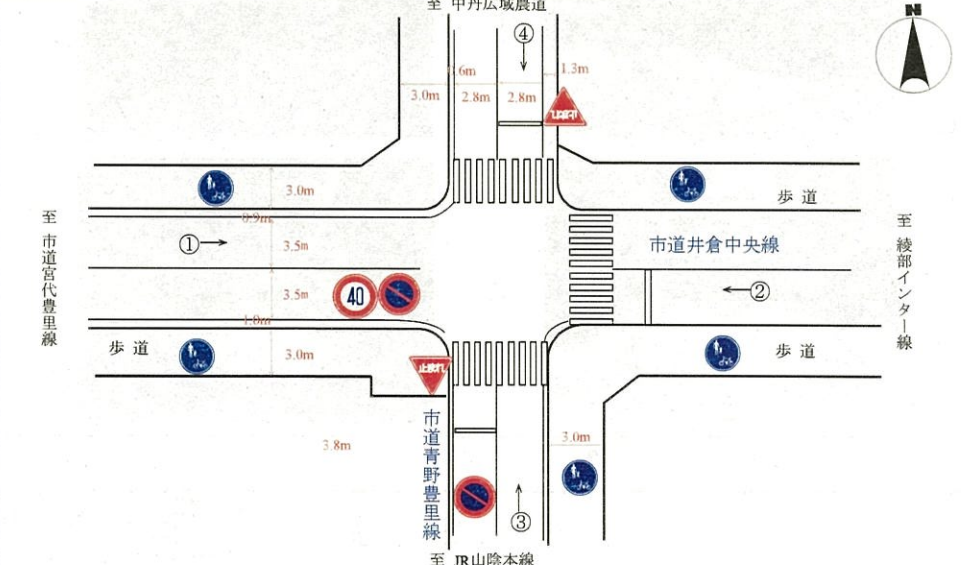


府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|--------|---|----|---|
| 整理番号 | 1 | 写真 | |
| 交通安全施設 | 信号機 (新設・押ボタン式) | ① | ② |
| 所在地 | 綾部市里町向屋敷88番地先 府道綾部インター線市道里向屋敷交差点 | ③ | ④ |
| 現在の状況 | <ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺は住宅や水田等があり、北方に吉美小学校、綾部ICがある。 | | |
| 要望内容 | 綾部インター線は、付近に工業団地がある関係からも途切れる間もなく車両の通行がある。今年から向屋敷方面の小学生1名が通学しており、また、里町内には信号機が1箇所しかないため、押ボタン式信号機の設置を要望 (受付番号6) | | |
| 位置図 | | | |
| 対応案 | 朝夕の通勤時間帯における交通量は一定量あるものの、横断するタイミングはあり、また、当該地区からの通学は、北方にある信号機を利用することで対応可能と判断されるため、実施しない。 | | |

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|--------|---|---|---|
| 整理番号 | 2 | 写 真 | |
| 交通安全施設 | 信号機（新設・半応式） | ①  | ②  |
| 所在地 | 綾部市青野町西馬場下38-1先 市道青野豊里線市道井倉中央線交差点 | ③  | ④  |
| 現在の状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は住宅・事業所等があり、要望交差点南西にはJR綾部駅がある。 | | |
| 要望内容 | 要望交差点は拡幅事業が終了しており、同事業が北に延伸予定で本年度末の完成予定である。同交差点は綾部小学・中学・高校生が通学しており、南方の住宅開発や拡幅事業の完了により交通量の増加が見込まれるため、感应式信号機の設置を要望（受付番号7） | | |
| 位置図 |  | | |
| 対応案 | 現時点では、交通量的に信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。なお、拡幅工事完了後の交通実態を確認した上で、信号機の必要性を検討することとする。 | | |
| | | <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p>  | |

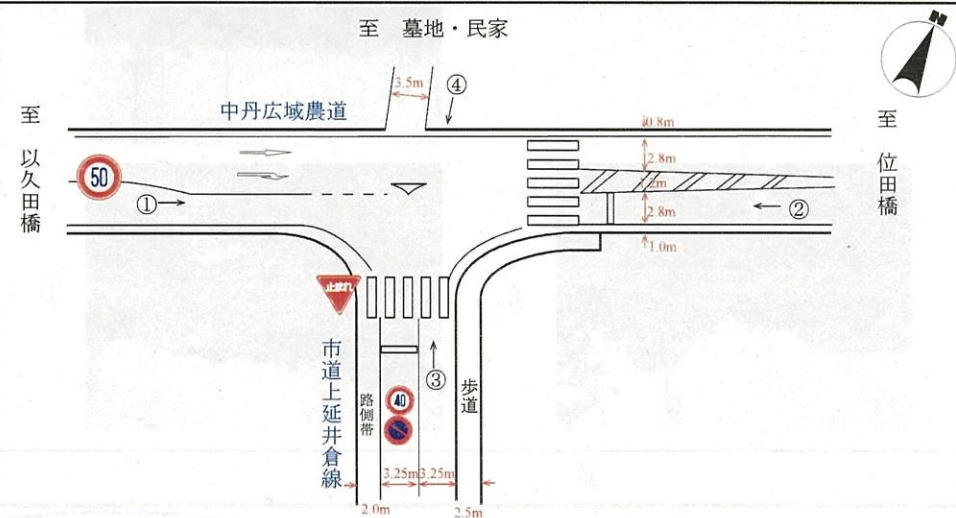
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|--------|---|---|---|
| 整理番号 | 3 | 写 真 | |
| 交通安全施設 | 信号機 (新設・半感应式) | ①  | ②  |
| 所在地 | 綾部市高槻町土取22番地先 物部梅迫停車場線高槻陸橋線交差点 | ③  | ④  |
| 現在の状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、旧来からの住宅と田畑で、東方に綾部市総合運動公園があり、南東には東八田小学校八田中学校がある。 | 交 差 点 図 面 | |
| 要望内容 | 現在は道路拡幅も完了し、前にも増して朝夕の東西道路の交通量が多く、形状もカーブしており、南北道路から右左折する際危険であり、通学路でもあるため、信号機の設置を要望 (受付番号32) |  | |
| 位置図 |  | | |
| 対応案 | 実施する。 | | |



府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|--------|--|---|--|
| 整理番号 | 4 | 写 真 | |
| 交通安全施設 | 信号機 (新設・定周期式) |  | |
| 所在地 | 綾部市井倉町高芝原 広域農道市道上延井倉線交差点 | | |
| 現在の状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、旧来からの住宅と田畑で、南方に綾部警察署があり、南東には綾部高校がある。 | | |
| 要望内容 | 広域農道の交通量が多く、上延井倉線沿線にも工場があり、朝夕の交通量が増加する。上延井倉線から広域農道へ右折する際なかなか出られなく危険であるため、信号機の設置を要望 (受付番号33) | | |
| 位置図 |  | | |
| 対応案 | 交差点北詰に取り付いている道路の幅員が、自動車が安全に離合できる幅員を有していないため、実施しない。 | | |

交 差 点 図 面



府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|---------------|---|--|--|
| <p>整理番号</p> | <p>5</p> | <p>写 真</p> | |
| <p>交通安全施設</p> | <p>信号機 (新設・定周期式)</p> | <p>①</p>  | <p>②</p>  |
| <p>所在地</p> | <p>福知山市駅南町2丁目34先 駅南町2丁目三差路交差点</p> | <p>③</p>  | |
| <p>現在の状況</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、JR福知山駅の南側に位置する新興住宅街であり、北西に駅、南方には東西に国道9号がある。 | <p>交 差 点 図 面</p> | |
| <p>要望内容</p> | <p>要望交差点は、通学路・通園路で交通量が多く、特に朝夕は横断がなかなかできない。また、自動車の右折が多く危険であるため、信号機の設置を要望 (受付番号35)</p> |  | |
| <p>位置図</p> |  | | |
| <p>対応案</p> | <p>交通実態及び近接交差点 (東方約90m) に信号機が設置されている状況から、要望箇所への信号機設置の必要性は低く、実施しない。</p> | | |

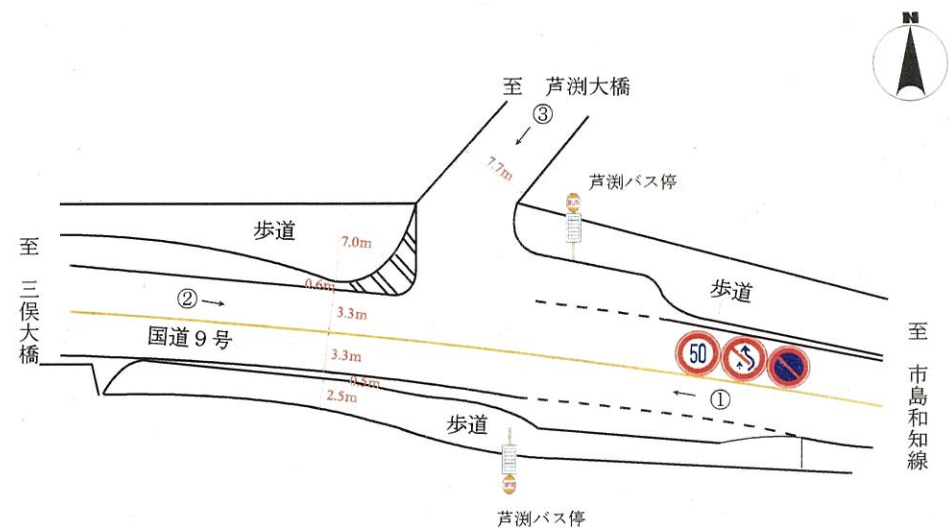
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| 整理番号 | 6 | 写真 |
|--------|--|---|
| 交通安全施設 | 信号機 (新設・押ボタン式) | |
| 所在地 | 福知山市字堀579番地先 国道175号荒木踏切付近交差点 | |
| 現在の状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 国道に沿って西側にJR福知山線が走り、東側には土師川が流れている。北方に大正小学校、福知山警察署等がある。 | |
| 要望内容 | JR福知山線ガード下の道が通行不能であり、森垣踏切を横断し、国道175号を毎日横断している。朝の20分間で車両が120台通行し危険であるため、信号機の設置を要望 (受付番号39) | |
| 位置図 | | <p>交差点図面</p> <p>※ 方向へ行けば 国道横断できる ボックスカルバート (現在不通：写真⑧)</p> |
| 対応案 | 現在、集中豪雨の影響でボックスカルバートが通行できない状態にあるが、一時的なものであるため、実施しない。 | |

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|---------------|---|--|--|
| <p>整理番号</p> | <p>7</p> | <p>写 真</p> | |
| <p>交通安全施設</p> | <p>信号機 (新設・押ボタン式)</p> | <p>①</p>  | <p>②</p>  |
| <p>所在地</p> | <p>福知山市三和町芦渚278-30先 国道9号芦渚バス停前</p> | <p>③</p>  | |
| <p>現在の状況</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は田畑と民家が混在しており、北方には土師川が流れている。直近にはJRバスのバス停がある。 | | |
| <p>要望内容</p> | <p>子どもが一人で国道を横断することは危険である (毎回付き添っている。)。付近のバス停を見ると地下道か信号機が設置されているところがある。高齢者も横断しており危険であるため、信号機の設置を要望 (受付番号37)</p> | | |
| <p>位置図</p> |  | | |
| <p>対応案</p> | <p>横断実態が少なく、信号機及び横断歩道の必要性は低いと判断するため、実施しない。</p> | | |

交差点図面




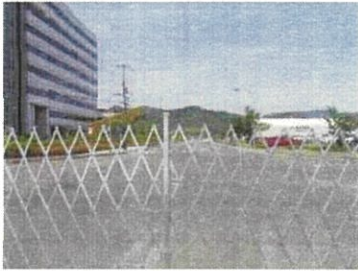


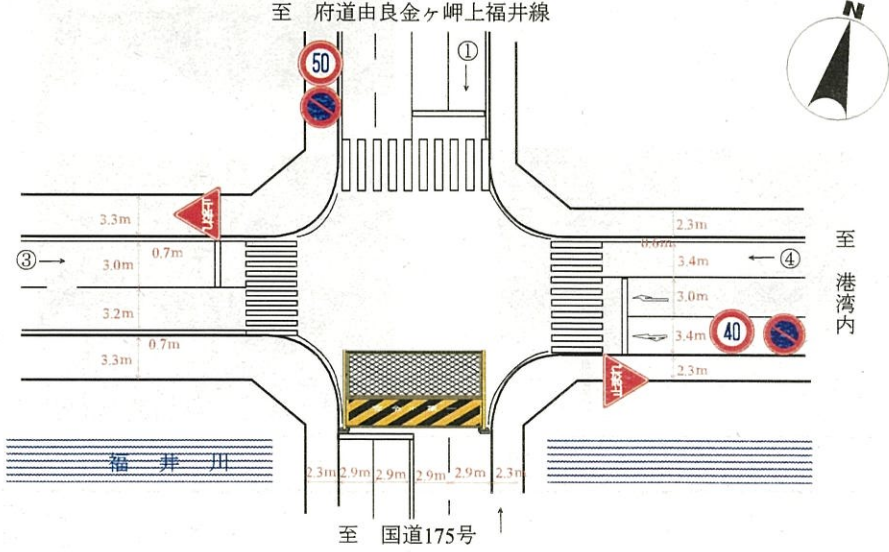

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|---------------|---|---|--|
| <p>整理番号</p> | <p>8</p> | <p>写 真</p> | |
| <p>交通安全施設</p> | <p>信号機（新設・押ボタン式）</p> | <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>①</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>②</p>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p>③</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>④</p>  </div> </div> | |
| <p>所在地</p> | <p>舞鶴市字北吸856番地先 市道北吸余部上線出雲神社前交差点</p> | | |
| <p>現在の状況</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は旧来の民家が立ち並ぶ地域で、東方に国道27号、西方に道芝トンネルがある。 | | |
| <p>要望内容</p> | <p>通学路になっており、横断歩道があるが交通量が多くスピードを出す車もあり横断するのが危険であるため、信号機の設置を要望（受付番号38）</p> | | |
| <p>位置図</p> | <div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;">  </div> <div style="flex: 2;"> <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p>  </div> </div> | | |
| <p>対応案</p> | <p>交通量から横断するタイミングはあり、見通しも概ね良好で、信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。</p> | | |

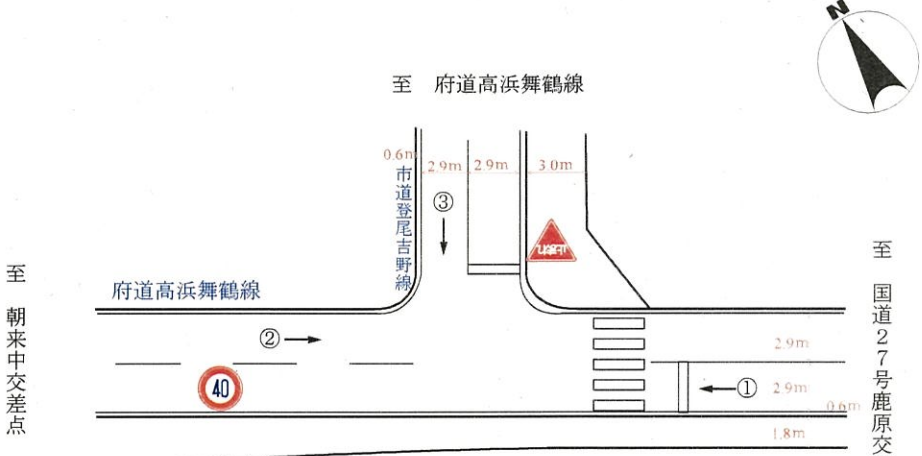
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|--------|---|----|---|
| 整理番号 | 9 | 写真 | |
| 交通安全施設 | 信号機 (新設・押ボタン式) | ① | ② |
| 所在地 | 舞鶴市鹿原871-2先 国道27号庵の谷バス停前 | ③ | ④ |
| 現在の状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は民家と田畑が混在しており、国道を挟んでバス停が設置されている。 福井県境から西方約2.3kmの地点である。 | | |
| 要望内容 | 高齢歩行者の安全な横断を確保するため、バス停付近に横断歩道と信号機の設置要望 (受付番号39) | | |
| 位置図 | | | |
| 対応案 | 国道南側は、歩行者滞留スペースや建柱位置も確保出来ない状態であることから実施しない。 | | |

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|--------|--|---|---|
| 整理番号 | 10 | 写 真 | |
| 交通安全施設 | 信号機 (新設・定周期式) | ①  | ②  |
| 所在地 | 舞鶴市字喜多1105-1 先 港湾道路交差点 | ③  | ④  |
| 現在の状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 興亜点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は、倉庫や材木置場、駐車場等、港湾施設に関する建物・敷地が連続しており、交通量は比較的小さい。 | 交差点図面 | |
| 要望内容 | 要望の交差点は道路幅員も広く見通しも良好な交差点であるが、度々衝突事故が発生している。原因は大きな建物があり、距離感覚を誤認するためと思われることから、事故防止のための信号機の設置を要望 (受付番号60) |  | |
| 位置図 |  | | |
| 対応案 | 交通量的にも信号機の必要性は低いと判断され、かつ、一時停止の規制が実施されているため、実施しない。なお、現在南詰が橋梁工事中で閉鎖されており、T字路となって一時停止が守られない現象も確認されるため、指導取締りや注意喚起の看板等で対応する。 | | |

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| 整理番号 | 11 | 写真 | |
|--------|--|---|---|
| 交通安全施設 | 信号機 (新設・定周期式) | ①  | ②  |
| 所在地 | 舞鶴市字白屋540番地先 府道高浜舞鶴線交差点 | ③  | |
| 現在の状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は農耕地に囲まれた地域であり、南東には国立舞鶴工業高等専門学校、北西には朝来小学校がある。 | 交差点図面 | |
| 要望内容 | 要望の交差点は見通しも悪く、通行車両は速度を出しており危険である。通学路にもなっているため、速度抑制と交差点の安全確保のため、信号機の設置を要望 (受付番号61) |  | |
| 位置図 |  | | |
| 対応案 | 見通しも良好で、交通量的にも信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。また、信号機は速度抑制のために設置するものではないので、指導取締りや注意喚起の看板等で対応する。 | | |

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| 整理番号 | 12 | 写真 | |
|--------|--|---|---|
| 交通安全施設 | 信号機 (新設・押ボタン式) | ①  | ②  |
| 所在地 | 舞鶴市字倉谷30番地先 余内小学校南東角交差点 | ③  | ④  |
| 現在の状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点は余内小学校の南東角に位置しており、周辺は住宅街である。北方には国道27号、南方には小倉西舞鶴線が東西に走っている。 | ⑤  | |
| 要望内容 | <p>要望の交差点は朝夕の交通量が多く、370名の児童が横断する際に危険である。歩道も狭く改修が予定されているため、歩行者用の信号機の設置を要望 (受付番号68)</p> | | |
| 位置図 |  | | |
| 対 応 案 | <p>西側が暗渠となっている部分があり、信号柱の建柱が困難で、横断歩道東側に歩行者が安全に滞留する場所がないため、実施しない。なお、歩道改修工事完了後の交通実態等を確認した上で、信号機の必要性を検討することとする。</p> | | |
| | <p>交 差 点 図 面</p>  | | |


府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|---------------|---|---|--|
| <p>整理番号</p> | <p>13</p> | <p>写真</p> | |
| <p>交通安全施設</p> | <p>信号機 (新設・半感应式)</p> | <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>①</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>②</p>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p>③</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>④</p>  </div> </div> | |
| <p>所在地</p> | <p>福知山市旭が丘105番地先 駅南区画大通線駅南区画16-1号線交差点</p> | | |
| <p>現在の状況</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は宅地開発された住宅地であり、北東が大谷公園、北西が福知山市消防防災センターである。 | | |
| <p>要望内容</p> | <p>交通量の多い交差点で、季節によっては歩道の植え込みのため見通しが悪くなり危険であるため、信号機の設置を要望 (受付番号90)</p> | | |
| <p>位置図</p> |  | | |
| <p>対応案</p> | <p>現時点では、交通量的に信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。植え込みの対策については、管理者に剪定を依頼することとする。</p> | | |
| | | <p>交差点図面</p>  | |

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|---------------|---|--|--|
| <p>整理番号</p> | <p>14</p> | <p>写真</p> | |
| <p>交通安全施設</p> | <p>信号機 (新設・半感应式)</p> | <p>①</p>  | <p>②</p>  |
| <p>所在地</p> | <p>綾部市多田町寺田2番地先 舞鶴綾部福知山線高津旭線交差点</p> | <p>③</p>  | |
| <p>現在の状況</p> | <p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は旧来からの住宅と田畑があり、北方に吉美小学校、北西には舞鶴若狭自動車道綾部インターがある。</p> | <p>交差点図面</p> | |
| <p>要望内容</p> | <p>交差点東方の見とおしが悪くカーブミラーに頼っているが、西行する車両のスピードが速く、安全確認しても右折が困難である。また、京都縦貫道の全面開通で交通量の増加が予測されるため、信号機の設置を要望 (受付番号92)</p> |  | |
| <p>位置図</p> |  | | |
| <p>対応案</p> | <p>京都縦貫自動車道の開通後、交通量の増加は認められず、交通量的に信号機の必要性は低いと判断する。交差点から東方の見通しについても概ね良好で、現状に合わせた交通規制 (一時停止) で安全対策が図られていると判断するため、実施しない。</p> | | |




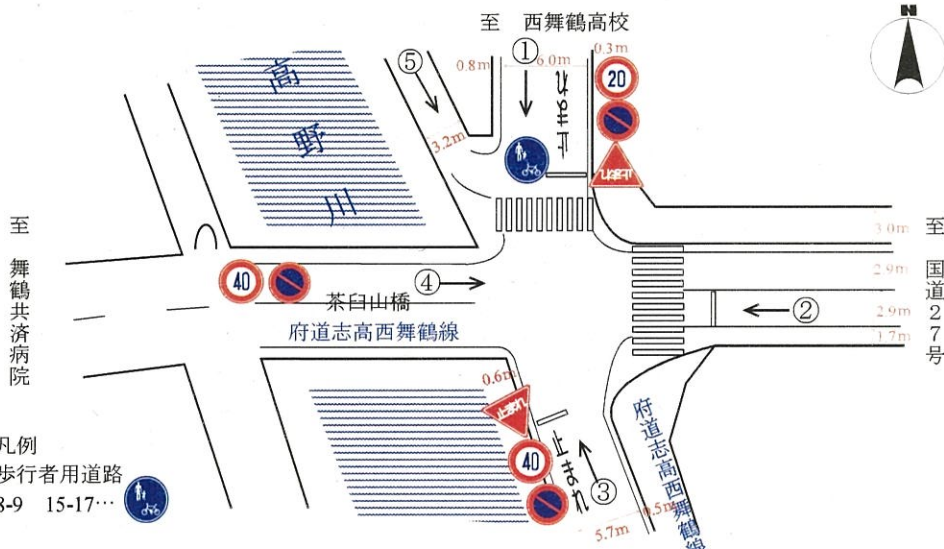
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|--------|---|---|---|
| 整理番号 | 15 | 写真 | |
| 交通安全施設 | 信号機 (新設・押ボタン式) | ①  | ②  |
| 所在地 | 綾部市物部町北馬場4番地先 綾部大江宮津線オケ谷線交差点 | ③  | ④  |
| 現在の状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、旧来からの住宅と田畑であり、東方に物部小学校、北方には何北中学校がある。 | | |
| 要望内容 | 通学路であり、現在1名であるが11名に増加する予定。塾通いの中学生も横断している。歩行者の安全横断を確保するため、信号機の設置を要望 (受付番号93) | | |
| 位置図 |  <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  | | |
| 対応案 | 交通量から横断するタイミングはあり、見通しも概ね良好で、信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。 | | |

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|--------|---|---|--|
| 整理番号 | 16 | 写 真 | |
| 交通安全施設 | 信号機 (新設・押ボタン式) | ①  ③  ⑤  | ②  ④  |
| 所在地 | 舞鶴市字境谷701番地先 市道伊左津七日市線戸田井5号線交差点 | | |
| 現在の状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は住宅地であり、南西側に舞鶴市立中筋小学校がある。 | | |
| 要望内容 | 通学路であるが、交通量が多く学童の横断の際に大変危険であるため、信号機の設置を要望 (受付番号95、187) | | |
| 位置図 |  | | |
| 対応案 | 見通しは良好で、横断するタイミングもあることから、信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。 | | |
| | | 交 差 点 図 面 | |
| | |  | |


府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|--------|---|--|---|
| 整理番号 | 17 | 写 真 | |
| 交通安全施設 | 信号機 (新設・定周期式) | ①  | ②  |
| 所在地 | 舞鶴市字引土湯ノ口145番地先 志高西舞鶴線茶臼山橋東詰交差点 | ③  | ④  |
| 現在の状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は住宅や商店等が混在した地域であり、北東には西舞鶴高校がある。 | ⑤  | |
| 要望内容 | 交差点南東角に住宅が新築され見通しが悪く危険であるため、信号機の新設を要望 (受付番号96) | | |
| 位置図 |  | 交 差 点 図 面 | |
| 対応案 | 交通量的に信号機の必要性は低く、また、東方の国道27号との交差点にある信号機と近接 (約130m) していることから、実施しない。 |  <p>凡例 歩行者用道路 8-9 15-17...</p> | |

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|--------|---|---|---|
| 整理番号 | 18 | 写 真 | |
| 交通安全施設 | 信号機 (新設・押ボタン式) | ①  | ②  |
| 所在地 | 舞鶴市字市場739番地4先 舞鶴野原港高浜線東浄化センター前交差点 | ③  | |
| 現在の状況 | <ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 交差点周辺は志高川が舞鶴港に流れ込む下流域に位置し、西方に東浄化センターがある。 | | |
| 要望内容 | 付近の住宅開発に伴い小学生が増加し、府道の交通量が多いことから危険を感じているため、押ボタン式信号機の新設を要望 (受付番号97) | | |
| 位置図 |  | | |
| 対応案 | 南側が側溝であり、信号柱を建柱できないため、実施しない。 | | |

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|--------|--|---|--|
| 整理番号 | 19 | 写真 | |
| 交通安全施設 | 信号機 (新設・押ボタン式) | ① ② ③ | |
| 所在地 | 福知山市字雲原165番地1先 国道176号龍雲寺線交差点 |  | |
| 現在の状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 福知山市街地方面から宮津市方面へ通じる国道で、北側に雲原診療所、南側に雲原郵便局がある。 | ④ ⑤ ⑥ | |
| 要望内容 | 交差点北側に雲原診療所、お寺があるため高齢者が横断する。国道を横断する場合、福知山方面の見通しが悪く、冬には除雪による雪壁で視界も悪くなるため、信号機の設置を要望 (受付番号151) | 交差点図面 | |
| 位置図 |   | | |
| 対応案 | 横断実態から信号機の必要性は低く、また、北側歩道下に水路があり、信号柱の建柱が困難であるため、実施しない。 | | |