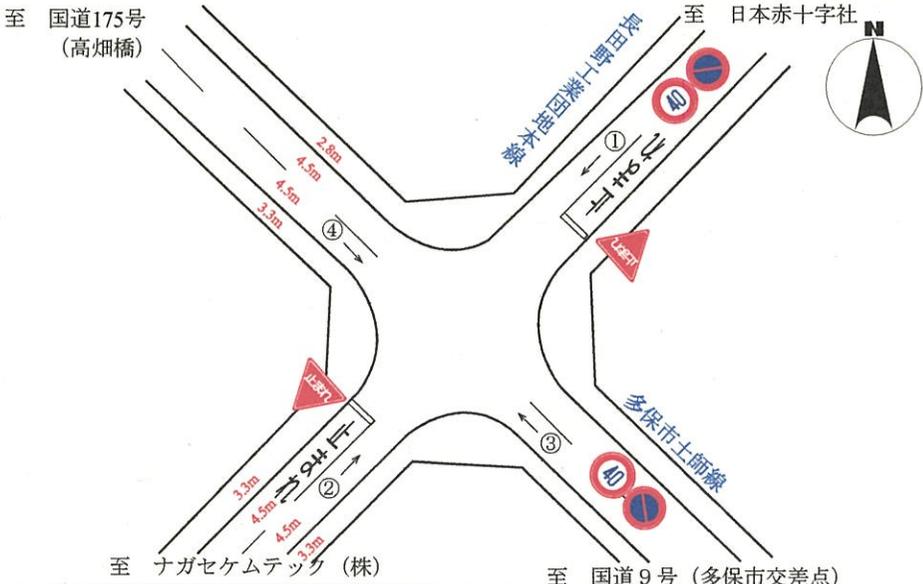


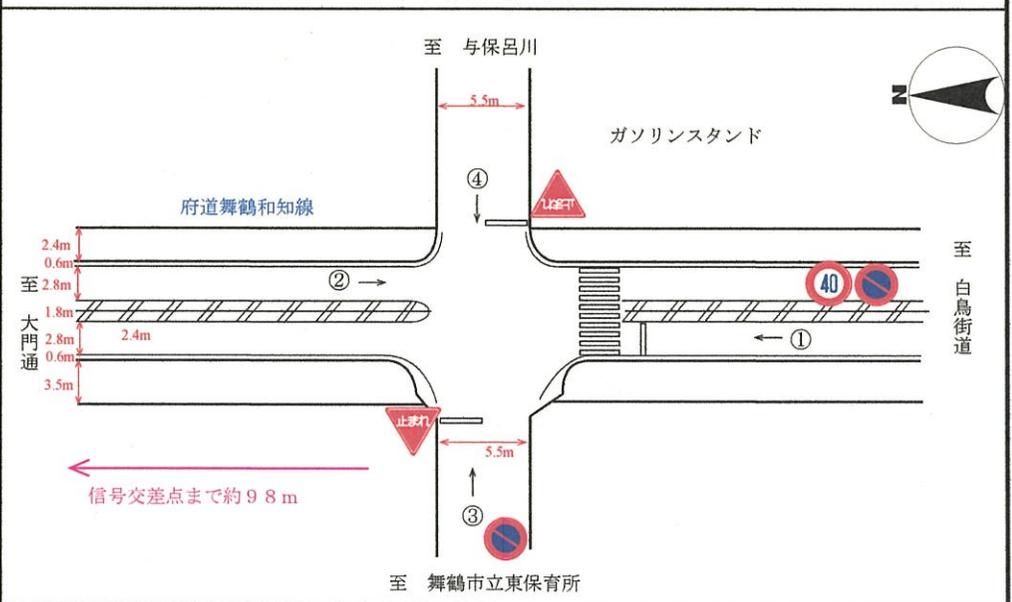
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	16	写真	
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)	※ 写真は道路改良前を撮影したもの	
所在地	福知山市長田野1丁目41番地先 多保市土師線長田野工業団地本線交差点	① 	② 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺は工業団地であり、北方には国道9号、西方には国道175号等の主要幹線道路がある。 	③ 	④ 
要望内容	提案交差点は道路の勾配から見通しが悪く、一時停止規制が南北道路にしかなく、東西道路の車両は減速せず危険。今後人身事故の危険性もあり、信号機の設置を要望。(受付番号143)		
位置図		<p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 	
対応案	提案交差点の交通量は少なく、見通しも隅切りがなされていることから比較的良好で、信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。		

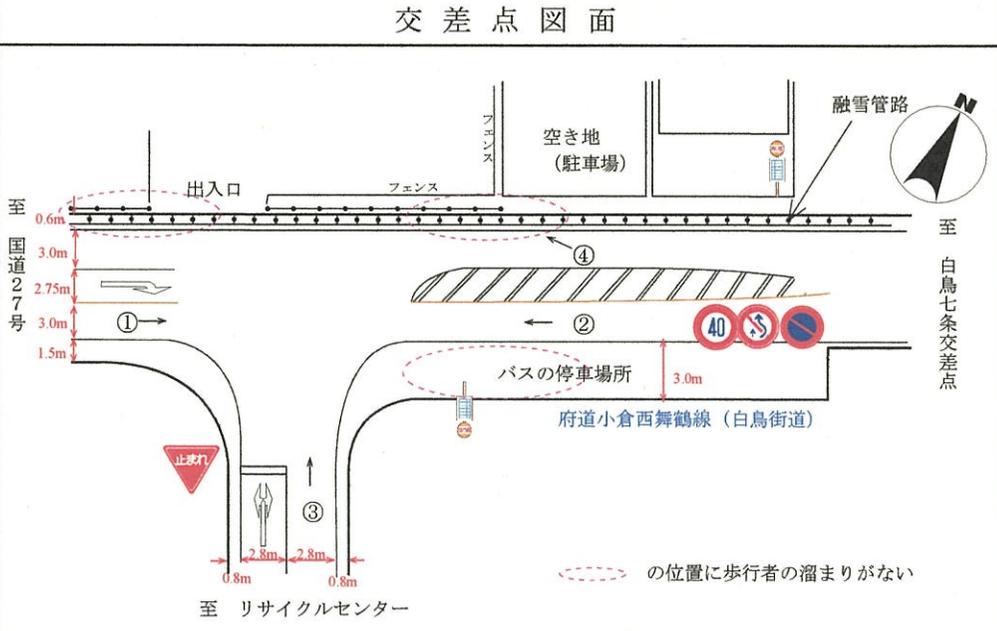
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>17</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>		
<p>所在地</p>	<p>舞鶴市北浜町13番地1先 舞鶴和知線 (七条通) 東保育所南側通交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺は住宅と事業所が混在する地域であり、北西には、JR東舞鶴駅がある 		
<p>要望内容</p>	<p>提案交差点は高齢者世帯の増加や大型ショッピングセンターへの買い物のため、多くの高齢者が横断する実態がある。東西の車両の出入りも多く、信号機の設置を要望。(受付番号249)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案交差点は、北方約98mの近接した位置に、信号機のある交差点があり、横断歩行者はこれを利用することで安全に府道を横断できると判断するため、実施しない。</p>		

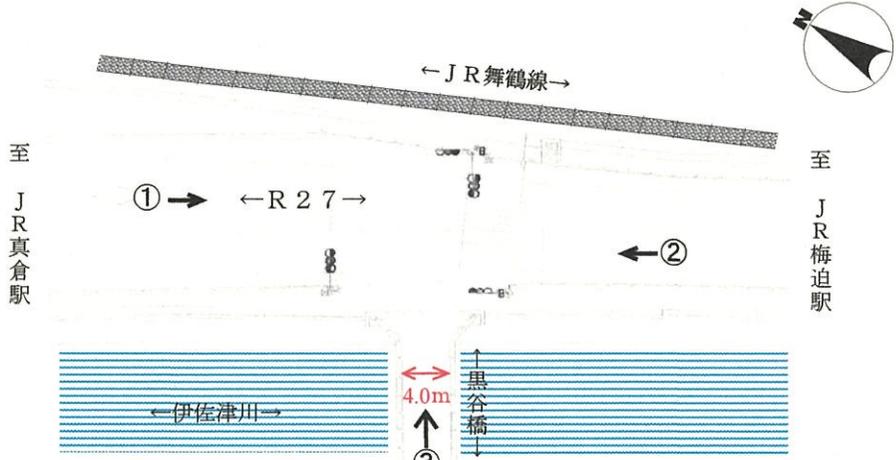
交差点図面



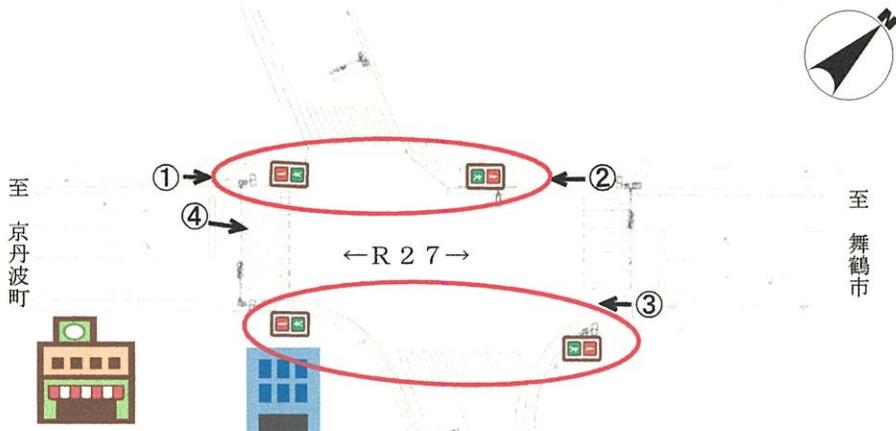
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>18</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・半感应式)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>舞鶴市字森40番地5先 小倉西舞鶴線リサイクルセンター出入口交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺は住宅と事業所が混在する地域であり、北西には、JR東舞鶴駅がある。 		
<p>要望内容</p>	<p>提案交差点は身体障害者等がバス停から横断している実態がある。府道は交通量が多く危険。半感应信号機等の信号機の設置を要望。(受付番号250)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案交差点は、北側に融雪管路等の地下埋設物があり、信号機の柱を設置することが困難である。また、歩行者が安全に滞留するスペースがないため、実施しない。</p>	<p>交差点図面</p>  <p>至 国道27号</p> <p>至 白鳥七条交差点</p> <p>至 リサイクルセンター</p> <p>の位置に歩行者の溜まりがない</p>	

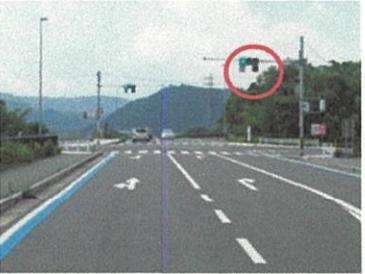
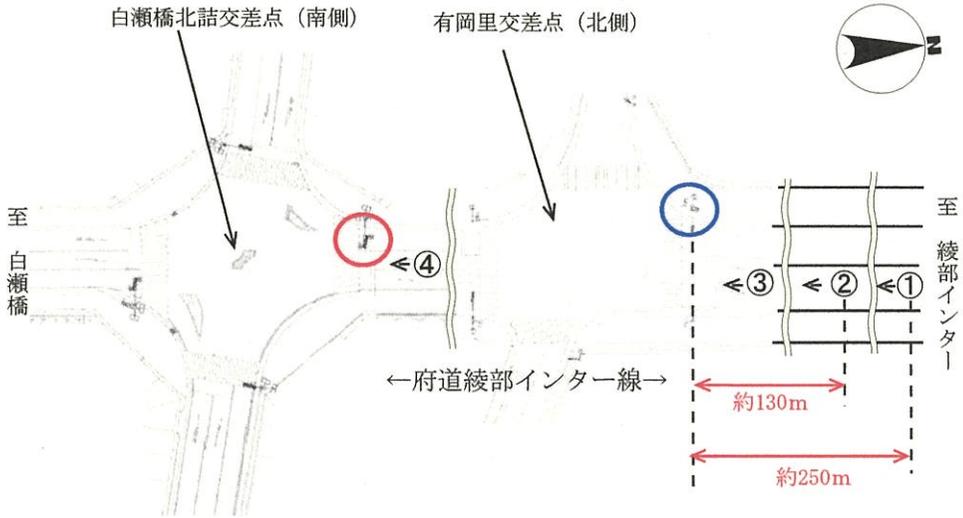
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	19	写真	
交通安全施設	信号機(半感応化)	① 	② 
所在地	綾部市黒谷町 R27黒谷交差点	③ 	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い国道に設置された信号機 押ボタン式信号機が設置されている。 従道路側に橋が架けられ幅員が狭隘である。 	交差点図面	
要望内容	主道路の交通量が多く、従道路から車両が出られないため、信号機の交差点制御を要望 (受付番号61)		
位置図		<p>① ② ③</p> <p>至 JR 真倉駅</p> <p>← R 2 7 →</p> <p>← JR 舞鶴線 →</p> <p>← 伊佐津川 →</p> <p>4.0m</p> <p>↑ 黒谷橋 ↓</p> <p>至 JR 梅迫駅</p>	
対応案	従道路が、車両が安全に離合できる程度の幅員を有していないため、実施しない。		

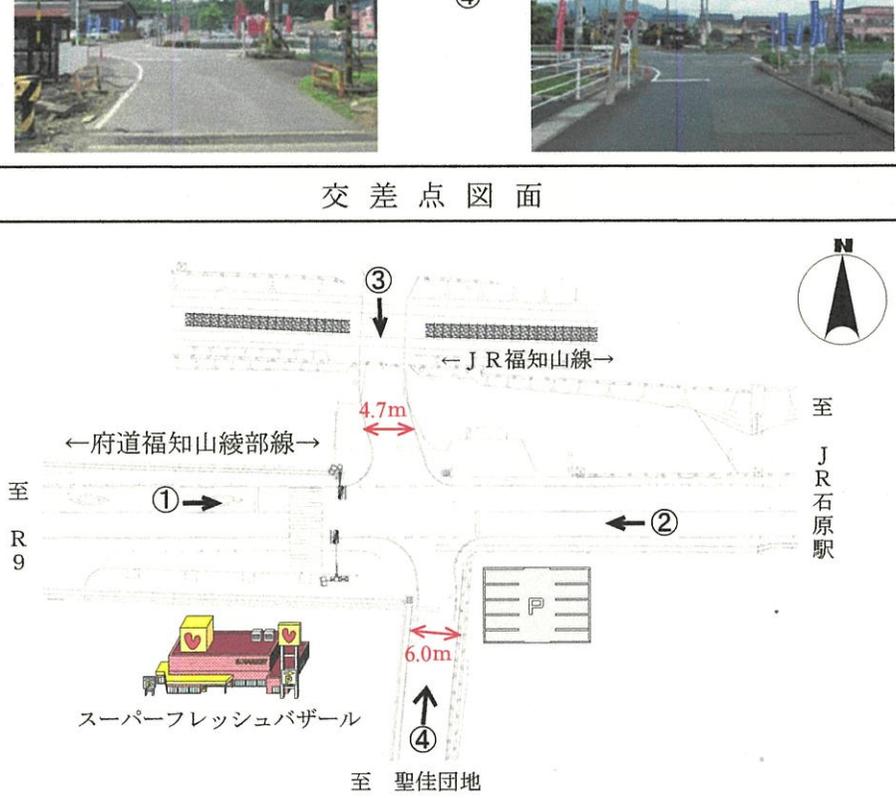
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>20</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (歩行者灯器増設)</p>		
<p>所在地</p>	<p>綾部市下八田町角田 R27下八田陸橋交差点</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>①</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>②</p>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;"> <p>③</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>④</p>  </div> </div>	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い国道に設置された信号機 ・ 商業・工業施設が建ち並ぶ。 ・ 主横断のみ歩行者灯器が設置されている。 		
<p>要望内容</p>	<p>国道から車両が右左折してくる時に、歩行者灯器がないため歩行者が危険。歩行者灯器の増設を要望 (受付番号124)</p>		
<p>位置図</p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;">  </div> <div style="flex: 1; text-align: center;"> <p>交差点図面</p>  </div> </div>		
<p>対応案</p>	<p>提案のとおり実施する。</p>		

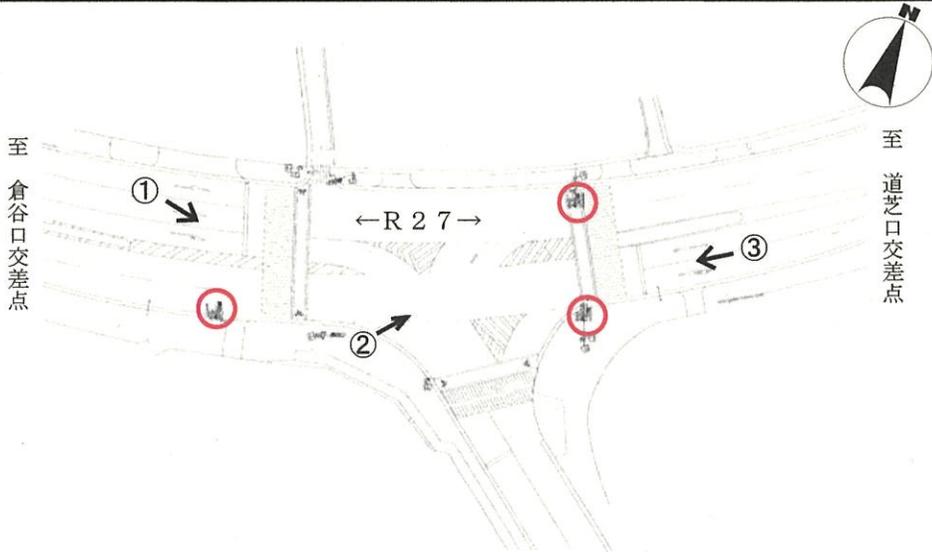
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	21	写真	
交通安全施設	信号機(灯器改良)		
所在地	綾部市里町西ノ糸 綾部インター線白瀬橋北詰交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い府道に設置された信号機 府道は勾配のある直線道路である。 白瀬橋北詰交差点と有岡里交差点との距離は200m以上ある。 	 	
要望内容	有岡里交差点手前の下り坂途中で、有岡交差点の信号機と白瀬橋北詰の信号機が重なり誤認するため、白瀬橋北詰信号機の視角制限灯器の設置を要望(受付番号238)	 	
位置図	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
対応案	<p>北側交差点手前の下り坂途中から同交差点までの距離は十分ある。北側交差点の信号灯器が南側交差点と重なっても、各交差点の信号機は判別できる状況であることから、南側交差点信号機の視角制限灯器の設置の必要性は低いため、実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 (府民提案型 × 既要望 >)

整理番号 22	交通安全施設 信号機 (半感应化)	写真	
所在地 福知山市字土 福知山綾部線聖佳団地1号線交差点	現在の状況 <ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い府道に設置された信号機 押ボタン式信号機が設置されている。 通勤時間帯の交通量が多い。 	① 	② 
要望内容 主道路の交通量が多く、従道路から車両が出られないため、信号機の交差点制御を要望 (受付番号25)		③ 	④ 
位置図		交差点図面 	
対応案 従道路北側が、車両が安全に離合できる程度の幅員を有していないため、実施しない。			

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>23</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機(車両灯器撤去)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>舞鶴市字上安 R27上安交差点</p>	<p>③</p> 	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量が多い国道に設置された信号機 ・ 直進、右折青矢の多現示制御されている。 ・ 現在、直進青矢の運用はされていない。 	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>国道に設置されている直進矢印の灯器に幕が掛けられたままのため、直進青矢の撤去を要望 (受付番号246)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案のとおり、実施する。</p>		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>24</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>一時停止</p>		
<p>所在地</p>	<p>舞鶴市字余部下1055番地先交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>要望場所は、市立中舞鶴小学校の北方に位置する住宅地で、同校の通学路に指定されている。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>市道和田通線市道西門6号線交差点東詰及び西詰に一時停止の規制要望 (受付番号77)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>市道和田通線市道西門6号線交差点では、交差点通行の優先関係を明確にするため、北詰及び南詰に一時停止の交通規制を実施していることから、実施しない。</p>		<p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p>

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	25	写真	
交通安全施設	横断歩道	① 	② 
所在地	綾部市高津町藤ノ木1番地の12先 府道福知山綾部線市道岡谷住宅線交差点	③ 	④ 
現在の状況	府道福知山綾部線は、国道27号（綾部市）と国道9号（福知山市）を結ぶ主要幹線道路で、市道岡谷住宅線は住宅内道路である。		
要望内容	府道福知山綾部線と市道岡谷住宅線との丁字路交差点に横断歩道の設置要望 (受付番号125)		
位置図		交差点図面	
対応案	市道岡屋住宅線の通行車両が少なく、必要性が低いことから、実施しない。	